

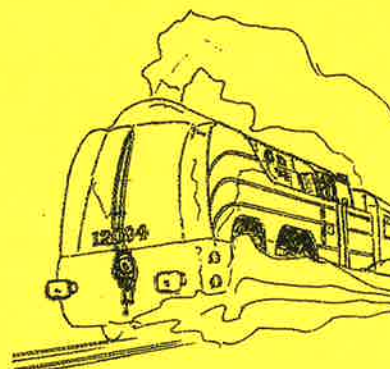
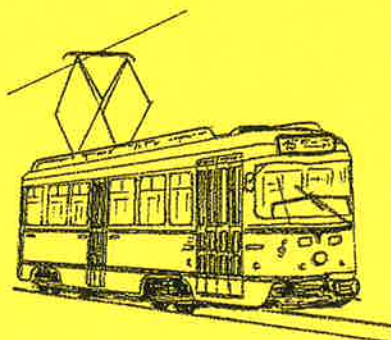
N°
103

P408634

België-Belgique
P.B. – P.P.
2550 Kontich 1
8/2144

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift, verschijnt in februari, mei, augustus en november. Nr. 103 (februari, maart, april 2006)</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel, paraît en février, mai, août et novembre. N° 103 (février, mars, avril 2006)</p>
<p>Afgiftekantoor : 2550 Kontich 1</p>	<p>Bureau de dépôt : 2550 Kontich 1</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever en afzender: J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable et expéditeur: J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p>
<p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febelrail.be</p>	<p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febelrail.be</p>
<p>Oplage van dit nummer: 1000 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1000 exemplaires.</p>



vzw **FEBELRAIL asbl**
VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (02 / 2006)
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (02 / 2006)

ALAF – Association liégeoise des Amateurs de chemin de Fer J.F. Magnée, Impasse de Vottem 92, 4000 Liège - ☎ 0472 79 38 15
AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) D. Gauthier, Chaussée Reine Astrid 346, 7180 Seneffe - ☎ 02 384 53 63
AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal Rue du Fosteau 2A, 6530 Thuin - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief L. Blommaerts, Ten Berg 52, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
Centre du Rail et de la Pierre M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084-/ 22-36-01
CFC - Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Francq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
CHEMINS DU RAIL Rue Van Opré 93 - 5100 Jambes - ☎ 081 / 65 75 96
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire et Tourisme / Toerisme en Spoorpatrimonium P.B / B.P. 40, 7000 Mons 1 - ☎ 0475 / 95 68 93, 03 239 51 70
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaan 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
TUBIZE 2069 Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer R. De Landtsheer, Gentweg 8, 9940 Evergem. - ☎ 03 / 870 05 05 – 09 / 258 13 93
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71

VZW
STOOMCENTRUM



MALDEGEM

STOOMCENTRUM MALDEGEM
Vereniging zonder winstoogmerken
Ond. nr. 0428727231
Stationsplein 8, 9990 Maldegem
Tel. 050/71.68.52. Fax 050/35.89.89
BTW be 428.727.231

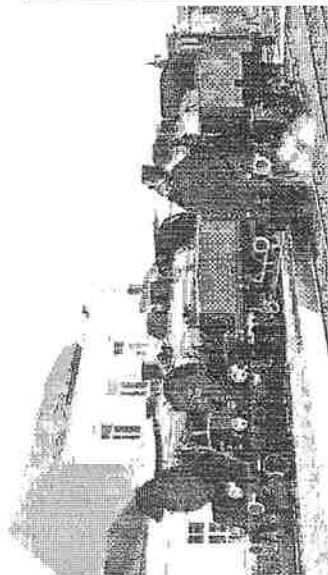
Stoomcentrum Maldegem vzw



Stoomcentrum Maldegem vzw
Stationsplein 8
9990 Maldegem
Tel. 050/71.68.52
Fax 050/35.89.89

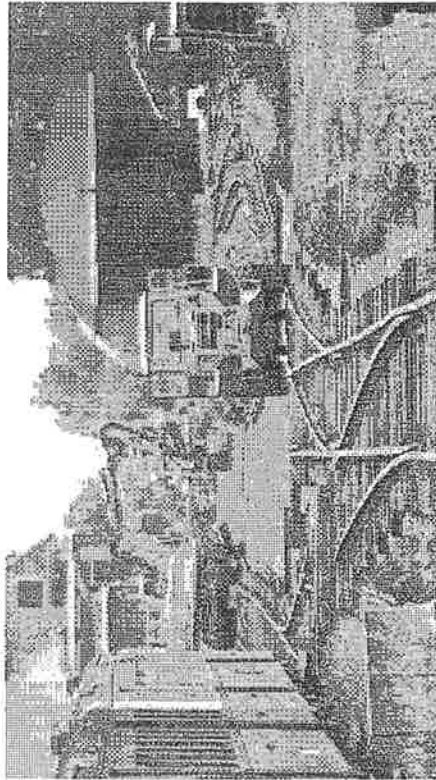
SCM wenst iedereen het beste voor 2006! Voor SCM lag er een grote verrassing onder de kerstboom. Waar veel liefhebbers in 2005 de nieuwe stationsomgeving en het authentieke stationsgebouw tje bewonderden, werd onlangs een tweede subsidiedossier goedgekeurd. Dit betekent dat de unieke collectie locomotieven en rijtuigen in 2006 een dak boven het hoofd krijgt. Geen luxe als je weet dat in 2005 werd begonnen met het herschilderen van de rijtuigen. Ten tweede worden de jarenlange werkzaamheden aan de spoorlijn beloond met de herindienst-name van het baanvak tot Eeklo station!!! Niet alleen wordt de rit voor de bezoekers een stuk aangenamer, maar de verstokte treingebruikers kunnen het Stoomcentrum via Eeklo weer per trein bereiken! Verder valt – naast vaste waarden normaal- en smalspoor – de lancering van een nieuw aanbod te melden: in 2006 komt het bioscooprijtuig in dienst!

STOOMFESTIVAL 29,30/04 & 01/06



- ✓ **5 LOCOMOTIEVEN**
- ✓ **ONDER STOOM**
- ✓ **RANDACTIVITEITEN**
- ✓ **MINITREINTJES**
- ✓ **EEN HAPJE EN EEN DRANKJE**
- ✓ **BOEKENSTANDS**
- ✓ **EEN GROTE VERRASSING**

Maldegem



Uw eigen stukje spoorlijn...?

Klinkt gek, maar is mogelijk. De VZW SCM heeft vele zware dobbers, waaronder de spoorlijn. Hiervoor werd een fundraising gestart. U helpt de vrijwilligers met een bijdrage, die fiscaal aftrekbaar is! Een voorbeeld: U stort € 100,00 op rek. 745-0082309-25 van VCM (Vlaams Contactforum voor Erfgoedverenigingen), het jaar erop betaalt U € 40,00 tot 50,00 minder belasting (naargelang uw inkomen). Interessant toch? Wie eenmalig min. € 125,00 stort of inschrijft voor maandelijkse betalingen van min. € 25,00 krijgt een overdraagbaar ALL-IN gezinsticket toegestuurd. Wie nog twijfelt stuurt dit ongefrankeerd naar Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem, t.a.v. Koen Goossens.

FUNDRAISING SPOORLIJN MALDEGEM – EEKLO

Naam:.....

Adres:.....

Tel. / e-mail:.....

Ik wens deel te nemen aan dit project en thuis vrijblijvend de definitieve inschrijvingsstrook te ontvangen samen met een tabel waarin ik mijn persoonlijk belastingvoordeel kan zien.

Wil je SCM actief helpen, dan ben je steeds welkom als werkend lid. Kameradschap, ambiance en opleiding tot exploitatie verzekerd!!! Info: (0473) 88.15.23; (0474) 38.97.32 of <http://www.stoomcentrum.be>, info@stoomcentrum.be

STOOMCENTRUM



MALDEGEM

STOOMCENTRUM MALDEGEM

Vereniging zonder winstoogmerken

Ond. nr. 0428727231

Stationsplein 8, 9990 Maldegem

Tel. 050/71.68.52. Fax 050/35.89.89

BTW be 428.727.231

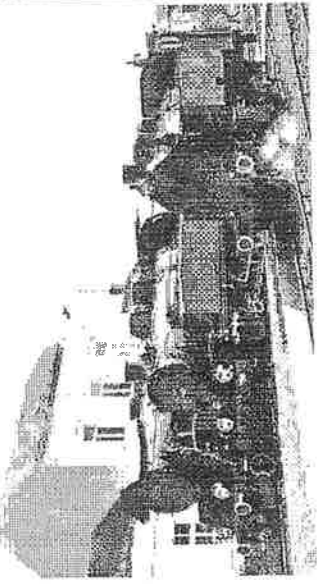
Vereniging zonder winstoogmerken



Vereniging zonder winstoogmerken
Stationsplein 8, 9990 Maldegem
Tel. 050/71.68.52. Fax 050/35.89.89

Le SCM souhaite à tout le monde une bonne année 2006! Une grande surprise nous attendait sous l'arbre de Noël. En 2005 beaucoup d'amateurs ont admiré le site renoué et le joli bâtiment de recettes. Eh bien, un deuxième dossier de subvention a été approuvé fin décembre. Cela implique que l'unique collection de locomotives et wagons trouvera un abri en 2006. Pas un luxe, vu qu'en 2005 nous avons commencé à repeindre les voitures. Ensuite, nous serons enfin récompensés pour les travaux de voie de plusieurs années, car nous pourrons remettre en service le tronçon entre Balgerhoeke et Eeklo!! Non seulement le voyage sera beaucoup plus agréable pour les visiteurs, mais aussi les vrais passionnés pourront venir en train à Eeklo pour visiter SCM! Et il y a plus: à part les valeurs établies – la voie normale et la voie étroite – le SCM mettra en service son wagon cinéma!

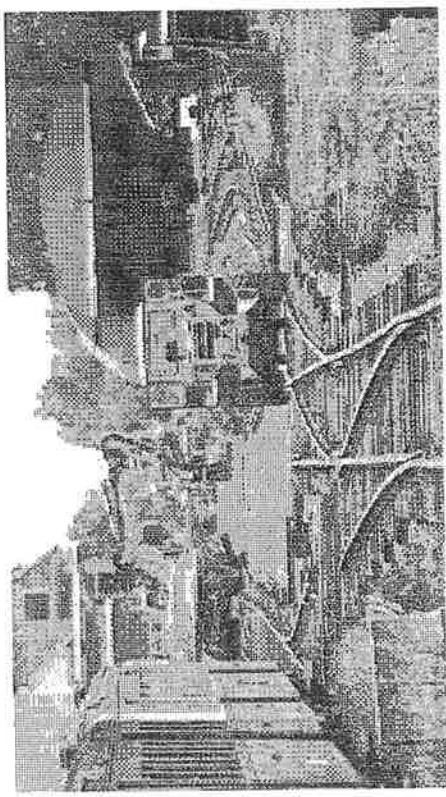
FESTIVAL A VAPEUR 29-30/04 & 01/05



- ✓ 5 LOCOMOTIVES SOUS PRESSION
- ✓ MODELISME
- ✓ ACTIVITES
- ✓ A BOIRE ET A MANGER
- ✓ STANDS VIDEOS ET LIVRES
- ✓ UNE GRANDE SURPRISE



M. Van deressen



Votre propre pièce de voie ferrée...?

C'est parfaitement possible! Le SCM a beaucoup de défis, parmi lesquels la voie ferrée. C'est pourquoi il y a une collecte de fonds. Vous pouvez stimuler nos volontaires avec une contribution qui est déductible d'impôts! **Un exemple:** Vous virez € 100 au compte 745-0082309-25 du VCM (Vlaams Contactforum voor Erfgoedverenigingen). L'année suivante vous payez € 40 à 50 moins d'impôts (selon votre revenu imposable). Intéressant, non? Ceux qui virent au moins € 125 ou s'inscrivent pour des virements mensuels d'au moins € 25,00, reçoivent un ticket de famille ALL-IN transmissible. Vous avez encore des doutes? Envoyez le talon ci-dessous non affranchi au Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem, à l'attention de Koen Goossens.

COLLECTE DE FONDS VOIE FERREE MALDEGEM – EEKLO

Nom:.....

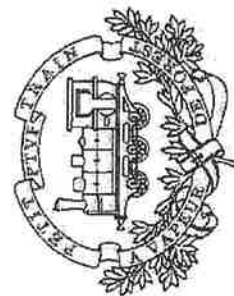
Adresse:.....

Tél. / e-mail:.....

Envoyez-moi sans engagement le talon d'inscription et une table qui me permet de vérifier mon avantage fiscal.

Nous vous réservons également un accueil chaleureux comme membre actif. Il y a de la camaraderie, de l'ambiance et une formation! Info: (0473) 88.15.23; (0474) 38.97.32;

<http://www.stoomcentrum.be>, info@stoomcentrum.be



LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE
FOREST P.T.V.F.

✉ Parc du Beempt
Chaussée de Neerstalle, 323b
B-1190 Forest (Bruxelles)
☎ +32 (0)2 376 69 96
Website : <http://www.ptvf.be>

HOESELTSE TREINCLUB VZW.

**66^{STE} INTERNATIONALE RUILBEURS
MODELREINEN EN TOEBEHOREN**

ZONDAG 26 MAART 2006.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT

Van 09.00u tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' – 11u15' – 12u15'.

Waardevolle prijzenpot : lokomotieven, wagons , bouwdozen, modelauto's , posters en vele andere prijzen.....!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.4

67^{ste} ruilbeurs/bourse 28 MEI 2006.

68^{ste} ruilbeurs/bourse 3 SEPTEMBER 2006.

69^{ste} ruilbeurs/bourse 3 DECEMBER 2006.

E-mail : info@hoeseltsetreinclub.be

www.hoeseltsetreinclub.be

66ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT .

TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES .

DIMANCHE 26 MARS 2006.

CENTRE CULTUREL HOESELT

De 09.00h à 13.00h

Billet de tombola gratuite à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15' – 11h15' – 12h15'.

Nombreux lots de valeurs tel que : locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, poster et beaucoup d'autres prix intéressants.....

Programme 2006

- ✘ Le Petit Train à Vapeur de Forest circule les samedis, dimanches et jours fériés du 3^{ème} WE d'avril au 1^{er} WE d'octobre de 14h00 à 18h00, à l'exception des samedis de juillet et d'août.
- ✘ Journées Portes Ouvertes et grand WE de la vapeur, les 22 et 23 avril ainsi que les 30 septembre et 01 octobre, et ce dès 10h00 jusqu'à 18h00. Présence de nombreux visiteurs étrangers, expositions diverses de matériels.
- ✘ Journées Spéciales des Ecoles, ma 16, me 17 et je 18 mai. 19 mai journée pour les enfants malades.
- ✘ Le ve 21 juillet, jour de fête nationale, circulations nocturnes.
- ✘ Dernier jour d'exploitation le dimanche 01 octobre 2006.
- ✘ Participation à l'action « place aux enfants » organisée par la commune de Forest le sa 14 octobre.

L'année 2006 verra commencer le début des chantiers de renouvellement et d'agrandissement du réseau. Le chantier de renouvellement de la voie dans la plaine du parc est déjà entamé. Les diverses autorisations administratives nous étant parvenues, nous pouvons envisager la création d'un nouvel itinéraire complémentaire dans le parc. Une nouvelle boucle autour de l'étang principal avec passage sur un grand pont est prévue. Cela portera la longueur du réseau à plus de 1.600 mètres de voies.

De plus, cette année nous accueillerons l'Assemblée Générale de la Confrérie des Amateurs de Vapeur Vive (C.A.V. - France). Grand rassemblement des confrères les samedi 2 et dimanche 3 septembre 2006.

Soyez donc les bienvenus pour un après-midi à toute vapeur.

Le P.T.V.F.



PFT / TSP
Patrimoine Ferroviaire et Tourisme / Toerisme en
Spoorpatrimonium - P.B / B.P. 40, 7000 Mons 1 - ☎
0475 / 95 68 93, 03 239 51 70

Seizoen / Saison 2006

- 1 april : speciale trein in de Gentse regio ; « vaarwel aan de locotractors reeks 91 en bezoek aan AMSAC »
- 18-27 maart: reis naar Cuba
- 18-30 april: reis naar China
- 6 mei: speciale rit
- 24 juni: idem
- 15 juli: idem
- 5 augustus: idem
- 9-10 september: dagen van het patrimonium (Musée du Rail te Saint Ghislain)
- 9 december: ruilbeurs in het Musée du Rail te Saint Ghislain
- 1er avril : train spécial dans la région gantoise ; « adieu aux locotractors série 91 et visite de l' AMSAC »
- 18-27 mars: voyage à Cuba
- 18-30 avril: voyage en Chine
- 6 mai: train spécial
- 24 juin: idem
- 15 juillet: idem
- 5 août: idem
- 9-10 septembre: journées du patrimoine (Musée du Rail te Saint Ghislain)
- 9 décembre: bourse d'échange au Musée du Rail te Saint Ghislain

PFT-TSP : Le Musée du Rail de Saint-Ghislain, situé dans l'ancien atelier des wagons de la SNCB à 200 mètres de la gare de Saint-Ghislain, ouvrira ses portes au public le **samedi 13 mai** prochain.

Les principales attractions de la journée sont :

- Présentation du matériel ferroviaire préservé par l'ASBL *Patrimoine Ferroviaire et Tourisme* (PFT), gestionnaire du Musée ;
- Bourse d'échange de photos et trains miniatures ;
- Présentation et vente des nouvelles publications éditées par le PFT ;
- Librairie et boutique présentant les productions du PFT ;
- Ouverture au public de la section « Modélisme », avec ses réseaux de trains miniatures ;
- Buvette et petite restauration.

Le Musée est situé près de la gare de Saint-Ghislain ; parking aisé à la gare ; itinéraire fléché.

17-18-19/03/2006: Tentoonstelling MODELMA – Exposition MODELMA
in Palais 8 van Brussels Expo – au Palais 8, Brussels Expo.

Info www.cpexpo.com

FEBELRAIL AGENDA

Driemaandelijkse tijdschrift
(februari, mei, augustus, november)

Abonnement: 9,75 EUR per jaar
(buitenland: 11,75 EUR). Bankrekening:
068-0918460-91, PCR: 000-1482295-38

Nummer 103 werd gedrukt en verzonden naar de rechtstreekse abonnees omstreeks 20 februari 2006. Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.

FEBELRAIL vzw - 0424.625.220
Zetel: Centraal Station, Europakruispunt, 1000 Brussel; Secretariaat: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

FEBELRAIL AGENDA

Périodique trimestriel
(février, mai, août, novembre)

Abonnement: 9,75 EUR par an (étranger: 11,75 EUR). Compte bancaire:
068-0918460-91, CCP: 000-1482295-38

Le numéro 100 a été imprimé et envoyé aux abonnés directs vers le 20 février 2006. Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.

FEBELRAIL asbl - 0424.625.220
Siège : Gare Centrale, Carrefour de l'Europe, 1000 Bruxelles ; Secrétariat : Holle Eikaard 45, 2550 Kontich



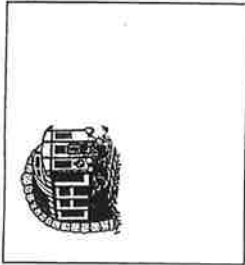
ASBL « CHEMINS DU RAIL »

L'association « Chemins du Rail » Organise régulièrement des balades pédestres très surprenantes sur l'assiette conservée d'anciennes lignes de chemin de fer parfois mises hors service il y a 40 ou 50 ans et franchissant des régions splendides de la Belgique à travers des sites naturels riches et des paysages variés.

Pour plus d'informations : cdrail@skynet.be – tél. 081/65.75.96

De vereniging «Chemins du Rail» organiseert geregeld wandeltochten op en langsheen oude spoorweglijnen die soms al 40 of 50 jaar geleden gesloten en opgebroken werden, doorheen verrassend mooie en gevarieerde landschappen en natuurgebieden.

Voor meer inlichtingen: cdrail@skynet.be – tel. 081/65.75.96



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART(anciennement CFFL)
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79
Internet : <http://users.skynet.be/skx34004/cfm.html> -
E-mail : cfl.rixensart@tiscali.be

AGENDA C.F.R.

Vendredi 10 mars 2006

Olivier GEEERINCK

Projection de diapositives :

« Trains et trams dans des sites belges, français et suisses »

Vendredi 12 mai 2006

Jean DUBUFFET et Michel HERBIET

Nous présentent :

«Etablissement du roulement des conducteurs et des locomotives au temps de la vapeur et actuellement »

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférences, projections, vidéos, films, ...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- Réunion atelier réseau: tous les mercredis à 20 heures à Genval.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressés par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».
Vous serez automatiquement informés de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Le livre « La ligne du Luxembourg » édité par notre club et racontant l'histoire du chemin de fer allant de Bruxelles à Luxembourg, est disponible à la gare de Rixensart au prix de EUR 25.

Soyez les bienvenus à nos réunions!



AMSAC

Arteveide Miniatuur Spoorweg Amateurs Club
p.a. Veenakkerstraat 1, 9000 Gent

NMBS Vormingsstation Gent-Zeehaven (FGZH) .

Gent - Zeehaven, 1 februari 2006

Beste treinliefhebber, geïnteresseerde,

AMSAC wordt 50, **AMSAC** gaat voor goud! En dat willen we vieren, samen met u! Treinen hebben u nooit onverschillig gelaten, misschien zelfs gefascineerd. Of behoort een "eigen minispoorweg" tot één van uw nooit uitgekomen dromen?

Wij willen uw fascinatie terug aanwakkeren en uw dromen laten waar worden. Daarom nodigen wij u en uw familie persoonlijk uit op ons evenement:

50 jaar AMSAC - 1 & 2 april 2006 - FGZH

telkens vanaf 9.00h

Maak (opnieuw) kennis met onze club en geniet met volle teugen van de onderstaande activiteiten en standen:

- *HO modelspoorbaan in werking, met rollend materieel dat het decennium 1950 - 1960 zo goed mogelijk weergeeft. In ons K3B rijtuig.*
- Ruilbeurs in het dienstgebouw van het seinhuis (enkel op zondagvoormiddag).
- *Spoor 1 demonstratie in de hall van het seinhuis.*
- Door bezoekers te besturen modelbaan.
- *Tentoonstelling van miniatuurtreinen in het seinhuis.*
- Audio-visuele voorstellingen in ons K1Ad rijtuig.
- *Model lifeteam tussen het dienstgebouw en de gerestaureerde wagons.*
- Tentoonstelling door de **NMBS** van moderne goederenwagens op het spoor naast onze rijtuigen.
- *Deelname van TSP (Toerisme en Spoor Patrimonium) met een speciale rit t.g.v. het afscheid van de 2-assige locomotors reeks 91 NMBS (enkel op zaterdag). (www.pfttsp.be)*

Wij bieden u dit alles **gratis** aan, maar durven toch vragen om een bezoek te brengen aan onze cafetaria in het K1Ad rijtuig. Kwestie van onze clubkas te spijzen. U kan er tijdens een gezellige babbel genieten van een natje en een droogje.

Voor de deelnemers aan de TSP-rit: AMSAC voorziet een "survival-box" om de middag door te komen.

Mogen wij u zeker verwachten?
Tot dan!

W

Première Exposition organisée par ATMSL
(Amicale Trains Miniatures Semois et Lesse.)
Bertrix (Ardennes Belges)
Salle Polyvalente – Place des Trois Fers
Les 15 – 16 & 17 avril (week-end de Pâques)

Samedi : 13 à 18 h

Dimanche : 10 à 18 h

Lundi : 10 à 17 h

Quatre grands réseaux LGB interconnectés avec thème :
Rhétique – Américain moderne – Américain forestier ancien –
Vapeur Vive.

Réseau digital Märklin I

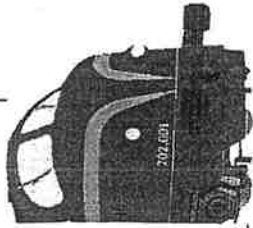
Présence du club de Virton, avec réseau HO.

Futur réseau Gare de Bertrix en HO.

Petite Restauration.

Infos : Jacques Detaille – tél : (00.32.)0475.43.69.31

e-mail : jacques.detaille@skynet.be



La remise des diplômes de 'Modèle de l'année' 2005 de FebeRail aura lieu pendant l'ouverture de l'exposition 'Model Boats 2006'.

De uitreiking van de Diploma's van Model van het Jaar van FebeRail zal plaatsvinden ter gelegenheid van de officiële opening van de expo 'Model Boats 2006'.

Louis GOMAND

Rue de l'Armée Française 133

6200 CHATELET

Tél. & Fax.: 32.71/39.50.73

BOAT STORIES 2006

◀◀ CHARLEROI ▶▶

Nous avons le plaisir de vous informer de l'organisation, les samedi 8 et dimanche 9 avril 2006 au stade Yernaux (Charleroi) aMontignies /s/ Sambre la 3ème rencontre du: "BOAT STORIES"

Cette rencontre s'adresse à tous les modélistes ou clubs désireux de présenter leurs réalisations, avions, véhicules, trains, dioramas, figurines ou tout objet miniaturisé.

Elle sera accompagnée du "CHALLENGE IPMS CHARLEROI"
et d'une bourse d'échange (les 2 jours), une exposition de peintures navales sera présentée par Monsieur PHILIPPE WAUTHION, peintre de la Marine.

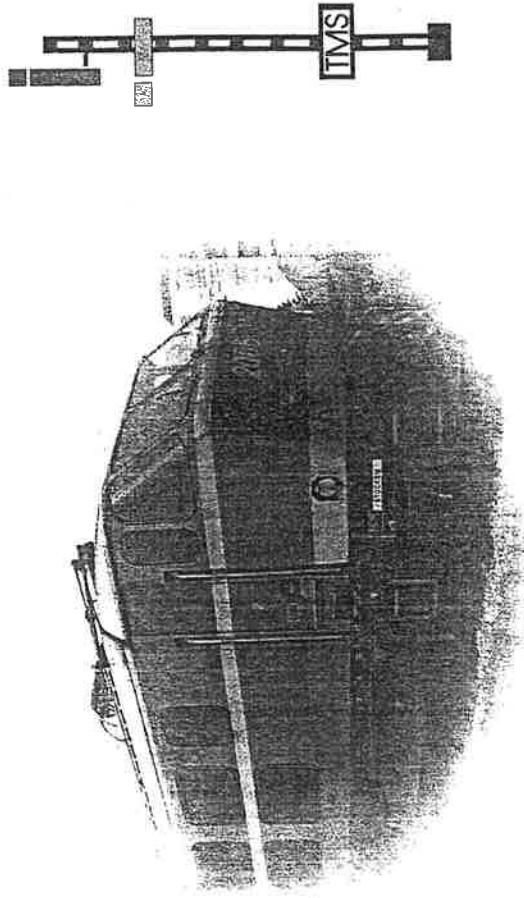
Pour les bateaux, en plus d'une exposition statique, l'occupation de la piscine permet la présentation et l'évolution de tous types de bateaux, civils, militaires, sous-marins, remorqueurs, voiliers, etc...

Une séquence son et lumière est prévue en fin de journée avec tous les bateaux présents

Les heures d'ouverture au public du "Boat Stories" seront, pour le samedi de 11 à 19 heures et de 11 à 18h30 le dimanche.

ARLON

HALL POLYVALENT 24-25 JUIN 2006 (10 à 18H)



EXPO-TRAINS INTERNATIONALE

+ BOURSE

TRAIN MODELE SUD A.s.b.l. 67,Au Nothomb 6700 ARLON Tél: (063)240004

TRAIN A VAPEUR TERMONDE-PUURS (S.D.P.) JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE 2006

Comme les années précédentes, le service de base en 2005 est assuré par la locomotive à vapeur "Cockerill" (à chaudière verticale, année de construction 1907) et des voitures en bois (GCI) des années 1900-1910 et par l'autorail ex-SNCF 4302, année de construction 1954. En plus il y a des voitures L et M1 des années '30.

JOURS DE CIRCULATION de la saison 2006 à horaire normal:

*21/05, *25/06, 23/07, 06/08, 15/08, 20/08, 03/09 en 01/10

Aux jours accompagnés d'un astérisque* la circulation des trains est restreinte au parcours Baasrode/Noord - Puurs. L'autorail ne circule pas sur la relation Termonde - Baasrode/Noord.

Horaire 2006 (des jours de circulation à horaire normale)

N° du train	Train à vap.	AR 4302	AR 4302	AR 4302	AR 4302	AR 4302	AR 4302
	1		4		5		8
Termonde	D		14.13				18.13
Baasrode-Nd.	A		14.40				18.40
Baasrode-Nd.	D	11.10			15.00		
Sint-Amands	D	11.35			15.25		
Opbuurs	D	11.55			15.45		
Puurs	A	12.10			16.00		
N° du train	2		3		6		7
Puurs	D	12.40			16.40		
Opbuurs	D	12.55			16.55		
Sint-Amands	D	13.15			17.15		
Baasrode-Nd.	A	13.40			17.40		
Baasrode-Nd.	D		13.45			17.45	
Termonde	A		14.10				18.10

L'horaire de l'autorail Termonde - Baasrode est imprimé en italiques.

Attention: les 21/05 et 26/06 les trains 3, 4, 7 et 8 (les parcours de l'autorail) ne circulent pas.

JOURS DE CIRCULATION A HORAIRE SPECIALE 2006

A l'occasion d'événements (régionaux) la ligne-musée est également en service suivant un horaire spécial, qui sera publié en temps utile dans la presse et annoncé sur le website.

- dimanche le 23 avril: Journée du Patrimoine (thème "en Couleurs")
- dimanche le 4 juin et lundi le 5 juin (Pentecôte): Festival de l'Anguille
- samedi le 8 juillet et dimanche le 9 juillet: **Week-end du Train**
- dimanche le 10 septembre: Journée Portes Ouvertes des Monuments + Braderie Winkelstraat St.-Amands
- samedi le 16 septembre: Puurse Kermismarkt (PUKEMA)
- dimanche le 17 septembre: Fêtes de l'Escaut à Baasrode

TARIF:

Aller-retour Dendermonde-Baasrode/Noord - Puurs Adultes: € 10,00. Enfants: € 6,00
 Aller-retour B aasrode/Noord - Puurs: Adultes: € 7,50. Enfants: € 4,50
 10% de remise pour groupes à partir de 10 personnes.

STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 2006

De stoomtrein zal in 2006 geselecte worden door "Cockerill" (stoomlocomotief met verticale ketel, bouwjaar 1907). De GCI-rijtuigen dateren van de periode 1900-1905, de L- en M1-rijtuigen uit de dertiger jaren. De motorwagen 4302 is van de vijftiger jaren

GEWONE RIJDAGEN voor het seizoen 2006 zijn:

*21/05, *25/06, 23/07, 06/08, 15/08, 20/08, 03/09 en 01/10

Op de met * gemerkte dagen rijden er alleen treinen tussen Baasrode/Noord en Puurs. De verbinding Dendermonde - Baasrode/Noord wordt dan niet bediend.

Dienstregeling 2006 op de gewone rijdagen

Treinnummer	STOOM TREIN	MW 4302	MW 4302	STOOM TREIN	MW 4302	MW 4302
Dendermonde	V		4	5		8
Baasrode-Nd.	A		14.13			18.13
Baasrode-Nd.	V	11.10			14.40	18.40
Sint-Amands	V	11.35			15.00	
Opbuurs	V	11.55			15.25	
Puurs	A	12.10			15.45	
Treinnummer	2		3		6	7
Puurs	V	12.40			16.40	
Opbuurs	V	12.55			16.55	
Sint-Amands	V	13.15			17.15	
Baasrode-Nd.	A	13.40			17.40	
Baasrode-Nd.	V		13.45			17.45
Dendermonde	A		14.10			18.10

De dienstregeling van de motorwaggen Dendermonde - Baasrode is cursief weergegeven. Op 21/05 en 26/06 worden de ritten van de motorwaggen (treinen 3, 4, 7 en 8) niet gereden.

SPECIALE RIJDAGEN 2006

Ter gelegenheid van (streek)evenementen is de museumspoorlijn ook in dienst met een speciale dienstregeling, die te gepasten tijde in de pers en op de website www.stoomtrein.be gepubliceerd wordt.

- zondag 23 april Erfgoeddag (thema "in Kleur")
- zondag 4 juni en maandag 5 juni (Pinksteren) Palingfestival Mariekerke
- zaterdag 8 juli en zondag 9 juli **Weekend van de Trein**
- zondag 10 sept. Open Monumentendag en Braderie Winkelstraat St.-Amands
- zaterdag 16 september Puurse Kermismarkt (PUKEMA)
- zondag 17 september Scheldefeesten Baasrode

TARIEF:

Heen en terug: Dendermonde-Baasrode/N- Puurs Volwassenen: € 10,00. Kinderen: € 6,00
 Heen en terug: Baasrode/N- Puurs Volwassenen: € 7,50. Kinderen: € 4,50
 10 % korting voor groepen van minstens 10 personen.

TRAINS SPECIAUX

Dès le début mai des trains spéciaux à vapeur et toute l'année à traction diesel sont possibles. L'horaire est adapté aux demandes du groupe. Aussi possible aux jours ouvrables, si la commande a été passée 4 semaines auparavant.

INFO:

vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord
Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.
Tél. + Répondeur: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
www.stoomtrein.be
info@stoomtrein.be



2. COTISATION 2006

Donnant suite à l'appel début janvier, une centaine de nos membres ont déjà renouvelé leur cotisation pour l'année 2006. Toute l'équipe SDP - BVS les remercie de tout cœur pour leur fidélité prolongée.

L'Assemblée Générale de l'asbl SDP-BVS, en sa réunion du 3 décembre 2005 a décidé de maintenir la cotisation des membres à € 35,00 pour l'année 2006. Les payeurs rapides qui nous font parvenir leur cotisation **AVANT LE 1 MARS 2006 NE PAYENT QUE € 32,00.**
Nous vous prions de bien vouloir payer votre cotisation de € 35,00 (ou € 32,00 si payé avant le 01/03) au compte : **423-2019811-21 de SDP-BVS** avec la mention : cotisation 2006

Les clients du Shop, les sympathisants et les autres lecteurs sont invités à nous soutenir et à adhérer comme membre de l'association.

Grâce à vos cotisations et/ou votre support financier comme donateur nous avons la possibilité de réaliser l'exploitation d'une ligne musée et la préservation et la restauration d'une partie de notre patrimoine historique ferroviaire.

L'entretien de la ligne (14 km) et du matériel historique reste une préoccupation majeure pour les volontaires du BVS.

Cette année nous allons réactualiser le projet d'extension de la remise afin de pouvoir mieux protéger le matériel restauré.

Nous vous remercions d'avance pour votre cotisation et nous vous souhaitons une année 2006 remplie de découvertes ferroviaires.

Nous vous rappelons que les membres reçoivent 4 x par an le bulletin d'informations **B.V.S.-Info** avec les nouvelles des activités du S.D.P.-B.V.S. et les nouveautés du Shop (livres, brochures, DVD's, etc). **En plus les membres reçoivent 4 x par an le FebeRail-Agenda.** Les membres bénéficient aussi d'une réduction de 10% lors de leurs achats au **B.V.S.-Shop** à Baasrode et en déplacement. (abonnements: 5%) et ils ont droit à un **parcours aller-retour gratuit** sur la ligne-musée.

3. DONATEURS 2006

Si vous désirez nous soutenir d'avantage, un don comme donateur au compte 745-0082311-27 du S.D.P.-B.V.S. chez VCM (le successeur de la Fondation Monumenten en Landschapszorg) est toujours le bienvenu. **A partir de € 30,00 vos dons sont fiscalement déductibles. En temps utile vous recevez une attestation, pour votre déclaration fiscale.**

Attention! Remarque importante :

LES DONS AU COMPTE DU VCM NE SUBSTITUENT PAS LA COTISATION ! En effet selon la législation fiscale les donateurs ne peuvent bénéficier d'aucun avantage! Ils reçoivent comme information seulement le B.V.S.-Info. Le donateur-non-membre ne reçoit donc pas le FebeRail-Agenda, ne bénéficie pas d'une réduction de 10% au Shop et n'a pas droit à un parcours aller-retour gratuit sur la ligne-musée.

SPECIALE TREINEN

Vanaf mei kunnen voor gezelschappen speciale stoom- en dieseltreinen met een aan de klant aangepaste dienstregeling gereden worden, ook op weekdagen mits bestelling 4 weken vooraf.

INFO:

vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord
Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.
Tél. + Antwoordapparaat: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
www.stoomtrein.be
info@stoomtrein.be

2. LIDGELD 2006

Zowat honderd leden hebben reeds gevolg gegeven aan de oproep van begin januari om hun jaarbijdrage te vernieuwen. Gans de S.D.P.-B.V.S.-ploeg is van harte dankbaar voor de verlengde getrouwheid. Immers dank zij de ledenbijdrage kunnen we verder ons doel nastreven: de restauratie en het onderhoud van historisch spoorwegmaterieel en zijn gebruik bij de museumlijnexploitatie.

De Algemene Vergadering van vzw BVS, samengekomen op 3 december 2005 heeft besloten het bedrag van het lidgeld voor toegestreden leden (zoals dat nu heet) niet te verhogen. Naar goede gewoonte krijgen snelle betalende leden (zoals dat nu heet) een korting van 3 €.

Het lidgeld voor 2006, 35 € (32 € indien betaald voor 1 maart 2006), kan overgeschreven worden op rekening **423-2019811-21 van vzw. SDP-BVS**

Shopklanten, sympathisanten en anderen worden vriendelijk uitgenodigd om ons ook te steunen door aan te sluiten als lid van de vereniging.

Het onderhoud van de lijn en van het historisch materieel blijft ook in 2006 een hoofdbekommernis voor de vrijwilligers van SDP-BVS.

Wij herinneren er aan dat onze leden 4 x per jaar **B.V.S.-Info** ontvangen met nieuws van de activiteiten van de B.V.S. en met een shopgedeelte waarin de nieuwe boeken, brochures, video's, enz. aangekondigd worden. De leden ontvangen eveneens 4 x per jaar de **FebeRail-Agenda**. Bovendien genieten de leden bij hun aankopen in de **Shop** (ook als die op verplaatsing is in één of andere expo) een **korting van 10%** (abonnements: 5%) en hebben ze recht op een **gratis rit** heen en terug op de museumlijn.

3. DONATEURS 2006

Wie ons extra wenst te steunen, kan voordelig gebruik maken van rekening 745-0082311-27 die de S.D.P.-B.V.S. voert bij VCM. (de opvolger van de Stichting Monumenten en Landschapszorg).

Vanaf € 30,00 zijn uw giften fiscaal aftrekbaar. U ontvangt ten gepaste tijde een attest om bij uw belastingaangifte te voegen.

Opgelet! Belangrijke opmerking:

Giften voor S.D.P.-B.V.S. bij VCM vervangen het lidgeld niet!

Donateurs mogen volgens de fiscale wetgeving geen financiële voordelen genieten. Ze ontvangen bij wijze van informatie alleen **B.V.S.-Info**. Wie alleen donateur is, ontvangt de **FebeRail-Agenda NIET**, geniet **NIET** van 10% korting in de Shop en heeft **GEEN** recht op een gratis rit op de museumlijn.

NOUVELLES du B.V.S.-SHOP



Calendrier ferroviaire "LOCO 2006"

Comme successeur de la maison Ediblachart, le PFT est depuis quelques années l'éditeur DU calendrier ferroviaire belge. Avec LOCO 2006 vous pouvez passer l'année 2006 en compagnie des séries 20, 41, 50, 55 (2 X), 60, 72+85, 202.020 TSP (ex CFL 1602), de la réunion des GM-Nohabs au Danemark, de la RAbe des CFF (ex Iris et Edelweiss), de la série 185 des CFL et d'une belle photo de la vapeur type 9 en 1933 en tête d'une rame Pullman près de Bruxelles-Nord.

Prix: € 11,00 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006: € 9,90 Frais d'envoi, emballage en carton: € 3,70

SPOORWEGEN 2006

Editions DE ALK bv à Alkmaar (NL). Composé par Richard Latten.

Depuis 1978 les Editions De Alk présentent chaque année en néerlandais deux ouvrages intitulés, « Spoorwegen » et « Trams », complétés par l'année de la publication. Le contenu traite l'année passée. Dans « Spoorwegen 2006 » l'actualité ferroviaire de 31 pays européens passe en revue. Seulement les anciennes républiques soviétiques ne sont pas traitées, excepté les républiques baltes. L'Europe occidentale reçoit la plus grande attention de l'auteur. Comme l'année passée, grâce à la privatisation omniprésente l'Allemagne est traitée en 100 pp., illustrées par 92 photos en couleurs. Les autres pays et régions sont représentés comme suit : NL 29 pp./31 ph., F 40 pp./32 ph., GB 23 pp./23 ph., B 15 pp./ph., L 5 pp./7 ph., IRL 3 pp./3 ph., CH 35 pp./33 ph., A 24 pp./24 ph., les pays baltes 7 pp./8 ph., E 15 pp./13 ph., P 4 pp./3 ph., I 38 pp./36 ph., les pays de l'Europe orientale et du Balkan : 85 pp./73 ph.

Le texte est écrit lisiblement et abondamment illustré par 480 photos en couleurs de différents auteurs et par quelques cartes. L'auteur traite la mise en et hors service du matériel roulant, les modifications de la desserte voyageurs et les grands travaux d'infrastructure.

Au chapitre belge l'auteur mentionne la situation financière améliorée de la SNCB, la nouvelle structure dans laquelle l'ancienne SNCB est divisée en trois sociétés depuis le 1 janvier 2005 et la fin de ABX.

Ensuite l'auteur traite les grands travaux d'infrastructure, les changements dans la desserte du service voyageurs et au point de vue de matériel. Les activités de la société privée DLC, ne sont pas oubliées. La partie belge est illustrée par 9 photos en couleurs : le chantier de la nouvelle gare de Liège-Guillemins, les séries 25, 27, 62 + 91, 73, 77, 26 + la 436.030 française, la série 65 de Railion Benelux, et la Class 66 de DLC. En plus il y a une carte de la LGV Liège - Aix-la-Chapelle.

Pour celui qui veut rester informé de la scène ferroviaire européenne, ce livre de poche (poids 1,1 kg !!) est un « must ». L'ouvrage fournit beaucoup d'informations abondamment illustrées pour relativement peu d'argent.

Format A5, 464 pp., +/- 480 photos en couleurs (format : +/- 145mm x 9,5 mm)

Prix: € 19,90 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006: € 17,90 Frais d'envoi: € 3,70

Attention ! Dans le FebeTrail-Agenda n°102 et B.V.S.-Info 120 le prix annoncé n'était pas correct.

TRAMS 2006

B.A. Schenk et M.R. Van den Toorn sont les auteurs de ce livre de poche, édité par De Alk qui est aussi responsable pour « Spoorwegen 2006 ». D'ailleurs, la conception est semblable à celle de l'ouvrage précité. Les réseaux des tramways de l'Europe entière (sauf ceux des anciennes républiques soviétiques) sont traités. Le chapitre des Pays Bas prend 34 pp. et 32 ph.; celui de la Belgique et du Grand-Duché 19 pp. avec 18 photos en couleurs. Les cinq réseaux belges sont traités de la même façon que dans les éditions précédentes: les travaux d'infrastructure, les changements dans le domaine du matériel et des services. L'Allemagne est traitée en 72 pp., illustrées par 67 photos.

La modernisation des réseaux dans l'Europe de l'Est et du Sudest a attiré l'attention des auteurs : dans 16 pp. avec 17 photos 38 réseaux passent en revue.

Dans un chapitre spécial, intitulé « Trams 1956 » les auteurs traitent les trams d'il y a 50 ans aux Pays-Bas, en Belgique et en Allemagne. Ce chapitre supplémentaire contient 25 pp. et 30 ph. dont 11 belges.

Format A5, 240 pp., plus de 250 photos en couleurs de plusieurs auteurs. En néerlandais.

Prix: € 17,00 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006: € 15,30 Frais d'envoi: € 3,70

NIEUWS uit de B.V.S.-SHOP

SPOORWEGKALENDER "LOCO 2006"

Als opvolger van de uitgeverij Ediblachart geeft het TSP sedert enkele jaren de Belgische spoorwegkalender uit. De editie 2006 is gerealiseerd zoals gebruikelijk. Dit jaar zijn in beeld gebracht : reeksen 20, 41, 50, 55 (2 X), 60, 72 +85, 202.020 TSP (ex CFL 1602), de reünie met 6 bolle neuzen in Denemarken, de RABe van de SBB (ex Iris en Edelweiss), reeks 185 van de CFL en een mooie foto van een stoomloc type 9 in 1933 met Pullmantrain vlak bij Brussel-Noord. Formaat A3, foto's formaat A4.

Prijs : € 11,00 S.D.P.-B.V.S.-leden 2006 : € 9,90 Verzending in degelijke verpakking : € 3,70

SPOORWEGEN 2006

Uitgave van uitgeverij DE ALK BV te Alkmaar, samengesteld door Richard Latten.

Sedert 1978 geeft de Alk twee jaarboeken uit met als titels "Spoorwegen" en "Trams", telkens vergezeld van het jaar van uitgave. De inhoud behandelt dus het voorbije jaar. Spoorwegen 2006 is de 29ste uitgave en met 464 blz. bijna 100 blz. dikker dan zijn voorganger. De spoorwegactualiteit van 2005 in 31 Europese landen wordt besproken. Behalve de Baltische republieken komen alleen de voormalige Sovjet-republieken, niet aan bod. West-Europa krijgt de meeste aandacht. Aan Duitsland waar net zoals de vorige jaren de privatisering ook zeer veel nieuws meebrengt, worden 100 p. gewijd met 92 kleurenfoto's. Verder NL 29 p./31 f., F 40 p./32 f., GB 23 p./23 f., B 15 p./9 f., L 5 p./7 f., IRL 3 p./3 f. Skandinavië: 45 p./43 f., de Alpenstaten: CH 35 p./33 f., A 24 p./24 f., de Baltische Staten: 7p./8 f.

Verder: E 15 p./13 f., P 4 p./3 f., I 38 p./36 f. Oost-Europa en de Balkan: 85 p./73 f.

De tekst is vlot geschreven en rijkelijk geïllustreerd met zowat 480 kleurenfoto's van diverse auteurs en enkele kaartjes. Er wordt veel aandacht geschonken aan de indienststelling van nieuw materieel, de buitendienst van materieel, de grote infrastructuurwerken en de wijzigingen van de dienstverlening.

Voor België komen aan bod: de financiële situatie met betere cijfers, de nieuwe structuur die vanaf 2005 in voege trad, het einde van ABX. Dan worden achtereenvolgens de grote infrastructuurwerken, de wijzigingen in de reizigersdienst en het rollend materieel besproken. De privémaatschappij DLC wordt niet vergeten. In het Belgische deel zijn er 9 kleurenfoto's met het nieuwe Guillemins-station van Luik, de reeksen 25, 27, 62 + 91, 73, 77, 26 + Franse 436.060, Railion Benelux reeks 65 en DLC Class 66. Bovendien is er kaartje met de nieuwe HSL-lijn Luik-Aken.

Voor wie op de hoogte wil blijven van de Europese spoorwegscène is het uit de kluiten gewassen "zakboekje" (gewicht ruim 1,1 kg!) meer dan een must! Het verschaft bergen geïllustreerde informatie voor weinig geld!

Formaat A5, 464 p. zowat 480 kleurenfoto's (formaat 145 mm x 95 mm) en enkele kaartjes en tabellen.

Prijs: € 19,90 S.D.P.-B.V.S.-leden 2006: € 17,90 Verzendingskosten: € 3,70

Opgelet! In de FebeTrail-Agenda nr. 102 en in B.V.S.-INFO 120 was de prijs niet correct opgegeven.

TRAMS 2006

B.A. Schenk en M.R. van den Toorn zijn de auteurs van dit zakboekje, uitgegeven door dezelfde uitgeverij als Spoorwegen 2005 en derhalve met identieke vormgeving. De tramnetten van zowat gans Europa behalve de voormalige Sovjetrepublieken komen aanbod. Nederland wordt in 34 p met 32 foto's behandeld. België/Luxemburg komt aan bod in 19 p. en 18 kleurenfoto's. De vijf tramnetten van België worden besproken op dezelfde manier als in de vorige edities. De auteurs hebben aandacht voor de infrastructuurwerken, wijzigingen in de dienstverlening en het rollend materieel. Aan Duitsland worden 72 p. gewijd met 67 foto's, waarvan 27 betreffende de voormalige DDR.

Oost- en Zuid-Oost-Europa nemen 16 p. met 17 foto's in beslag. Aan het einde van het zakboekje is een geslaagd bijvoegsel met als titel "Trams 1956". De auteurs gaan 50 jaar terug en behandelen Nederland, België en Duitsland. Dit extra-hoofdstuk telt 25 blz. en 30 foto's waarvan 11 Belgische!

Formaat A5, 240 p. ruim 250 kleurenfoto's van diverse auteurs

Prijs: € 17,00 S.D.P.-B.V.S.-leden 2006: € 15,30 Verzendingskosten: € 3,70

BESTELBON

- BON DE COMMANDE.

leesbaar te vervolledigen en terug te sturen naar
 B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabrikstraat, 118 9200 Baasrode

Naam / Nom:

Straat / Rue nr/n°

Postcode/ Code postal: Woonplaats / Localité:

Telefoon/Téléphone: GSM: E-mail:

bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rek. 423-2019811-21
 van de B.V.S.-Shop / *commande les articles indiqués ci-après et vice*
simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.

Opmerking: Sommige artikels van onderstaande lijst werden niet besproken in de mededelingen
 van B.V.S. in de Febrail-Agenda. / *Remarque: Certains articles de la liste ci-*
dessous n'ont pas été mentionnés dans les communications de B.V.S. dans l'Agenda de Febrail.

Porto niet vergeten! N'oubliez pas les frais de port!

Artikel / Article	Aantal / Quantité	Prijs / Prix	Prijs lid / Prix Membre	Port / Total
Miba Spezial 66 : Modellbahn Einstieg Planen- St...	11,60	10,45	2,50	
Miba Extra Modellbahn DIGITAAL 6 +CD-ROM	11,60	10,45	2,50	
EJ Anlagenbau und planung 4/2005 Gebäude-Modellbau	15,75	14,15	2,50	
Die DR vor 25 Jahren 1980	11,40	10,25	2,50	
Die DB vor 25 Jahren 1980	11,40	10,25	2,50	
LOCO 2006 Spoorwegkalender / Calendrier ferrow.	11,00	9,90	3,70	
Calendrier 2006 Aquarelles Cabri-Geerneck	20,00	20,00	---	
Der Eiserne Rhein	40,00	36,00	3,70	
Chronik der Eisenbahn	24,95	22,45	3,70	
Eisenbahn im Krieg im dienste des Militärs 1848-1948.	39,90	35,90	3,70	
De Nederlandse Stoomlocomotieven	44,90	40,40	3,70	
Nieuw Spoor	29,90	29,90	3,70	
Vergessene Strecken Stillgelegte Bahnen auf der Spur	13,40	12,05	2,50	
150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005	30,00	27,00	3,70	
Spoorwegen 2006	19,90	17,90	3,70	
Trams 2006	17,00	15,30	3,70	
La Compagnie Internationale des Wagons-Lits	49,00	45,10	3,70	
Images et Nostalgie entre Amberloup et Pussemange	35,00	31,50	3,70	
La Gare en images	30,00	27,00	3,70	
En Train à travers les plateaux de Herve	30,00	27,00	3,70	
Ikone der Luxuszüge TEE (SBB RAe TEE II 4 syst.)	32,00	28,20	3,70	
Mehr Zug für die Schweiz Die Bahn-2000-Story SBB	59,80	53,80	3,70	
Die Welt des/ The World of the GLACIER EXPRESS	49,80	44,80	3,70	
Kluger reist im Zuge: die SBB als gestaltente Kraft	59,80	53,80	3,70	
Schiennetz Schweiz/ Réseau ferré suisse	79,80	71,80	7,40	
Miba Modellbahn Praxis: Tips und Tricks ...	11,60	10,45	2,50	
Spezial 66: Modellbahn-Einstieg (nov.2005)	11,60	10,45	2,50	
Spezial 65: 80 Jahre Einheitsloks	11,60	10,45	2,50	
Spezial 64: Hauptsache Nebenbahn	11,60	10,45	2,50	
Spezial 63: Je Güter je besser	11,60	10,45	2,50	
Spezial 62: Viel Betrieb auf wenig Fläche	11,60	10,45	2,50	
Spezial 61: Dampfloks im Detail	11,60	10,45	2,50	
Spezial 60: Landschaft im Modell	11,60	10,45	2,50	
Spezial 59: Richtig Rangieren	11,60	10,45	2,50	

Artikel / Article	Aantal / Quantité	Prijs / Prix	Prijs lid / Prix Membre	Port / Total
Miba: PitPeg Panoramen,Skizzen,Anlagen,Bauprojekte Sammelband	24,00	21,60	3,70	
Miba: Kompakte Anlagen raffiniert geplant	15,00	13,50	2,50	
Miba: 55 Modellbahn-Gleispläne	14,80	13,35	2,50	
Miba Report: Zugbildung 4 DB-Reisezüge Epoche IV	17,35	15,60	2,50	
EJ Sonderausgabe 1/2005: V 200 (BR 220/221)	14,40	12,95	2,50	
2/2005: Simpton -100 Jahre	14,40	12,95	2,50	
3/2005: Schmalspurparadies Harz	14,40	12,95	2,50	
4/2005: Baureihe 75	14,40	12,95	2,50	
EJ Anlagenbau und Planung:				
1/2004: Fahrpass mit Märklin	15,75	14,15	2,50	
3/2004: Grosser Traum auf kleinem Raum	15,75	14,15	2,50	
4/2004: Bahnbetriebswerke (Gross-Bw + Übersicht)	15,75	14,15	2,50	
1/2005: Landschaftsgestaltung	15,75	14,15	2,50	
2/2005: Ins Hochgebirge mit Josef Brandl	15,75	14,15	2,50	
3/2005: Bahn und Schiff	15,75	14,15	2,50	
4/2005: Gebäude-Modellbau	15,75	14,15	2,50	
EJ Super-Anlagen:				
1/2005: Unter Draht Vorbildlicher Elok-Betrieb	15,75	14,15	2,50	
EK-Special 76 1/2005: Glacier Express 75 1930-2005	11,90	10,70	2,50	
77 2/2005: Mehrsystem-Lokomotiven	11,90	10,70	2,50	
78 3/2005: Die Eisenbahnen in Schlesien	11,90	10,70	2,50	
Bahn-Extra 6/2004: 20 Jahre ICE InterCity Express	13,40	12,05	2,50	
1/2005: Bahn-Jahrbuch 2005	13,40	12,05	2,50	
2/2005: Eisenbahn und Wirtschaftswunder	13,40	12,05	2,50	
3/2005: Eisenbahnen in den Alpen	13,40	12,05	2,50	
Das Gleisplan-Buch für Märklin HO-A-lagen ab 3 m L.	27,00	24,30	3,70	
Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg	39,90	35,90	3,70	
Zwaar Materieel op de Sporen van de Lage Landen	16,95	15,20	2,50	
SPOREN DOOR ANTWERPEN	19,95	17,95	3,70	
Sur les rails d'Ardenne et de Gaume	39,90	35,00	3,70	
IC-IR 1984-2004	35,00	31,50	3,70	
Die TEE-Triebwagen der DB - VT11.5 / 601-602	39,90	35,90	3,70	
De IJzeren Rijn	38,75	34,85	3,70	
ICE - Inter City Express	25,60	23,95	3,70	
Das grosse Handbuch der Modell-Eisenbahn	29,90	26,90	3,70	
Traum Modellbahnen	24,90	22,40	3,70	
Ein Leben für die Eisenbahn Photographie(Bellingrodt)	29,80	26,80	3,90	
Miba Extra Modellbahn Digital 5 (nov.2004) met CD-ROM	11,60	10,45	2,50	
Digital 6 (nov 2005) met CD-ROM	11,60	10,45	2,50	
Anlagen-Vorbilder für Kenner und Genesser	17,50	15,75	2,50	
Eisenbahn im Dritten Reich	13,40	12,05	2,50	
Dieseloc. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59	45,00	40,50	3,70	

Totaal in € / Total en €

Handtekening / Signature

Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop! Het is aangewezen deze bestelbon terug te sturen of uw bestelling te mailen naar bvsshop@stoomtrain.be. / *Commandes par virement au 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop! Il est préférable de renvoyer ce*

29 janvier 2005

G.T.F. asbl

Groupement Belge pour la promotion et l'exploitation
touristique de Transport Ferroviaire
B.P. 191 B - 4000 LIÈGE 1.
RPM Liège.

Voulez-vous connaître le GTF ?

Le GTF est une association sans but lucratif fondée en 1975, qui a pour but de rassembler les personnes qui s'intéressent de près ou de loin aux transports par rail (chemin de fer et transport en commun urbain), ou plus simplement ceux qui recherchent des formules inédites de voyages en vue de découvrir sous un jour inusité des régions souvent bien connues. Les animateurs sont bénévoles.

Les activités :

- Organisation de trains spéciaux et de voyages inédits à caractère ferroviaire tant en Belgique qu'à l'Étranger.
- Edition d'un périodique trimestriel : « **trans-fer** », qui documente les membres sur l'actualité ferroviaire belge et étrangère et aborde des thèmes historiques et de l'avenir.
- Editions de plaquettes et d'ouvrages d'histoire, d'actualité et de technique tenant au monde du chemin de fer et des transports urbains.

Comment être tenu au courant des nos différentes activités et recevoir le périodique « trans-fer » ?

Faites-vous **Membre adhérent** du GTF asbl (sans autre obligation). La cotisation est minimale (compte tenu des frais divers, notamment postaux, bancaires, administratifs, ...); elle vous donne droit à l'information directe sur les diverses activités, mais aussi à un **tarif préférentiel** personnel lors de la participation aux différentes activités, ainsi qu'à l'accès aux souscriptions d'ouvrages édités par l'association.

Il vous suffit de renvoyer à l'adresse indiquée du secrétariat-membres le bulletin ci-dessous dûment complété et signé. Toutes les informations demandées (*) sont indispensables pour faciliter les contacts (téléphone, fax, Email) avec les membres, voire effectuer d'éventuels remboursements, ou tout simplement en cas de nécessité. Ne versez jamais d'argent sans remboursement, ou tout simplement le bulletin d'inscription.

Les différentes catégories de Membres sont reprises ci-après : vous choisissez la catégorie appropriée et la colonne correspondant à votre pays de résidence ; vous n'oubliez pas la rubrique « frais d'inscription ou de ré-affiliation tardive ».

Si vous souhaitez recevoir SIMULTANÉMENT les quatre anciens numéros de la revue « trans-fer » parus en 2005 (sous réserve de disponibilité), en sus de la cotisation minimale relative à l'année 2006, versez le montant de cotisation de la catégorie A (pour 2005) dimi- nué de 15% [soit respectivement 15,3 € / 22,1 € / 23,8 €] en indiquant en communication la mention complémentaire « trans-fer 2005 ». L'envoi simultané de ces numéros se fait hors routage à tarif postal plein.

(*) Le GTF asbl respecte votre vie privée au terme de la loi du 8 décembre 1992. Les données que vous communiquez lors de votre affiliation et qui seront contenues dans le fichier de l'Association, serviront exclusivement à l'envoi de toutes les informations ou publications (notamment la revue « trans-fer ») du GTF : elles ne seront pas communiquées à des tiers. Vous pouvez en prendre connaissance et vous disposez d'un droit de rectification sur demande faite au GTF asbl., BP 191 - B-4000 Liège 1.

Adresse du secrétariat-membres : (affiliation, changement d'adresse)
GTF-asbl, rue de Marchienne, 68, B - 6110 Montigny le Tilleul

Comment contacter l'Association ?

(à conserver)
Les différentes adresses ci-dessous tiennent compte de la nature et du motif de votre contact et de la localisation de nos animateurs.

- **Courrier général :**

Par la poste : GTF asbl, BP 191, B - 4000 Liège 1

- **Association:** par mail : exploitation.gtf@skynet.be
- **Secrétariat membres :** affiliation, changement d'adresse, inscriptions activités :
Par fax : + 32 71 51 66 03 (avant 21 heures)
Par mail : gtf.laterre@skynet.be et

- **Rédaction de 'trans-fer' :**

Par mail : trans-fer@teleclisnet.be

- ➔ ➔ **Le GTF sur internet :** <http://www.gtf.be.tf>

Comment vous affilier au GTF:

- Toute affiliation nécessite l'envoi du bulletin d'affiliation complètement rempli, à l'adresse indiquée.
- Pour les paiements :

Tous les montants indiqués sont nets : Tous frais éventuels réclamés par les organismes financiers (autres que cartes de crédit) sont à votre charge exclusive ; en cas de réception par le GTF d'un montant insuffisant, votre versement sera simplement tenu en suspens jusqu'à réception du montant requis.

Les paiements par chèque, mandat poste, coupon-réponse, limbres, ou argent liquide sous enveloppe ne sont pas acceptés.

A votre attention:

➤ D'une façon générale, le GTF ne peut prendre en charge des questions de très haute spécialisation et/ou d'ordre polémique sur l'histoire, l'actualité ou le futur du monde ferroviaire.

➤ Vous souhaitez partager, dans un milieu associatif, vos informations ferroviaires (principalement relatives à la Belgique) ou vos recherches historiques : la «**rédaction de trans-fer**» accueillera bien volontiers vos propositions d'articles, de photos pour publication dans la revue.

Comment vous procurer les diverses éditions du GTF ?

Vous pouvez les acquérir directement, sans aucun frais d'envoi, en vous rendant au

Musée des transports en commun du Pays de Liège asbl
9, rue Richard Heintz - B - 4020 - LIÈGE
(à proximité de l'Hôtel de police).

Informations Muség : tél. : (+32) (0)4 361 91 11 ou (+32) (0)4 361 94 19 / Fax : (+32) (0)4 361 94 00

L'accès est aisé : parking, et par autobus, notamment la ligne 4).

Et agrémentez votre achat d'une visite du Muség...

Fiche d'accessibilité multimédia : voyez le site web : <http://mobilitie.wallonie.be>.

En cas de non disponibilité de la fiche correspondante, voyez le site : <http://www.viamichelin.fr>



asbl

Anciens numéros de *trans-fer* du XXI^{ème} siècle

Nous tenons à la disposition de chacun(e) les anciens numéros de *trans-fer* suivants des années 2001-2005 (*quantité limitée - ne traînez pas...*):

Année de parution	119	120	121	122
2001	119	120	121	122
2002	123	124	125	126
2003	127	128	129	130
2004	131	132	133	134
2005	135	126	137	138

Chaque numéro ci-contre compte 80 pages, dont 16 pages couleurs, et environ 50 photos.

☞ **Pour commander** : versez autant de fois 6 € que de numéros souhaités. Faites votre versement à notre compte **240-0380489-59** de GTF asbl-Editions, B.P. 191, 4000 Liège 1. Indiquez en communication les n° souhaités.

Commandes de l'étranger : ajoutez 2,5 € de frais au total des n° souhaités et passez commande soit en vous servant de votre carte de crédit (*formulaire au verso*) soit en utilisant notre compte IBAN BE 84 2400 3804 8959 code BIC GEBABEBB.

GTF - Trans-fer 138

Le GTF asbl vient de publier le n° 138 de sa revue périodique « *trans-fer* ».

Au sommaire (80 pages, une cinquantaine de photos noir et blanc et couleurs) :

- > **Dossier** sur les grands travaux à Liège-Guillemins et sur la LGV 3 Chênée - Walhorn - finalisation du tunnel de Soumagne
 - > **Nostalgie** : le rail à Saint-Vith
 - > **Inventaire** du matériel moteur électrique de la SNCB
 - > **La SNCB par ligne** : 0 (Bruxelles-Midi et Central), LGV 4 (Anvers - Bréda - perspectives d'organisation du trafic à sa mise en service), 12 (Anvers - Essen), 36 (Schaerbeek - Louvain - mise en service de la ligne 36 C/1 - raccordement de Nossegem), 42 (Gouvy - fin du trafic de fret international), 50 (Bruges - rénovation), 69 (fin des trains de betteraves à Poperinge), 86 (fin du trafic fret à Frasnès-lez-Anvaing), 78 (Péruwelz), 132 (le trafic carrier à Yves-Gomezée), 165 (projets de remise en service du trafic voyageurs entre Virton et Arlon via Rodange - projets de desserte et horaires)...
 - > **L'étoile de Verdun** (suite)
- ... et bien d'autres nouvelles ferroviaires

Pour recevoir *trans-fer* 138 par la poste, il suffit de verser une somme de **7,50 €** envoi compris au compte **240-0380489-59** de GTF asbl-Editions, Boîte Postale 191, 4000 Liège 1. En communication de votre versement, indiquez tout simplement « 138 ».

ALAF - Association Ilégeoise des Amateurs de chemin de Fer
J.F. Magnée, Impasse de Vottem 92, 4000 Liège - 0472 79 38 15

ALAF asbl organise le dimanche 7 mai 2006, sa bourse d'échange sur le thème ferroviaire uniquement. (Toutes échelles confondues)

Lieu : Sclessin (Liège) à l'ancienne Ecole du Château de Sclessin, rue de Berlooz.
Quand : Le Dimanche 7 mai 2006 de 9 à 13 H.

Entrée 1,50 € Réservations des Tables : Magnée JF au 0472/793.815
5 € pour 1,20 m - 9 € pour 2,40 m

T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse)

D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - 082 / 21 98 28

Le Train Miniature Haute Meuse est ouvert la semaine du Carnaval et les vacances de Pâques de 13 heures à 18 heures entrée gratuite. Le 4 juin 2006 journée porte ouverte et brocante avec un réseau enfants pour les enfants se familiariser aux plaisirs du train.

Daniel De Quick, Président



Het museum is opnieuw open voor de bezoekers zoals vroeger.
Le musée est de nouveau ouvert au public.

Museum van de Belgische Spoor-

wegen Station Brussel-Noord

Vooruitgangstraat 76

1030 BRUSSEL

Tel : 02 224 62 79

Fax : 02 224 62 43

E-mail: museum@b-holding.be

Internet: www.nmbs.be

Musée des chemins de Fer Belges

Gare de Bruxelles-Nord

Rue du Progrès 76

1030 BRUXELLES

Tel : 02 224 62 79

Fax : 02 224 62 43

E-mail: musee@b-holding.be

Internet: www.sncb.be

Het Museum is van 's maandag tot 's vrijdags en de eerste zaterdag van elke maand open van 9 tot 16 uur 30. Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, de zon- en feestdagen. Tijdens de week is alleen de benedenzaal toegankelijk. De eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen geopend.

Le Musée est ouvert du lundi au vendredi ainsi que le premier samedi de chaque mois de 9 à 16 heures 30. Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés. La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine. Le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.

Disponible dès le 20 mars

Le Flash 2006 est annoncé !

FLASH

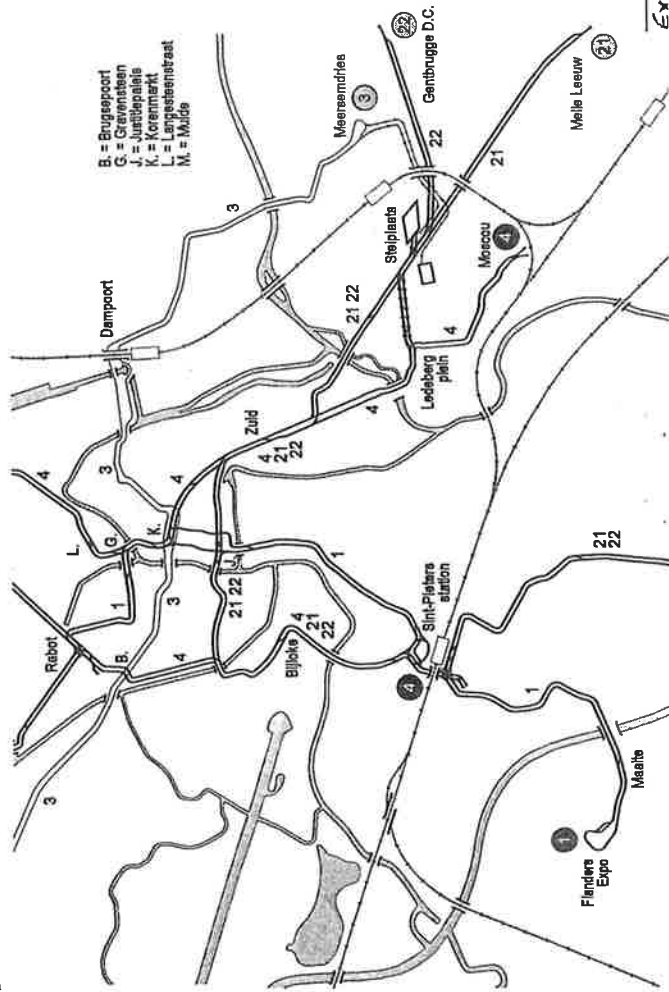
Tram - Metro
Trolleybus

Belgique 2006

Dix ans après la dernière édition, il était temps de remettre à jour le Flash Belgique. Dans cet ouvrage-phare de Tram 2000, nous dressons un inventaire complet de la situation des réseaux trams, métros et trolleybus de notre pays. La description des itinéraires, de l'exploitation, du matériel roulant en service ainsi que du matériel historique, des plans des voies (dépôts compris), films de destination, etc. Le tout richement illustré en couleurs dans un ouvrage bilingue de près de 170 pages. Prix 15 EUR à la parution (étranger 19 EUR), envoi inclus.

Epuisée en quelques mois, l'édition de 1996 ne fut jamais rééditée mais souvent réclamée. A l'occasion de ses 25 ans d'existence (le numéro 1 est sorti le 20 mars 1981), Tram 2000 vous propose de commander dès à présent en souscription, l'édition 2006. En tant qu'abonné, vous gagnerez ainsi 3 EUR sur le prix de vente.

La couverture ci-dessous est factice. Ci-dessous, un extrait du plan du réseau de Gand. L'intégral sera publié dans le Flash.



Ook in het Nederlands

De nieuwe Flash van Tram 2000 is een buitengewone editie en is daarom ook volledig tweetalig. Iets logisch, gelet op het feit dat het onderwerp ook tweetalig is...

Comment souscrire ?

Pour les envois en Belgique, le prix de souscription est fixé à 12 EUR jusqu'au 20 mars 2006. Le paiement est attendu exclusivement sur le compte 000-1567525-05 de Tram 2000 (virement en annexe).

Pour les envois à l'étranger, le prix est de 16 EUR. Deux moyens de souscription :

- paiement par virement européen : compte IBAN BE96 0001 5675 2505, code banque BIC BPOTBEB1 (banque de la Poste) - frais partagés et opération exclusivement en euros
- paiement par carte de crédit Visa ou Mastercard : Veuillez compléter le bordereau ci-dessous et nous l'envoyer ou le faxer au +32 27 79 14 42.

Bordereau de souscription au FLASH 2006 - étranger Prix de 16 EUR valable jusqu'au 20.03.2006.

Nom : Prénom :(du porteur de la carte)

Adresse e-mail :

Veillez débiter ma carte VISA ou MASTERCARD (cocher la case qui convient)

N° ____/____/____ - ____ - Date d'expiration : ____/____/____

Code de contrôle CW ou CVC : ____ (3 chiffres de droite, au dos de votre carte)

du montant de : (prix de 16 € par Flash, valable jusqu'au 20.03.2006)

pour commande de FLASH Belgique 2006.

Fait à : Date : ____/____/____

Signature :

Veillez envoyer ce bordereau (photocopie autorisée) à Tram 2000 c/o Th. HAMAL, rue Abbé Heymans, 15 à B-1200 Bruxelles. N'oubliez pas de le compléter totalement et de le signer.



VERENIGINGSNIEUWS

Algemene ledenvergadering 2006:

Deze gaat door te Antwerpen op 25 maart 2006. We kondigen alvast een tramrit aan in het kader van de recente wijzigingen op het Antwerpse tramnet.

Lidgeld voor 2006:

Het lidgeld voor VeBOV blijft nog steeds onveranderd. Dit is dus 18 Euro voor de ledenwoonachtig in België. Voor verzendingen naar het buitenland blijft het 21 Euro. We doen hierbij een beroep om uw bijdrage te betalen vóór 15 januari 2006.

Hoe betalen:

- Adressen in België:
met het bijgevoegde overschrijvingsformulier.
Gelieve uw juiste adresgegevens en uw LIDNUMMER te vermelden in de daartoe voorziene ruimte.
- Adressen in andere EU-landen:
U kan rechtstreeks op de Belgische bankrekening storten. U moet wel de IBAN- en BIC-code vermelden.

Dat zijn IBAN BE10 0000 4667 6804 en BIC BPOTBEBI.

- Adressen in andere landen:
Rechtstreeks op onze bankrekening 000-0466768-04, of per cheque.
Verzenden ter waarde van 21 Euro, op voorwaarde dat wij die kosteloos kunnen innen, anders vragen wij U het bedrag te verhogen met de kosten.

Vergaderingen te Antwerpen:

Noteer alvast in uw agenda van 2006: de bijeenkomsten zijn gepland op de volgende data: 27 januari, 24 februari, 24 maart, 28 april, 26 mei, 23 juni, 28 juli, 25 augustus, 22 september, 27 oktober, 24 november en 22 december. Dit is telkens de VIERDE vrijdag van de maand. In de vakantie maanden juli en augustus zijn slechts praatavonden voorzien.

MAANDELIJKSE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen: (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

27 januari 2006: (Alain Janmart en Eddy Goens)

Jaaroverzicht 2005 - tram en trein

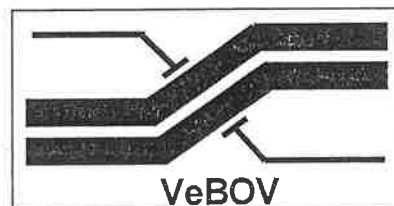
27 februari 2006: (Mon Poot)
Beelden van de tram in Rome

24 maart 2006: (Alain Janmart)
Oude en recente beelden rond Antwerpen.

28 april 2006: (Raf De Landtsheer)
Trein- en trambeelden vanuit het voormalig Oostblok.

Brussel: (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

10 maart 2006: (Luc de Coster)
Lijn 53 Mechelen - Gent in de periode 1980 - 2005 "



RUILBEURS MINIATUURTREINEN

in zaal Star, N. De Brauwerestraat, Vilvoorde, van 9u tot 13u

- op 12 maart 2006
- op 14 mei 2006

RUILBEURS MINIATUURTREINEN

in het Fort van Merksem, Fortsesteenweg, Merksem, van 9u tot 13u

- op 28 mei 2006

BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS MINIATURES

dans la salle Don Bosco, Institut St. Rafaël, avenue de la Porallée 40 te Remouchamps (Aywaille), de 9h à 13h

- le 30 avril 2006



musée du Transport Urbain Bruxellois
museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel

MTUB News

Bulletin d'information de l'a.s.b.l. "Musée du Transport Urbain Bruxellois"

Hiver 2005-2006

Le Retro-Shop sera ouvert de 12:00 à 16:00 les :

- *dimanche 5 février 2006*
- *samedi 4 mars 2006*

Musée du Tram Bruxellois

avenue de Tervueren 364 b

1150 Bruxelles

info@mtub.be – www.mtub.be

accueil : 02.515.31.10

informations générales : 02.515.31.08

secrétariat locations (13h-16h) : 0486.86.47.74

fax : 02.515.31.09

Un nouveau logo

"La Promotion" a reçu pour mission de rénover l'image de marque du musée et d'en améliorer la notoriété. Cela se traduira, notamment, par la publication, avant la réouverture 2006, d'un dépliant de présentation du musée. Réalisé par une agence professionnelle, il sera distribué en Belgique et à l'étranger.

Dans ce cadre, l'agence nous a proposé de modifier le profil graphique du musée, notamment par un nouveau logo plus accrocheur pour le public.

Leur proposition a été soumise au Conseil d'Administration du 21 décembre dernier qui l'a approuvée.



musée du Transport Urbain Bruxellois
museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel

Changer un logo n'est jamais une chose facile, surtout que le précédent existait depuis des temps immémoriaux. Une étude ayant démontré que les gens nous connaissent surtout sous le nom "Musée du Tram", même si notre collection ne se limite pas à ceux-ci, le logo est donc une déclinaison de ce mot avec un "m" signifiant à la fois Musée et Mobilité dans un grand nombre de langues.

Ce logo s'inscrit aussi dans l'air du temps où on privilégie actuellement un mot plutôt qu'un dessin. Les exemples ne manquent pas : la RTBF, VTM, Ethias, Veritas, etc. La couleur chocolat a été choisie parce qu'elle est une référence au véhicule phare de notre collection : le tram chocolat.

Ce logo doit être perçu dans un ensemble d'actions visant à dépoussiérer notre image de marque, actions qui seront progressivement introduites jusqu'en 2009, année où le musée aura (si la chance est de notre côté) été complètement rénové.

FEBELRAIL - MODELE DE L'ANNEE 2005



Suivant en cela une tradition annuelle, Febelrail a de nouveau élu son 'Modèle de l'année' en 2005. Pour ce faire, la commission de modélisme de Febelrail s'est réunie en janvier dernier au 'Club Ferroviaire du Centre', situé dans l'ancienne gare de Haine-St-Pierre. Le but était d'élire pour la 15^{ème} reprise le 'Modèle de l'année', sur base d'un certain nombre de critères neutres. Seuls des modèles belges sont testés, mesurés et comparés, afin d'élire un vainqueur dans quatre catégories.

Un modèle... belge ?

La réalité économique a toutefois contraint Febelrail à revoir la définition d'un 'modèle belge'. Jusqu'à alors, un modèle belge était tout simplement un 'véhicule ferroviaire appartenant à la SNCB', reconnaissable à son monogramme 'B'. Mais il est apparu que suite à la libéralisation du transport ferroviaire, cette définition n'était plus tenable et que le concept de 'modèle belge' devait être redéfini en 'véhicule ferroviaire principalement utilisé en Belgique et propriété économique d'une société possédant une licence d'opérateur en Belgique et dont le siège social est établi en Belgique'. De cette façon, tant les modèles de la SNCB que ceux de DLC – et d'autres futurs opérateurs belges – peuvent entrer en ligne de compte pour l'élection du 'Modèle de l'année'. Un modèle de la compagnie Rail4Chem par exemple ne pourra pas concourir, puisque cette société est basée en Allemagne.

Les 'petits acteurs'

Les grands fabricants de trains miniatures ont passé une année difficile, alors qu'un grand nombre de 'petits acteurs' ont consolidé leur évolution positive. Märklin a commis une gaffe en ce qui concerne le marquage de sa locomotive électrique 2380 – un superbe modèle, au demeurant – et Roco est reparti en mode 'piano', après sa faillite. Quant à Fleischmann, il a joué la sécurité l'année passée, dans le domaine des modèles belges... Quant aux 'petits acteurs' du milieu, Mehano, LS Models, Os.Kar et d'autres producteurs encore ont par contre résolument opté pour la production de modèles belges, et à des prix souvent intéressants, bien souvent. Pour ces fabricants, le marché (trop) restreint des modèles belges leur a paru toutefois suffisamment large, ce qui nous a permis d'assister à la production d'un nombre important de nouveautés belges.

L'information

Pour la première fois, Febelrail s'est intéressé à l'information et à la documentation fournies par le fabricant des modèles examinés. Ce nouveau critère ne compte toutefois pas encore dans le calcul du score final. Ce n'est qu'à partir de l'année prochaine que des points seront attribués pour ce critère. Les modèles, répartis en cinq catégories – ont été testés sur base d'un formulaire reprenant 40 questions. Un exemple d'un tel formulaire peut être consulté sur le site www.febelrail.be. Vous pouvez toujours émettre des propositions ou des remarques concernant ce formulaire via le site internet précité, cela va de soi.

Les résultats

Dans la catégorie des wagons de marchandises, Os.Kar a remporté le certificat du 'Modèle de l'année 2005' avec son modèle de wagon de marchandises plat du type 'Smmns' (réf. 4057). Ce modèle a remporté un score de 92,58%, rien de moins. Le fait que cette petite marque ait reproduit pas moins de cinq wagons de marchandises spéciaux, encore jamais reproduits auparavant, aura sans nul doute plaidé en faveur de ce fabricant.

En ce qui concerne les voitures, LS Models reste indiscutablement le numéro un. Sa voiture bar-dancing SR 2 en livrée 'Railtour 2' a coiffé sur le fil son propre set de voitures TEE, avec 92,53%. La SR 2 a donc semblé être un peu plus typiquement belge que les voitures TEE... franco-belges.

Pour le matériel de traction, Mehano a remporté pour la deuxième fois le titre de 'Modèle de l'année' : sa locomotive Diesel 'Class 66' a remporté le score de 87,74%. Outre le matériel roulant, les modélistes belges recherchent également des éléments de décors typiquement belges. Au sein de cette catégorie, les efforts de Rietze pour adapter ses moules en vue de la confection de modèles véritablement belges ont été particulièrement appréciés par les membres de la commission de modélisme de Febelrail.

L'autobus De Lijn de Ferivan a toutefois semblé plus facilement utilisable sur un réseau d'inspiration belge, raison pour laquelle ce bus belge Van Hool A 120 s'est vu décerner le titre de 'Modèle de l'année' 2005 dans cette catégorie.

La remise des diplômes de 'Modèle de l'année' 2005 aux représentants des différentes marques concernées aura lieu pendant l'ouverture de l'exposition 'Model Boats 2006' en la salle omnisports située au stade Yemaux, rue Grimard à Montignies-sur-Sambre (près de Charleroi), le samedi 8 avril, vers 11h30.

Les résultats détaillés de cette élection des 'Modèles de l'année' 2005 peuvent en outre être consultés sur le site internet www.febelrail.be

(Texte original rédigé par la Commission de Modélisme de Febelrail ; traduction par Train Miniature Magazine)



FEBELRAIL - MODEL VAN HET JAAR 2005



De Modelbouwcommissie van FebeRail was op 14 januari jongstleden te gast bij de CFC (Club Ferroviaire du Centre) in het voormalig station van Haine-Saint-Pierre, om al voor de 15e keer het 'Model van het Jaar' te kiezen. Op basis van een aantal neutrale kenmerken worden alle nieuwe Belgische modellen gemeten, getest en vergeleken om zo tot een winnaar te komen in elk van de vier categorieën.

Belgisch Model ?

De economische realiteit noodzaakt ons om de definitie van 'Belgisch Model' te herzien ! Tot voor kort was een Belgisch model eenvoudigweg " een spoorvoertuig in eigendom van de NMBS ", dus ook met het bekende (B)-logo erop. Sedert de liberalisering van het spoorvervoer blijkt deze bepaling niet meer houdbaar en voortaan definiëren we een Belgisch model als " een spoorvoertuig dat de economische eigendom is en hoofdzakelijk gebruikt wordt in België door een maatschappij met een Belgische vervoerslicentie die haar maatschappelijke zetel in België heeft ". Hierdoor keuren we zowel modellen van de NMBS als van DLC en van toekomstige Belgische operatoren (Trainsport ?) als daar ooit modellen zouden van op de markt gebracht worden. Rail4Chem bijvoorbeeld is daarentegen in Duitsland gevestigd en die modellen zullen we dus niet keuren !

Kleine spelers

Ook in 2005 hadden de grote merken het moeilijk om zich te handhaven in de modeltreinwereld terwijl een aantal kleinere spelers zich in hun plaats komen vestigen. Märklin heeft met het model van de elektrische loc "2380" in een verkeerde beschrijving een stormmitje begaan; Roco moet na het faillissement en met een nieuwe invoerder vanaf nul herbeginnen - als ze Benelux voortaan maar niet links laten liggen; Fleischmann kondigt (nog?) geen echt Belgische modellen aan... Merken als Mehano, LS-Models, OS,KAR en enkele lokale producenten daarentegen kunnen blijkaar wel zonder problemen en met veel succes typisch Belgische modellen leveren - vaak aan interessantere prijzen. Het zogenaamde (te) kleine afzetgebied voor Belgische modellen blijkt toch ruim groot genoeg als het gaat om goed gekozen voorbeelden die dan getrouw nagebouwd worden. Dankzij deze kleinere merken kunnen we de laatste jaren over een ruime keuze aan Belgisch materiaal beschikken. Piko blijkt zich met goedkope Duitse modellen in een Belgisch kleurtje op de speelgoedtrein te richten. Lovenswaardig initiatief maar dat zijn geen modeltreinen volgens onze definitie.

Rubriek "INFORMATIE"

Voor de eerste maal hebben we nagegaan welke informatie en documentatie een fabrikant meeleeft bij zijn model, hetzij op de verpakking, hetzij binnenin op een bijsluiter. Modeltreinliefhebbers hebben nood aan technische antwoorden zoals het type decoder dat ze moeten inbouwen (als het model daarvoor klaar is ?) en wensen daarnaast vaak ook wat meer informatie over hoe en waar een model inzetbaar is. In de plasticmodelbouw is het al lang de gewoonte om informatie over de levensloop en inzet van een model bij te leveren. Dan mag dat ook wel gebeuren voor onze (dure) modeltreinen !

Er werd een vragenlijst opgesteld die in vijf rubrieken en 40 vragen bekijkt welke informatie bij een model bijgeleverd wordt en van welke kwaliteit. De verschillende vragen komen uit diverse

lezersbrieven, modelbesprekingen en internetforums uit binnen- en buitenland en werden in de loop van verschillende jaren verzameld. Een voorbeeld van een keuringformulier is te vinden op de website www.febeRail.be. Wettelijk verplichte vermeldingen keuren we niet. We richten ons op de informatie die voor een modeltreinliefhebber belangrijk is.

Heeft u voorstellen voor informatie waarvan u vindt dat die ook zeker bij een model geleverd zou moeten worden ? Laat het ons weten via mail en we passen het keuringformulier eventueel aan.

U vindt de scores in een kolom achteraan op het totaaloverzicht van de resultaten.

De behaalde percentages telden dit jaar nog niet mee voor de bepaling van de eindscore. We geven de fabrikanten nog wat tijd om hun bijgeleverde informatie te vervolledigen en zullen deze nieuwe rubriek pas volgend jaar mee in aanmerking nemen.

Resultaten

In de categorie **Goederenwagens** blijkt OS,KAR in 2005 nogmaals de grote revelatie. Deze kleinere speler bracht niet minder dan 5 speciale goederenwagens uit - modellen die nog nooit eerder verkrijgbaar waren.

De firma OS,KAR behaalt het **Diploma van Model van het Jaar 2005** voor zijn model van de **platte wagen type Smmms (ref. 4057)** met een score van **92,58%**.

Bij de **Rijtuigen** blijft de marktleder ongeslagen de firma LS-Models. Zij vervolgt getrouw, zij het met enige vertraging, het aangekondigde programma van typisch Belgische en lang verwachte modellen. Opmerkenwaardig is het feit dat de modellen systematisch aangepast worden aan de opmerkingen die door FebeRail geuit worden: juiste draaistellen, eindseinen in reliëf, zuivere beschrijving enzovoort.

Met **92,53 %** haalt het **restauratierijtuig SR II " Railtour 2 "** van **LS-Models** net de hoogste score, voor de set van de TEE-rijtuigen. De SR II leek toch net iets typisch Belgischer dan de Frans-Belgische TEE-modellen !

In de categorie **Tractiematerieel** had Mehano dit jaar weinig concurrentie en behaalt voor het tweede jaar op rij het **Diploma van Model van het Jaar** met het model van de **diesellocomotif " Class 66 "** in de versie van ' <-DLC ' met een score van **87,74 %**.

Naast al het rollend materieel is er ook een grote behoefte aan typisch Belgisch Decormaterieel. Aan voertuigen en vrachtwagens is er tegenwoordig geen gebrek. De volgehouden inspanningen van Rietze zijn het vermijden waard: zij passen hun gietvormen zonder meer aan om echt Belgische modellen te maken, dit jaar bijvoorbeeld de Mercedes Atëgo 1325, met typisch Belgische cabine 'Vanascoche'. Maar de bus van De Lijn, uitgebracht door Ferivan, bleek evenwel iets méér inzetbaar op een baan naar Belgisch voorbeeld en als aanmoediging daarvoor wenst FebeRail het diploma van **Model van het Jaar** toe te kennen aan de **typisch Belgische lijnbus Van Hool A-120 ' De Lijn ' door Ferivan**, een welkome aanvulling voor een Belgische baan.

De **uitreiking** van de Diploma's van Model van het Jaar aan de vertegenwoordigers van de genoemde merken zal plaatsvinden ter gelegenheid van de officiële opening van de expo ' Model Boats 2006 ' (jawel, ook voor treinliefhebbers!) in de Salle Omnisports van het stadion Hyernaud in Montignies sur Sambre (bij Charleroi) op zaterdag 8 april, rond 11:30 u. U kan de gedetailleerde resultaten van de verkiezing van Model van het Jaar nalezen op www.febeRail.be. Aarzel niet om uw opmerkingen of tips door te geven via de site, of naar FebeRail vzw, Holle Eiklaard 45, 2550 Kontich.

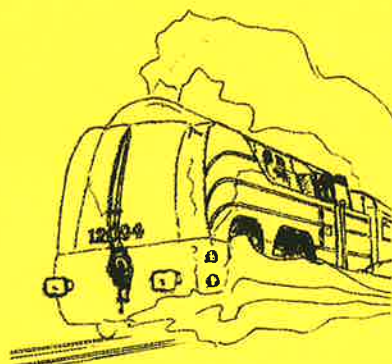
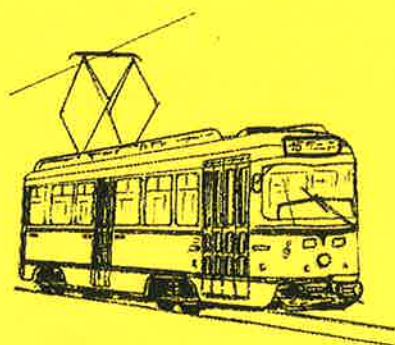
N°
104

P408634

België-Belgique
P.B. – P.P.
2550 Kontich 1
8/2144

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift, verschijnt in februari, mei, augustus en november. Nr. 104 (mei, juni, juli 2006)</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel, paraît en février, mai, août et novembre. N° 104 (mai, juin, juillet 2006)</p>
<p>Afgiftekantoor : 2550 Kontich 1</p>	<p>Bureau de dépôt : 2550 Kontich 1</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever en afzender: J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable et expéditeur: J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p>
<p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febelrail.be</p>	<p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febelrail.be</p>
<p>Oplage van dit nummer: 600 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 600 exemplaires.</p>



vzw FEBELRAIL asbl
VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (05 / 2006)
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (05 / 2006)

ALAF – Association liégeoise des Amateurs de chemin de Fer J.F. Magnée, Impasse de Vottem 92, 4000 Liège - 0472 79 38 15
AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) Rue Fosse aux Sables 67, 1420 Braine l'Alleud - ☎ 02 354 12 14
AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging. voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal Rue du Fosteau 2A, 6530 Thuin - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief L. Blommaerts, Ten Berg 52, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
Centre du Rail et de la Pierre M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084-/ 22-36-01
CFC - Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Francoq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -
CFR - Club Ferroviaire de Rixensart (anciennement CFFL) C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
CHEMINS DU RAIL Rue Van Opré 93 - 5100 Jambes - ☎ 081 / 65 75 96
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Rue Richard Heintz 9, bte 3, 4020 Liège - ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire et Tourisme / Toerisme en Spoorpatrimonium P.B / B.P. 40, 7000 Mons 1 - ☎ 0475 / 95 68 93, 03 239 51 70
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaan 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
TUBIZE 2069 Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer R. De Landsheer, Gentweg 8, 9940 Evergem. - ☎ 03 / 870 05 05 – 09 / 258 13 93
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71



STOOMCENTRUM MALDEGEM
 Vereniging zonder winst oogmerken
 Ond. nr. 0428727231
 Stationsplein 8, 9990 Maldegem
 Tel. 050/71.68.52. Fax 050/35.89.89
 BTW be 428.727.231

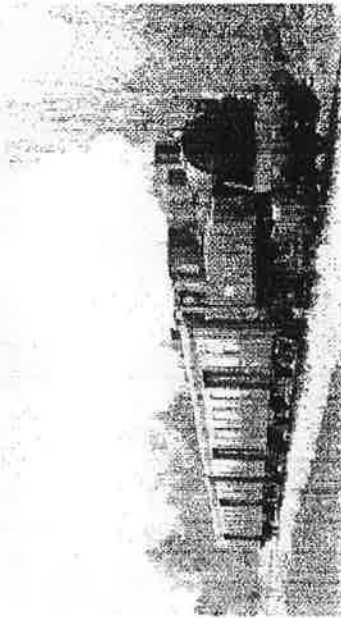
© 2006 STOOMCENTRUM MALDEGEM



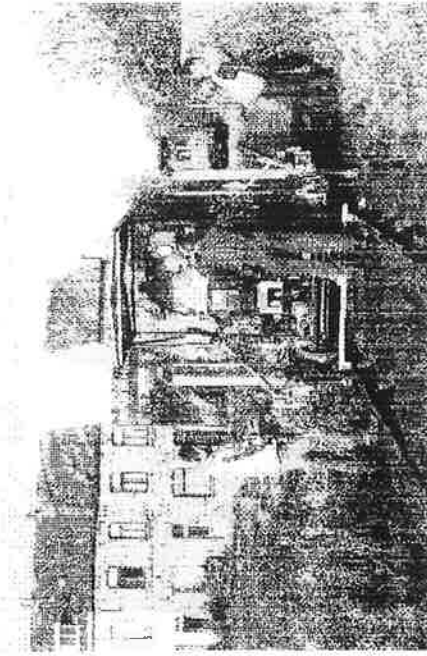
Het stoomfestival 2006 zit er weer op. Iedereen weet ondertussen...de grote verrassing: onze **nieuwe 3-assige TKH stoomlocomotief** is in dienst! Deze is een verdere stap in de uitbouw van het stoompark, dat er ook in 2007 een telg bijrijgt als ouwe getrouwe Avonside 0-4-0 Zadel-tank 'Fred' haar stangen weer zal strekken! Uniek in de geschiedenis van de VZW Stoomcentrum is dat hiertoe voor het eerst een stoomketel naar een reparatiebedrijf werd gestuurd, meer bepaald de werkhuizen van Ceske Velenice in Tsjechië. Ook op spoorvlak valt heuglijk nieuws te melden, de **heraansluiting op het nationale spoorwegnet** is een feit. Na het integraal vernieuwen van 2 km. spoor en daarnaast occasioneel onderhoud van zo'n 1000 dwarsliggers is de lijn naar Eeklo terug goed voor dienst!!! Het wordt ongetwijfeld feesten wanneer een stomend einde wordt gemaakt aan 6 jaar beperkte exploitatie! Een datum voor de openingstrein is nog niet gekend, maar misschien rijdt ze wel op het...

RAILFEEST 12 & 13 augustus

- ✓ **3 LOCOMOTIEVEN ONDER STOOM**
- ✓ **MINITREINTJES**
- ✓ **HAPJES EN DRANKJES**
- ✓ **BOEKENSTAND**



Maldegem



Uw eigen stukje spoorlijn...?

Klinkt gek, maar is mogelijk. De VZW SCM heeft vele zware dobbers, waaronder de spoorlijn. Hiervoor werd een fundraising gestart. U helpt de vrijwilligers met een bijdrage, die **fiscaal aftrekbaar** is! **Een voorbeeld**: U stort € 100,00 op rek. 745-0082309-25 van VCM (Vlaams Contactforum voor Erfgoedverenigingen), het jaar erop betaalt U € 40,00 tot 50,00 minder belasting (naargelang uw inkomen). Interessant toch? Wie eenmalig min. € 125,00 stort of inschrijft voor maandelijkse betalingen van min. € 25,00 krijgt een overdraagbaar ALL-IN gezinsticket toegestuurd. Wie nog twijfelt stuurt dit ongefrankeerd naar Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem, t.a.v. Koen Goossens.

FUNDRAISING SPOORLIJN MALDEGEM – EEKLO

Naam:.....
 Adres:.....
 Tel. / e-mail:.....

Ik wens deel te nemen aan dit project en thuis vrijblijvend de definitieve inschrijvingsstrook te ontvangen samen met een tabel waarin ik mijn persoonlijk belastingvoordeel kan zien.

Wil je SCM actief helpen, dan ben je steeds welkom als werkend lid. Kameraadschap, ambiance en opleiding tot exploitatie verzekerd!!! Info: (0473) 88.15.23; (0474) 38.97.32 of <http://www.stoomcentrum.be>, info@stoomcentrum.be



STOOMCENTRUM MALDEGEM
Vereniging zonder winstoogmerken
Ond. nr. 0428727231
Stationsplein 8, 9990 Maldegem
Tel. 050/71.68.52. Fax 050/35.89.89
BTW be 428.727.231

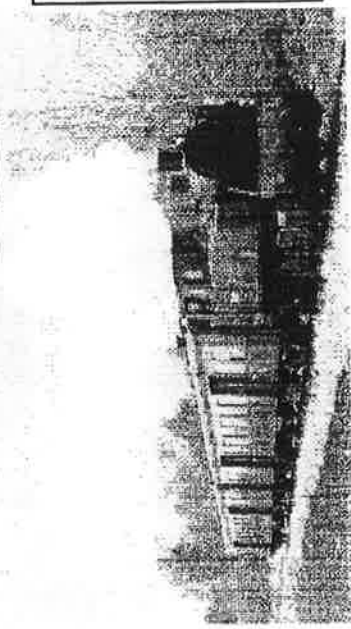
VERENIGING ZONDER WINSTOOGMERKEN



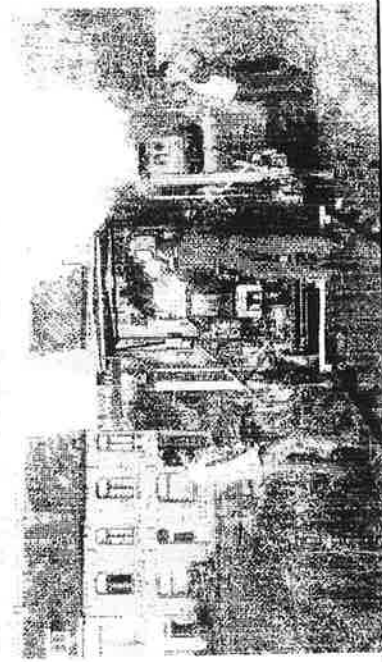
Le Festival de la Vapeur 2006 est derrière nous. La grande surprise, c'était la mise en service de la **locomotive à vapeur TKh à 3 essieux**, un nouveau pas dans le développement de notre parc à vapeur, qui sera encore enrichi en 2007, quand **Fred** - notre Avonside 0-4-0 avec soute en selle - reprendra service! Un fait unique dans l'histoire du Stoomcentrum: la chaudière de cette vieille dame a été envoyée aux ateliers de Ceske Velenice en Tchéquie. Autre nouvelle réjouissante: le tronçon vers Eeklo est de **nouveau raccordé au réseau ferroviaire national!** Après avoir rénové intégralement 2 km de voie et remis en état 1000 traverses, nous pouvons maintenant reprendre le service jusqu'à la gare d'Eeklo. Ce sera sans doute dans une ambiance de fête que nous mettrons fin à notre exploitation limitée pendant 6 longues années. La date de réouverture n'est pas encore connue, mais il se peut très bien que le premier train s'engagera vers Eeklo à l'occasion de la...

FETE DU RAIL 12 & 13 AOÛT

- ✓ **3 LOCOMOTIVES SOUS PRESSION**
- ✓ **MODELISME**
- ✓ **VOIE ETROITE**
- ✓ **BOUQUINERIE**



M. Vlaanderen



Votre propre pièce de voie ferrée... ?

C'est parfaitement possible! Le SCM a beaucoup de défis, parmi lesquels la voie ferrée. C'est pourquoi il y a une collecte de fonds. Vous pouvez stimuler nos volontaires avec une contribution qui est **déductible d'impôts!** **Un exemple:** Vous virez € 100 au compte 745-0082309-25 du VCM (Vlaams Contactforum voor Erfgoedverenigingen). L'année suivante vous payez € 40 à 50 moins d'impôts (selon votre revenu imposable). Intéressant, non? Ceux qui virent au moins € 125 ou s'inscrivent pour des virements mensuels d'au moins € 25,00, reçoivent un ticket de famille ALL-IN transmissible. Vous avez encore des doutes? Envoyez le talon ci-dessous **non affranchi** au Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem, à l'attention de Koen Goossens.

COLLECTE DE FONDS VOIE FERREE MALDEGEM - EEKLO

Nom:.....

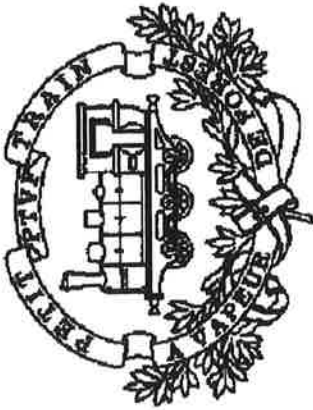
Adresse:.....

Tél. / e-mail:.....

Envoyez-moi sans engagement le talon d'inscription et une table qui me permet de vérifier mon avantage fiscal.

Nous vous réservons également un accueil chaleureux comme membre actif. Il y a de la camaraderie, de l'ambiance et une formation!! Info: (0473) 88.15.23; (0474) 38.97.32;

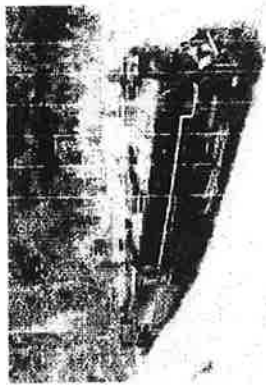
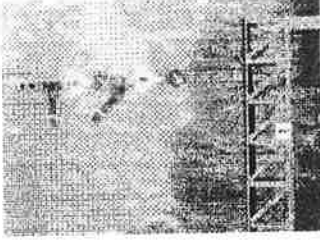
<http://www.stoomcentrum.be>, info@stoomcentrum.be



LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST ASBL

CHAUSSÉE DE NEERSTALLE, 3238
B-1190 BRUXELLES
TÉL : 02 376 69 96

SITE WEB : WWW.PTVF.BE



Depuis le 15 avril 2006, le Petit Train à Vapeur de Forest circule tous les samedis, dimanches et jours fériés de 14h00 à 18h00 (sauf les samedis de juillet et août) et ce jusqu'au 30 septembre.

Les vaillantes locomotives, en traction vapeur, en traction thermique ou encore en traction électrique que vous emmènerons en promenade bucolique dans le magnifique parc du Bempt.

Les modèles reproduits sont à l'échelle 1/8, 1/5 ou 1/11. Ils sont des répliques de modèles existants ou ayant existés. Les constructeurs ont consacré de nombreuses heures de travail pour leur réalisation. Eau et charbon, carburant ou électricité, un machiniste, voilà un rêve qui se concrétise.

Venez donc nous rendre visite un jour prochain. Des cartes de 1, 5 ou 10 voyages (+ 1 gratuit) sont disponibles auprès du guichet de la gare pour 1 €, 5 € ou 10 €. Direction le quai pour l'embarquement et en route pour la ballade.



Ensuite, la terrasse de la buvette « Les Vieux de la Bielle » épanchera votre soif si vous le désirez...

N'hésitez pas à discuter avec les membres présents lors des journées d'exploitation. Ils partageront volontiers quelques instants avec vous concernant la chose ferroviaire dont la construction des engins, le réseau, la signalisation, l'histoire, ... et tant d'autres choses. Ils sont intarissables sur leur passion.

Renseignements complets sur notre site web : <http://www.ptvf.be>

PRO-TRAM Dokter Hemerijckxlaan 1 1850 GRIMBERGEN

Bij voldoende belangstelling leggen we (op 25/6) een bus in van Brussel tot Erezée, email naar protram@skynet.be of brief naar: PRO-TRAM, Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen of fax: 02/2690274

Un transport en autocar pourra être organisé (le 25/6) de Bruxelles jusqu'à Erezée (sous réserve d'un nombre de participants suffisant), email vers protram@skynet.be ou envoyez une lettre à PRO-TRAM, Dr. Hemerijckxlaan 1 à 1850 Grimbergen ou par fax : 02/2690274

NIET TE MISSEN BIJENKOMST VOOR DE FANATEN VAN HET METERSPOOR
OP ZATERDAG 24 EN ZONDAG 25 JUNI 2006 TE PONT-D'EREZÉE

PROVINCIE LUXEMBURG (BELGIE)

FESTIVAL VAN OUDE TRAMS VAN DE ARDENNEN
TER GELEGENHEID VAN DE VEERTIGSTE VERJAARDAG VAN DE UITBAATING VAN
DE "TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AIISNE (TTA) "

Op het programma:

- Versterkte dienst met spoorauto's en buurttramstellen, intensieve exploitatie van de sectie Forge-Dochamps (bediening mogelijk tot de brug van "La Lue", op de niet-uitgebaatte sectie van Lamorménil).
- Foto- en film retrospectieve aangaande 40 jaar TTA
- Vitonderlijke voorstelling van bewaard materiaal, met o.a. stoomloc HL 1075 (NMVB, type 18 uit 1920) en de d. Corpet-Louvet 030T La Scarpe, origineel afkomstig van de Baie de la Somme (Frankrijk)
- Voorstelling van de koninklijke wagen van de Ardennen
- Inhuuldiging van de installaties te Dochamps

UN RENDEZ-VOUS INCONTOURNABLE POUR LES INCONDITIONNELS DE LA VOIE METRIQUE
VICINALE

LES SAMEDI 24 ET DIMANCHE 25 JUIN 2006 À PONT-D'EREZÉE,
PROVINCE DE LUXEMBOURG (BELGIQUE)

FESTIVAL D'ANCIENS TRAMWAYS VICINAUX ARDENNAIS,

A L'OCCASION DU QUARANTIÈME ANNIVERSAIRE DE L'EXPLOITATION DU
«TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AIISNE ASBL »

Au programme :

- Circulation renforcée d'autorails et de trains vicinaux, exploitation intensive de la section Forge - Dochamps (avec desserte possible du pont de « La Lue », sur la section inexploitée de Lamorménil)
- Rétrospective photographique et cinématographique de 40 années de TTA ;
- Présentation exceptionnelle du matériel préservé, dont la locomotive à vapeur HL 1075 (SNCV, type 18 de 1920) et la d. Corpet - Louvet 030T La Scarpe, originaire de la Baie de Somme (France) ;
- Présentation de la voiture royale des Ardennes ;
- Inauguration des installations de Dochamps.



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART (anciennement CFFL)

Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79

Internet : <http://users.skynet.be/skv34904/cffl.html> -

☐ : cfr@scarlet.be

AGENDA C.F.R.

Vendredi 12 mai 2006 à 20h30

Jean DUBUFFET et Michel HERBIET

Nous présentent :

« Etablissement du roulement des conducteurs et des locomotives
au temps de la vapeur et actuellement »

Vendredi 2 juin 2006 à 20h30

Présentation sur grand écran par

Michel LIEGEOIS

« Les chemins de fer en Alsace et Lorraine (3^{ème} partie) »

Vendredi 14 juillet 2006 à 20h30

Claude BINAME

« La tarification voyageurs dans les Chemins de fer »

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférences, projections, vidéos, films, ...): le 2ème vendredi du mois à
- Réunion atelier réseau: tous les mercredi à 20 heures à Gerval.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!

Le livre « La ligne du Luxembourg » édité par notre club et racontant l'histoire du chemin de fer allant de Bruxelles à Luxembourg, est disponible à la gare de Rixensart et auprès de notre Secrétariat au prix de EUR 25.



PFT / TSP
Patrimoine Ferroviaire et Tourisme / Toerisme en
Spoorpatrimonium - P.B / B.P. 40, 7000 Mons 1 -
☎ 0475 / 95 68 93, 03 239 51 70

Seizoen / Saison 2006

- 10 juni: TSP-reis, met bezoek Kinkempois, CFS en TTA
- 22 juli: TSP-reis naar Spontin
- 5 augustus: TSP-reis
- 9-10 september: dagen van het patrimonium (Musée du Rail te Saint Ghislain)
- 9 december: railbeurs in het Musée du Rail te Saint Ghislain

- 10 juni: voyage PFT, avec visite de Kinkempois, du CFS et du TTA
- 22 juillet: voyage PFT vers Spontin
- 5 août: voyage PFT
- 9-10 septembre: journées du patrimoine (Musée du Rail te Saint Ghislain)
- 9 décembre: bourse d'échange au Musée du Rail te Saint Ghislain



Het museum is opnieuw open voor de bezoekers zoals vroeger.
Le musée est de nouveau ouvert au public.

Museum van de Belgische Spoor- Musée des chemins de Fer Belges
wegen Station Brussel-Noord Gare de Bruxelles-Nord
Vooruitgangstraat 76 Rue du Progrès 76
1030 BRUSSEL 1030 BRUXELLES
Tel : 02 224 62 79 Tel : 02 224 62 79
Fax : 02 224 62 43 Fax : 02 224 62 43
E-mail: museum@b-holding.be E-mail: musee@b-holding.be
Internet: www.nmbs.be Internet: www.sncb.be

Het Museum is van 's maandag tot 's vrijdag en de eerste zaterdag van elke maand open van 9 tot 16 uur 30. Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, de zon- en feestdagen. Tijdens de week is alleen de benedenzaal toegankelijk. De eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen geopend.

Le Musée est ouvert du lundi au vendredi ainsi que le premier samedi de chaque mois de 9 à 16 heures 30. Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés. La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine. Le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.

Le Train Miniature Haute Meuse

Est ouvert tous les week-end de 13 h00 à 18 heures.
Portes ouvertes le dimanche 04 juin 2006 de 10 h 00 à 18 h00
Entrée gratuite

Info : D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont :
082 / 21 98 28 daniel.dequick@belgacom.net

VeBOV-vergaderingen te Antwerpen: (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger",
Dageraadplaats 4)

26 mei 2006: (Jos De Raes) Filmbeelden NMVB - MIVB - MIVA

23 juni 2006: (Mon Poot) Beelden over Lisboa en Sintra

28 juli 2006: Praatavond op het terras

25 augustus 2006: Praatavond op het terras

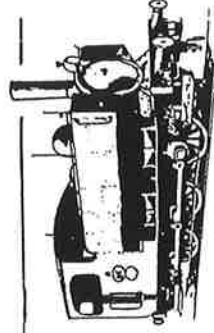
22 september 2006: (Rudy Van Iseghem) filmbeelden van MIVA, MIVB, NMVB, STIL, STIC en de kust

VeBOV-vergaderingen te Brussel: (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

12 mei 2006: (dia's van Luc De Coster) Jaaroverzicht 2005 NMBS

09 juni 2006: Fotokijkavond

Er zijn geen bijeenkomsten voorzien in de maanden juli en augustus te Brussel.



1) Opendeur van de Lierse Modelspoorwegen « De Geit »

21 en 22 oktober 2006
lokaal van de club : Ontmoetingscentrum " Den Bril ", Bril 6 te Lier
open van 10:00 tot 18:00

inkom gratis

info: Gullentops Mick

0478/44.56.17

mgullent@busmail.ncl

2) Boekenbeurs voor Spoorwegliteratuur v/d Lierse Modelspoorwegen "De Geit"

03 december 2006

zaal Karthuizershof, Karthuizersvest 55-57 te Lier

open van 09:00 tot 13:00

inkom 2 euro

info: Gullentops Mick

0478/44.56.17

mgullent@busmail.ncl



Trans-fer 139

GTF asbl

Le n° 139 du périodique trimestriel de trans-fer est sous presse (sortie : mai 2006).

Au sommaire : deux vastes dossiers :

> **Quoi de neuf dans l'est de la Belgique :** tout ce que vous devez savoir sur l'actualité ferroviaire de Montzen à Saint-Vith (électrification décidée entre Montzen et Aachen-West, le futur de la gare de triage de Montzen, l'inauguration de l'électrification de la ligne Welkenraedt - Montzen, l'ouverture d'un nouveau point d'arrêt à Hergenrath, l'avancement de la LGV 3, le sort de l'ex-Vennbahn, le démontage de la ligne Wévercé - Losheimergraben, l'aménagement d'un Ravel transfrontalier entre St-Vith, Steinebrück et Prüm...)

> **La construction de la gare futuriste de Liège-Guillemins :** tout ce qu'il faut savoir sur l'état actuel d'avancement de ce vaste projet

En outre, vous trouvez dans trans-fer 139 toutes les nouvelles de l'actualité ferroviaire belge sur 80 pages, dont 16 en couleurs.

Pour recevoir trans-fer 139 par la poste, il suffit de verser une somme de 8,50 € envoi compris au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, Boîte Postale 191, 4000 Liège 1. En communication de votre versement, indiquez tout simplement « 139 ».



ZATERDAG/SAMEDI 4 & ZONDAG/DIMANCHE 5

NOV. 2006

TENTOONSTELLING / EXPOSITION

25 JAAR / 25 ANS

“MODELSPoorVRIENDEN BRUGGE”

(1981 - 2006)

2 LOCATIES / 2 LIEUX

- 1) CENTRUM / CENTRE “DE KOEPEL”, G.DAVIDSTRAAT 10, BRUGGE
- 2) COLLEGE / COLLÈGE “ST. LODEWIJK”, G.DAVIDSTRAAT 57, BRUGGE

VOLLEDIGE DETAILS IN VOLGENDE UITGAVE VAN “FEBELRAIL”
DÉTAILS COMPLETS DANS LE PROCHAIN NUMÉRO DE “FEBELRAIL”



FEBELRAIL AGENDA	FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift (februari, mei, augustus, november)	Périodique trimestriel (février, mai, août, novembre)
Abonnement: 9,75 EUR per jaar (buitenland: 11,75 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91, PCR: 000-1482295-38	Abonnement: 9,75 EUR par an (étranger: 11,75 EUR). Compte bancaire: 068-0918460-91, CCP.: 000-1482295-38
Nummer 103 werd gedrukt en verzonden naar de rechtstreekse abonnees omstreeks 20 februari 2006. Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.	Le numéro 100 a été imprimé et envoyé aux abonnés directs vers le 20 février 2006. Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.
FEBELRAIL vzw - 0424.625.220 Zetel: Centraal Station, Europakruispunt, 1000 Brussel; Secretariaat: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	FEBELRAIL asbl - 0424.625.220 Siège : Gare Centrale, Carrefour de l'Europe, 1000 Bruxelles ; Secrétariat : Holle Eikaard 45, 2550 Kontich



ASBL « CHEMINS DU RAIL »

L'association « Chemins du Rail » organise régulièrement des balades pédestres très surprenantes sur l'assiette conservée d'anciennes lignes de chemin de fer parfois mises hors service il y a 40 ou 50 ans et franchissant des régions splendides de la Belgique à travers des sites naturels riches et des paysages variés.

Pour plus d'informations : cdrail@skynet.be – tél. 081/65.75.96

De vereniging « Chemins du Rail » organiseert geregeld wandeltochten op en langsheen oude spoorweginnen die soms al 40 of 50 jaar geleden gesloten en opgebroken werden, doorheen verrassend mooie en gevarieerde landschappen en natuurgebieden.

Voor meer inlichtingen : cdra1@skynet.be – tel. 081/65.75.96

MODELSPoorATELIER OOSTKAMP

MODEL TREINTOONSTELLING op 9 en 10 september 2006, van 10u tot 18u in het clublokaal Leegetstraat, Gemeenschapshuis Sportstraat te Ruddervoorde
Info: wouter.decaluwe@skynet.be

EXPO MODELSPoorMAGAZINE / EXPO TRAIN MINIATURE MAGAZINE

Mechelen, Nekkerhal : 21 & 22 / 10 / 2006-05-01

Groupement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du Transport Ferroviaire
GTF asbl



Association sans but lucratif, RPM Liège.

Rue Richard Heintz, 9 BTE 3 – B – 4020-LIÈGE

TVA (VAT) : BE : 0 415 055 476
Mail to : exploitation.gtf@skynet.be

Nos adresses de contact :

- toute correspondance d'ordre général doit être envoyée à l'adresse suivante :
GTF asbl - Rue Richard Heintz, 9 BTE 3 – B – 4020-LIÈGE
 - association / tarifs / commandes libraires : → par E-mail à : exploitation.gtf@skynet.be
 - affiliations / cotisations / inscription aux activités / changements d'adresse :
→ par E-mail à : gtf.laterre@skynet.be
→ ou par fax (avant 21h) + 32 71 51 66 03.
→ ou par courrier à : GTF ASBL – C/O JEAN LATERRE
68, RUE DE MARCHIENNE - B – 6110 – MONTIGNY-LE-TILLEUL
 - toute correspondance relative à trans-fer :
→ par E-mail à : trans-fer@teledisnet.be
- L'adresse *Internet* du GTF asbl : <http://www.gtf.be.tf>

■ ***Pour les collectionneurs et les férus de l'histoire ferroviaire...***

On la croyait épuisée ! ...Mais il vous est encore possible d'acquérir **un des tous derniers exemplaires** de notre édition :

Le chemin de fer de la vallée de l'Amblève

R. MARGANNE y décrit : • le passé, le présent (07/1999) et l'avenir des lignes 43 (Liège] Angleur - Rivage) et 42 (Rivage -Trois-Ponts – Gouvy - frontière luxembourgeoise et son prolongement vers Luxembourg) • les motivations de sa création • les menaces de fermeture et surtout son renouveau, grâce aux CFL, à travers une modernisation et une simplification conséquentes.

Un ouvrage de 80 pages, format A5, couverture en quadrichromie, 5 plans et schémas, 65 photos dont 19 en sépia ou en couleurs (réf. 322).

Vos commandes seront honorées dans l'ordre suivant jusqu'à épuisement de stock restant ³,

- soit à l'occasion du voyage en Hainaut occidental le 22 avril prochain (voir ci-dessous et le bulletin de participation à ce voyage p. 10 : supplément **B**, sans frais d'expédition) ;
- soit, si vous ne comptez pas participer à ce voyage, en versant sans retard (immédiatement) la somme de **10,00 €** + frais d'emballage et d'expédition (= 2,25 € vers la Belgique / = 4,75 € vers un autre pays de l'UE) exclusivement sur le compte

→ en provenance de Belgique : **001 – 0643004 – 67**

→ en provenance d'un autre pays de l'UE :

Code BIC : GEBABEBB - IBAN : BE93 0010 6430 0467

net de tout frais à charge du destinataire

du GTF asbl – B – 4000 - LIEGE

et en indiquant en communication : « **AMBLEVE - code 322** ».

Attention : l'expédition se fera exclusivement à l'adresse du compte bancaire du donneur d'ordre !

■ Visite du fort du HACKENBERG, le chemin de fer touristique de la vallée de la Canner & le « tram-train » de SAARBRÜCKEN

Le GTF vous convie à une triple découverte :

- un aspect de la vie militaire pendant la « drôle de guerre », et le « métro » du plus important ouvrage de la ligne Maginot,
- le chemin de fer touristique de la vallée de la Canner,
- un aspect concret de la mobilité du futur avec le « tram-train » de Saarbrücken (D)-Sarreguemines (F)

Une excursion pour tout public ! Un voyage de 2 jours et une nuit chez nos voisins français et allemands, les vendredi 21 et samedi 22 juillet prochain

La région de Thionville (F) – Saarbrücken (D) n'est guère éloignée de notre pays. Elle regorge de particularités plus ou moins connues. Si on veut en découvrir quelques unes, les trajets aller-retour sont une lourde perte de temps⁷. C'est pourquoi nous vous proposons de faire cette excursion en deux jours, en associant les avantages de chaque moyen de transport utilisé – chemin de fer et autocar – pour rendre nos déplacements aussi pratiques, agréables et confortables que possible.

Trois temps forts :

- La visite du « Fort du HACKENBERG » : le plus important ouvrage de la LIGNE MAGNOT, la célèbre ligne de défense construite par l'Armée française entre 1929 en vue de la défense du territoire de la République.
Il est situé à une vingtaine de kilomètres à l'Est de Thionville, en Moselle. Ses galeries mesurent 10 kilomètres. Elles sont construites à plus de 25 ou 30 mètres de profondeur pour les protéger des bombardements, sous 160 ha de forêts. Tout y est colossal : la porte d'accès, les portes pare-souffle, la magnifique centrale électrique, son artillerie (en démonstration de mouvement), une gare centrale avec ses hautes voûtes, des kilomètres de galeries, ses cuisines et gardé-manger, une impressionnante infirmerie, un PC, des monte-charges fonctionnels, un important musée, et aussi ... un chemin de fer électrique (dit « le métro » !).

À l'issue de la visite, les petits et les grands garderont une impression inoubliable de ce « monstre de la ligne Maginot » qui pouvait autrefois abriter une garnison de 1200 hommes.
L'intérêt du petit chemin de fer, de la découverte de ce patrimoine à la fois industriel et militaire, le souvenir étonnant de la vie militaire « souterraine » de l'époque : telles sont les raisons de visiter cet ancien ouvrage militaire, aujourd'hui entretenu et animé par des bénévoles.

Température intérieure : 12°C. Tenue chaude à prévoir, chaussures de marche conseillées.

Durée de la visite : 2h30.

- Excursion sur la ligne du chemin de fer touristique de la vallée de la Canner, une ligne de 12 km à voie normale entre Vigy et Hombourg-Budange (dans la Moselle, à l'Est de Thionville), dans un train à vapeur ou dans un autorail des années 1950. Le voyage dure une heure trente.
- La ville allemande de SAARBRÜCKEN et sa voisine française de SARREGUEMINES sont reliées par un « tram-train » ultra moderne.

La ligne, ouverte en 1997, a déjà bénéficié d'une première extension et un nouvel allongement est en cours de construction. Nous vous proposons de la parcourir dans sa totalité.

Au gré du temps disponible, nous pourrions flâner dans la ville dans les ruelles de Sarreguemines. Quant aux personnes qui sont moins intéressées par le tram-train, elles pourront découvrir le vieux Saarbrücken (son château, la Ludwigplatz et l'église, la place St Johann et sa basilique).

Mais, le temps sera trop court pour tout visiter !

⁷ D'autant plus que les autoroutes des Ardennes belges seront encore sans doute en travaux.

Le programme :

- Le vendredi 21 juillet 2006 : les participants rejoindront individuellement Luxembourg par le train EC 91 (Bruxelles-Midi 07.01 - Namur 08.07 - Arlon 09.30 - Luxembourg 09.52).

Le rendez-vous est fixé dans ce train avant l'arrivée en gare d'Arlon. Les participants embarquant dans cette gare rejoindront aussément le reste du groupe GTF

À la descente du train à Luxembourg vers 10h00, embarquement immédiat dans un autocar en direction de la France. Repas de midi en cours de route (inclus dans le forfait) ; poursuite vers le FORT DU HACKENBERG (+/- 52 km) et visite de l'ouvrage (2h½).

Ensuite court trajet (10 km) en autocar vers le chemin de fer touristique de vallée de La Canner et excursion sur cette ligne (1h½).

Transfert en autocar (+/- 80 Km) vers SAARBRÜCKEN, logement en hôtel ** ; repas du soir libre (toutes facilités disponibles à proximité).

- Le samedi 22 juillet 2006 : petit déjeuner à l'hôtel et déplacement à pied vers la gare de Sarbrücken Hbf.

Parcours en tram-train régulier (fréquence : 30 min) des deux sections de la ligne (vers Riegelsberg Süd et vers Sarreguemines, selon les instructions du jour). Retour à Saarbrücken. Repas de midi libre.

Vers 16h30 : départ de la gare en autocar CFL vers la gare de Luxembourg-Ville (+/- 100 Km - environ 1 heure). Embarquement à 18h24 dans le train à destination de la Belgique.

Deux journées bien remplies et fort intéressantes... Le dimanche nous permettra de nous reposer !

Parcours d'approche vers ARLON.

Il est à charge et aux soins des participants qui peuvent utiliser les différentes formules tarifaires de la SNCB de toute gare vers Arlon et retour : BILLET SENIOR, BILLET WEEK-END, les GOPASS, RAILPASS, etc.

Voyez ci-dessus, page 3 – Parcours d'approche.

Nos prix :

Le forfait par personne comprend :

- les trajets en trains réguliers de Arlon⁸ à Luxembourg (et retour) - les déplacements en autocar du premier et du second jour, - le repas de midi du premier jour, - l'entrée du fort du Hackenberg, - un parcours sur le chemin de fer touristique de La Canner, - le logement en chambre double et le petit déjeuner à l'hôtel, - un trajet aller retour sur le tram-train de Saarbrücken, - l'accompagnement par un animateur du GTF d'Arlon à Arlon, les frais administratifs, les assurances et la TVA.

Ne sont pas compris dans le forfait : le repas du soir du premier jour ainsi que celui du midi du second jour, le traditionnel pourboire au chauffeur de l'autocar.

- Adulte membre nominalif du GTF en règle de cotisation 2006 : 149,00 €
- Adulte non membre du GTF : 154,00 €
- Supplément A chambre single, sous réserve de disponibilité : 33,00 €



⁸ Le rendez-vous est fixé à bord du train désigné, et au retour, les participants restent à bord du train au-delà d'Arlon, -sauf les "locaux", bien entendu.

■ **Un voyage sur l' ICE 3 de la DBAG : de Belgique à Frankfurt am Main (D) et visite de la ville en tram historique.**

Des contrastes de la mobilité : le samedi 09 septembre 2006

Nous connaissons tous les TGV d'origine française (construites par ALSTOM), et leurs sœurs, les rames THALYS. Les lignes à grande vitesse sur le territoire belge n'ont plus de secret pour vous. L'exploitation du chemin de fer moderne appartient dorénavant (à l'instar du 19^{ème} siècle) à différentes sociétés qui proposent leurs meilleurs services.

Vous savez certainement que la DBAG (chemin de fer allemands) exploite depuis de nombreux mois une relation directe Bruxelles ↔ Frankfurt(M), au moyen de rames ultra confortables conçues pour la grande vitesse par SIEMENS : les ICE3. Depuis le 15/12/04, ces rames circulent en Belgique à vitesse limitée via la L36, LGV2 entre Leuven et Ans et la L37 au-delà de Liège. À l'avenir, les interpellations seront certainement de plus en plus nombreuses, notamment grâce à la liaison Paris – Strasbourg – Frankfurt(M), qui entrainera sans aucun doute l'adaptation du matériel ALSTOM, mais aussi celui de SIEMENS. Il en résultera sans aucun doute des convergences !

Il est apparu au GTF qu'il convenait de donner à tout un chacun l'occasion de découvrir ce matériel allemand « à bon compte » (c'est à dire à des conditions préférentielles par rapport au tarif individuel public : la grande vitesse coûte évidemment plus cher...).

Nous vous proposons ainsi de prendre place dans une rame ICE3 de la DB de Belgique à Frankfurt, capitale de la finance allemande⁹, en circulant sur des sections de lignes essentiellement différentes :

- de Bruxelles-Midi à Diegem, la rame circule sur les infrastructures existantes de la L36 - entre Diegem, et Leuven, une nouvelle infrastructure à 4 voies permet la circulation des trains à longue distance (et du futur RER)

- de Leuven à Ans, la LGV3 est parcourue à 200 km/h.

- ensuite c'est la descente des plans inclinés et la vue sur les importants travaux de la gare de Liège-Guillemins avec arrêt dans cette gare ;

- entre Liège et la frontière allemande, l'ICE3 roule à 90 km/h sur l'infrastructure vieillie et à bout de souffle de la L37, en suivant les méandres de la Vesdre et empruntant ses nombreux ouvrages d'art ; entre la frontière et Aachen Hbf : passage par le saut de mouton dont la suppression est attendue à terme et par le "Buschtunnel" actuel où un second pertuis est en cours de construction. De Aachen Hbf à Köln Hbf, la ligne existante a été modernisée et deux régimes de vitesse sont applicables.

Nous continuerons ensuite, toujours dans la même rame en empruntant la ligne nouvelle à grande vitesse de Köln Hbf jusqu'à Frankfurt(M)Hbf, soit un tronçon d'environ 191 km parcouru en 1h13' avec court arrêt en gare de Frankfurt(M) Flughafen.

La gare de l'aéroport de Frankfurt (le plus important d'Allemagne) est d'un grand modernisme tandis que la arrière de la gare terminus de la ville (Hbf) est un témoin de l'origine des chemins de fer.

Cette ligne à grande vitesse est différente des lignes construites par la SNCF (et dont la Belgique s'est inspirée) par une déclivité supérieure et une voie posée sur béton sans ballast. Ce dernier système de pose fait actuellement l'objet de nombreuses investigations en raison de sa durée de vie supérieure.

Le programme

Départ ¹⁰ à 06h25 de Bruxelles-Midi à bord de l'ICE 11, embarquement possible à Bruxelles Nord à 06h33 et à Liège G à 07h23. **Arrivée à Frankfurt(M) Hbf** à 09h58 (Voiture bistro avec petite restauration).

⁹ ... et européenne, car la BCE (Banque Centrale Européenne) y a implanté son siège.

¹⁰ Les places réservées seront attribuées de manière aléatoire.

À l'arrivée : temps libre et repas de midi libre.

Après-midi : tour de ville d'environ 3 heures en tram historique¹¹. Dans toute la mesure du possible, le parcours sera commenté en langue française par un guide touristique local.

À 18 heures : départ de Frankfurt(M)Hbf à bord de l'ICE 10, avec arrivée à Liège à 20.36 – Bruxelles-Nord à 21.26 et Bruxelles-Midi à 21.32h

Nous vous laissons le choix de la 2^{ème} classe ou de la 1^{ère} classe mais le tarif est évidemment déjacté. Si vous choisissez la 1^{ère} classe, vous aurez accès pour le trajet ALLER (dans la mesure des places disponibles et sauf aléa d'exploitation) au compartiment situé juste derrière le poste conduite, dont il n'est séparé que par une paroi vitrée !

Nos prix :

Il s'agit d'un forfait qui comprend : - le parcours en train régulier ICE (2^{ème} classe) de Liège à Frankfurt(M) Hbf ; - le parcours en tram historique sur des lignes de tramways du RMV - Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft avec commentaires à caractère touristiques en français) les frais d'organisation et d'administration, l'accompagnement par un animateur du GTF, les assurances et la TVA.

Aucun repas n'est compris dans ce forfait, mais cette grande ville dispose de possibilités nombreuses de restauration pour tous budgets.

- Adulte membre nominatif du GTF en règle de cotisation 2006 : 99,00 €
- Adulte non membre du GTF : 104,00 €
- Enfant de 6 à 14 ans ¹² accompagnant un adulte : 50,00 €
- Supplément A pour un trajet aller/retour en ICE en 2^{ème} classe (sans changement de train) de Bruxelles N/M à Liège-G. : 8,00 €
- Supplément B pour un trajet aller/retour en ICE en 1^{ère} classe (sans changement de train) de Bruxelles N/M ou Liège-G à Frankfurt(M) Hbf : 33,00 €

Déduction : Nous avons le plaisir d'informer les participants au voyage du 06 mai 2005 à Cologne/Köln et qui participeront à ce voyage à Frankfurt du 09 septembre prochain qu'il peuvent agréger à leur bulletin de participation l'enveloppe blanche munie du timbre à date rouge du GTF reçue à l'époque et que nous avons conseillé de conserver... Voyez la rubrique correspondante du bulletin d'inscription (p.12) et bénéficiez d'une réduction au voyage de Frankfurt de 3,00 € par enveloppe !

Inscription :

Le plus rapidement possible (pour permettre les réservations d'autocar, de chambres à l'hôtel, etc) et au plus tard le 28 avril 2006 en renvoyant le bulletin d'inscription ci-dessous (p.12) à l'adresse y indiquée et en payant simultanément un acompte égal à 30 % du montant total dté.



M.

12

TRAIN A VAPEUR TERMONDE-PUURS (S.D.P.) JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE 2006

Comme les années précédentes, le service de base en 2006 est assuré par la locomotive à vapeur "Cockerill" (à chaudière verticale, année de construction 1907) et des voitures en bois (GCI) des années 1900-1910 et par l'autorail ex-SNCB 4302, année de construction 1954. En plus il y a des voitures L et M1 des années '30.

JOURS DE CIRCULATION de la saison 2006 selon l'horaire normal:

*21/05, *25/06, 23/07, 06/08, 15/08, 20/08, 03/09 et 01/10.
Aux jours accompagnés d'un astérisque* la circulation des trains est restreinte au parcours Baasrode/Noord- Puurs. L'autorail ne circule pas sur la relation Termonde - Baasrode/Noord.

Horaire 2006 (des jours de circulation selon l'horaire normal)

N° du train	Train à vapeur	AR 4302	AR 4302	Train à vapeur	AR 4302	AR 4302
Termonde	D		4	5		8
Baasrode-Nd.	A		14.13		14.40	18.13
Baasrode-Nd.	D	11.10		15.00		18.40
Sint-Amands	D	11.35		15.25		
Opvuurs	D	11.55		15.45		
Puurs	A	12.10		16.00		
N° du train			3	6	7	
Puurs	D	12.40		16.40		
Opvuurs	D	12.55		16.55		
Sint-Amands	D	13.15		17.15		
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.40		17.45
Baasrode-Nd.	D		13.45		14.10	18.10
Termonde	A		14.10			

L'horaire de l'autorail Termonde - Baasrode est imprimé en italique.
Attention: les 21/05 et 25/06 les trains 3, 4, 7 et 8 ne circulent pas.

JOURS DE CIRCULATION SELON L' HORAIRE SPECIAL 2006

- A l'occasion d'événements (régionaux) la ligne-musée est également en service suivant un horaire spécial, qui sera publié en temps utile dans la presse et annoncé sur le site internet.
- dimanche 23 avril: Journée du Patrimoine (thème "en Couleurs")
 - dimanche 4 juin et lundi 5 juin (Pentecôte): Palingfestival (F. de l'Anguille)
 - samedi 8 juillet et dimanche 9 juillet: **Week-end du Train**
 - dimanche 10 septembre: Journée du Patrimoine + Braderie Winkelstraat St.-Amands
 - samedi 16 septembre: Puurse Kermismarkt (PUKEMA): marché folklorique
 - dimanche 17 septembre: Fête de l'Escout à Baasrode

STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 2006

De stoomtrein wordt geselept door "Cockerill" (stoomlocomotief met verticale ketel, bouwjaar 1907). De GCI-rijtuigen dateren van de periode 1900-1905, de L- en M1-rijtuigen uit de dertiger jaren. De motorwagen 4302 is van de vijftiger jaren

GEWONE RIJDAGEN voor het seizoen 2006 zijn:

*21/05, *25/06, 23/07, 06/08, 15/08, 20/08, 03/09 en 01/10
Op de met * gemerkte dagen rijden er alleen treinen tussen Baasrode/Noord en Puurs. De verbinding Dendermonde - Baasrode/Noord wordt dan niet bediend.

Dienstregeling 2006 op de gewone rijdagen

Treinnummer	STOOM TREIN	MW 4302	MW 4302	STOOM TREIN	MW 4302	MW 4302
Dendermonde	V		4	5		8
Baasrode-Nd.	A		14.13		14.40	18.13
Baasrode-Nd.	V	11.10		15.00		
Sint-Amands	V	11.35		15.25		
Opvuurs	V	11.55		15.45		
Puurs	A	12.10		16.00		
Treinnummer			3	6	7	
Puurs	V	12.40		16.40		
Opvuurs	V	12.55		16.55		
Sint-Amands	V	13.15		17.15		
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.40		17.45
Baasrode-Nd.	V		13.45		14.10	18.10
Dendermonde	A		14.10			

De dienstregeling van de motorwaggen Dendermonde - Baasrode is cursief afgedrukt. Op 21/05 en 26/06 rijdt de motorwaggen (treinen 3, 4, 7 en 8) niet.

SPECIALE RIJDAGEN 2006

- Ter gelegenheid van (streek)evenementen is de museumspoorlijn ook in dienst met een speciale dienstregeling, die te gepasten tijde in de pers en op de website www.stoomtrein.be gepubliceerd wordt.
- zondag 4 juni en maandag 5 juni (Pinksteren) Palingfestival Mariekerke
 - zaterdag 8 juli en zondag 9 juli **Weekend van de Trein**
 - zondag 10 september Open Monumentendag en Braderie Winkelstraat St.-Amands
 - zaterdag 16 september Puurse Kermismarkt (PUKEMA)
 - zondag 17 september Scheldefeesten Baasrode
- TARIEF:**
Heen en terug: Dendermonde - Puurs: Volwassenen: € 10,00. Kinderen: € 6,00
Heen en terug: Baasrode/N - Puurs: Volwassenen: € 7,50. Kinderen: € 4,50
10 % korting voor groepen van minstens 10 personen.

SPECIALE TREINEN

Vanaf mei kunnen voor gezelschappen speciale stoom- en dieseltreinen met een aan de klant aangepaste dienstregeling gereden worden, ook op weekdagen mits bestelling 4 weken vooraf.

INFO:

vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord
Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.
Tel + Antwoordapparaat: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
www.stoomtrein.be
info@stoomtrein.be

2. LIDGELD 2006

Het lidgeld voor 2006, 35 € kan overgeschreven worden op rekening

423-2019811-21 van vzw. SDP-BVS

(IBAN: BE17 4232 0198 1121 - BIC: KREDBEBB)

Shopklanten, sympathisanten en anderen worden vriendelijk uitgenodigd om ons te steunen door aan te sluiten als lid van de vereniging.

De restauratie, het onderhoud van het historisch materieel en het onderhoud van de museumspoorlijn blijven de hoofdbekommernis voor de vrijwilligers van SDP-BVS. Wij herinneren er aan dat onze leden 4 x per jaar B.V.S.-Info ontvangen met nieuws van de activiteiten van de B.V.S. en met een shopgedeelte waarin de nieuwe boeken, brochures, DVD's enz. aangekondigd worden. De leden ontvangen eveneens 4 x per jaar de **Febelrail-Agenda**, (waarde € 9,75). Bovendien genieten de leden bij hun aankopen in de Shop (ook als die op verplaatsing is in één of andere expo) een korting van 10% (abonnements: 5%) en hebben ze recht op een gratis rit heen en terug op de museumlijn.

3. DONATEURS 2006

Wie ons extra wenst te steunen, kan voordelig gebruik maken van rekening 745-0082311-27 die de SDP-BVS voert bij VCM. (de opvolger van de Stichting Monumenten en Landschapszorg). **Vanaf € 30,00 zijn uw giften fiscaal aftrekbaar.** U ontvangt ten gepaste tijde een attest om bij uw belastingaangifte te voegen. **Belangrijke opmerking: Giften voor S.D.P.-B.V.S. bij VCM vervangen het lidgeld niet!**

4.IN MEMORIAM

De werkende leden van de vzw.SDP-BVS werden zeer pijnlijk verrast door het schielijke overlijden van de heer André Knaepen, sinds 3 december 2005 voorzitter van onze vereniging. Op 26 maart heeft hij ons plotseling verlaten gedurende zijn slaap. Hij was slechts 62 jaar. André Knaepen en zijn echtgenote Stella Ringoot waren lid van de vereniging sedert 1985 en korte tijd later werden ze werkend lid.

Bij de exploitatie van de toeristische museumlijn was het echtpaar Knaepen-Ringoot een vaste waarde: Stella als hostess en verkoopster van reisbiljetten op de museum-trein en André als treinwachter, steeds in het passende piekfijne retro-uniform. André zorgde minutieus voor de kassa's van de exploitatiedagen en voor de kasverslagen. André was samen met Stella ook de bezieler van de samenwerking met het comité van het bekende Palingfestival van Marikerke. En de bezoekers van het Weekend

TARIF:

Aller-retour Dendermonde-Puurs : Adultes : €10,00. Enfants: € 6,00
Aller-retour Baasrode/Noord-Puurs: Adultes: € 7,50. Enfants: € 4,50
10% de remise pour groupes à partir de 10 personnes.

TRAINS SPECIAUX

Dès le mois de mai des trains spéciaux à vapeur et à traction diesel sont possibles. L'horaire est établi selon les désirs du groupe. **Egalement possible les jours ouvrables à condition d'une commande 4 semaines d'avance.**

INFO:

vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord
Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.
Tél. + Répondeur: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
www.stoomtrein.be info@stoomtrein.be

2. COTISATION 2006

La cotisation des membres est maintenue à € 35,00 pour l'année 2006.

Les clients du Shop, les sympathisants et les autres lecteurs, sont invités à nous soutenir et à adhérer comme membre de l'association par le virement de la cotisation de € 35,00 au compte **423-2019811-21 de SDP-BVS** avec la mention : cotisation 2006. (IBAN : BE 17 4232 0198 1121 - BIC : KREDBEBB).

Grâce à vos cotisations et/ou votre support financier comme donateur, nous avons la possibilité de réaliser les buts de l'association mentionnés ci-dessus.

Cette année nous allons réactualiser le projet d'extension de la remise afin de pouvoir mieux protéger le matériel restauré.

Nous vous rappelons que les membres reçoivent 4 x par an le bulletin d'informations B.V.S.-Info avec les nouvelles des activités du S.D.P.-B.V.S. et les nouveautés du Shop (livres, brochures, DVD's, etc). **En plus les membres reçoivent 4 x par an le Febelrail-Agenda (valeur € 9,75).**

Les membres bénéficient aussi d'une réduction maximale de 10% lors de leurs achats au B.V.S.-Shop à Baasrode et en déplacement (abonnements: 5%) et ils ont droit à un parcours aller-retour gratuit sur la ligne-musée.

3. DONATEURS 2006

Si vous désirez nous soutenir d'avantage, un don comme donateur au compte 745-0082311-27 du S.D.P.-B.V.S. chez VCM (le successeur de la Fondation Monumenten en Landschapszorg) est toujours le bienvenu. **A partir de € 30,00**

(viré dans une année civile) vos dons sont fiscalement déductibles. En temps utile vous recevez une attestation pour votre déclaration fiscale. Attention! **LES DONNS AU COMPTE DU VCM NE SE SUBSTITUENT PAS A LA COTISATION !**

4.IN MEMORIAM

Les membres actifs de l'asbl.SDP-BVS ont appris le soudain décès de **Monsieur**

André Knaepen, président de l'association SDP-BVS depuis le 3 décembre 2005. Il nous a quitté subitement ce 26 mars pendant son sommeil à son domicile. Il n'avait que 62 ans.

Notre ami et son épouse Stella Ringoot sont devenus membres du BVS en 1985 et peu de temps après membres actifs.

14.
van de Trein konden er elk jaar opnieuw een deeltje van zijn uitgebreide verzameling modeltreinen bewonderen.

Heel wat liefhebbers kennen André ook van de BVS-Shop. Hij nam deel aan heel wat verplaatsingen van de shop.

Hij was ook een fervent voorstander van Febeilrail en in de loop der jaren trad hij meermaals op als commissaris van de rekeningen en verzorgde de vertegenwoordiging van Febeilrail op expo's.

Door zijn professioneel leven was hij zeer goed op de hoogte van de administratieve procedures wat onze vereniging meermaals zeer goed van pas kwam.

Iedereen kon het goed vinden met André. Dat werd bewezen toen hij in december jongstleden na 20 jaar trouwe dienst als vrijwilliger zich voor het eerst kandidaat stelde voor een mandaat als bestuurslid. Hij kreeg unaniem het vertrouwen van de werkende leden. Het bestuur stelde hem toen aan als voorzitter. Spijtig genoeg heeft onze vereniging slechts kort kunnen genieten van zijn goede en loyale inzet.

Bij de uitvaart van André waren heel wat werkende leden van de vzw SDP-BVS aanwezig, alsook vertegenwoordigers van tal van zusterverenigingen, die we oprecht bedanken voor deze laatste eerbetuging.

Bij SDP-BVS zullen we ons André blijven herinneren als een behulpzaam, sympathiek, mededeelzaam, verantwoordelijk, nauwgezet en gedistingeerd man, die de waardering van iedereen genoot.

In naam van allen die met André omgingen bieden wij aan zijn echtgenote en aan zijn moeder hun oprechte deelneming aan.

André, we zullen je nog dikwijls missen. Vaarwel.

Luc Blommaerts

NIEUWS uit de B.V.S.-SHOP



EK-Verlag.

In de reeks Eisenbahn-Kurier

Special 80 : 100 JAHRE Preussische P8

De bekende uitgeverij gaf een rijk geïllustreerde brochure uit over de legendarische P8, het topontwerp van ingenieur Garbe, waarvan bijna 4000 exemplaren gebouwd werden. In België waren 168 exemplaren actief die na WO I als Reparationslieferung door Duitsland afgestaan werden, ook bekend als "armistice"-locomotieven. In de brochure wordt veel aandacht geschonken aan het wedervaren van de locomotieven buitenland in niet minder dan 15 landen. De Belgische aanpassingen zijn aangestipt. Ook de nog bestaande machines komen aan bod. In de brochure komt de 64.169, die het TSP in Roemenië aankocht en rijvaardig liet maken, ook ter sprake. Er staat zelfs vermeld dat ze in december 2005 op weg was naar België!

Formaat: quasi A4, 100 blz. Bij de foto's zijn er opnamen van 64.041, 64.045 en 64.073.

Prijs: € 11,40 Leden S.D.P.-B.V.S.2006: € 10,25 Verzendingskosten: € 2,50

WEEKEND van de TREIN 8 en 9 JULI

BAASRODE: ANIMATIE - PUURS: EXPO - VERSTERKTE DIENSTREGELING

Pendant la saison, lors de l'exploitation de notre ligne musée, ils étaient toujours disponibles : Stella comme hostesse et responsable de la vente des billets et André comme chef-garde, toujours en uniforme rétro, tiré à 4 épingles.

En plus il avait démarré une coopération efficace avec les organisateurs du Palir-festival de Mariekerke. Il participait toujours au Weekend du Train en montrant une petite partie de la collection étendue de modèles de trains miniatures, collectionnés au cours de sa vie. Pas mal d'amateurs ont également connu André aussi: comme membre de l'équipe du BVS-Shop.

Il était également un adhérent de la fédération-coupole "Febeilrail" où il avait été plusieurs fois commissaire aux comptes. En plus il représentait le Febeilrail à plusieurs reprises à divers expositions.

Par sa vie professionnelle André était bien au courant des procédures administratives. Cette expérience a souvent été précieuse pour le BVS.

A Baasrode il était l'ami de tous et de toutes. Pour preuve, son élection à l'unanimité comme membre du comité lors de l'Assemblée générale du 3 décembre dernier, ou André s'était présenté pour la première fois candidat après vingt ans d'un volontariat dévoué. Le comité l'avait alors élu comme président de l'asbl SDP-BVS.

Malheureusement notre association n'a bénéficié de ses bons et loyaux services que quelques mois.

Une importante délégation de notre association a assisté aux funérailles où plusieurs associations-soeur étaient également représentées. Merci à eux pour ce dernier hommage.

Tout les membres du SDP-BVS se rappelleront toujours d'André comme d'un homme serviable, sympathique, communicatif, responsable, consciencieux, fort distingué et respecté de tous et de toutes.

Au nom de tout les gens qui ont eu le plaisir d'être en bon termes avec André nous remettons à son épouse et à sa maman les plus sincères condoléances.

Adieu André.

Luc Blommaerts

NOUVELLES du B.V.S.-SHOP

EK-Verlag

Dans la série Eisenbahn-Kurier

Special 80 : 100 JAHRE Preussische P8

La maison renommée d'éditions ferroviaires EK a composé une belle brochure dédiée à la légendaire P8, la création géniale de l'ingénieur Garbe. Différentes usines ont construits presque 4000 milles exemplaires. La Belgique recevait après la Grande Guerre 168 exemplaires comme « Reparationslieferung » (des locos dites « Armistice »).

Dans l'ouvrage les auteurs ont décrits soigneusement les locos qui avaient quitté l'Allemagne à destination de 15 pays différents, e.a. les modifications subies en Belgique. Toutes les machines qui existent encore sont énumérées, y

Thomas BARTHEL'S Druck-Agentur GmbH DER EISERNE RHEIN

Geschichte, Betrieb und

Topographie einer transeuropäischen Eisenbahnverbindung.

Auteurs: Thomas Barthels, Armin Möller, Klaus Barthels.

Deze uitgave is de eerste in het Duits die gewijd wordt aan de Ijzeren Rijn, de spoorverbinding tussen twee belangrijke economische centra, enerzijds Antwerpen en zijn haven, anderzijds Mönchengladbach en het Ruhrgebied. De Ijzeren Rijn werd gepland omdat de verbinding tussen Antwerpen en Keulen via Leuven, Luik, Aken en Düren langer was en er hellingen voorkwamen die de locomotieven van toen nauwelijks aankonden. Via Lier, Herentals, Mol, Neerpelt, Budel, Weert en Roermond was een kortere quasi rechtlijnige spoorverbinding zonder hellingen mogelijk.

De auteurs behandelen volgende hoofdstukken:

- de geschiedenis vanaf de eerste plannen in 1832 (!) met de ontwikkeling van de Belgische spoorwegen en deze van het Ruhrgebied, - de exploitatie, - een chronologisch en geografisch ingedeeld "fotoalbum", - de topografie van de 160 km lange spoorverbinding, - de spoorweg-ontwikkeling van het Antwerpse havengebied, - de huidige situatie onder de titel "België-Nederland, na 120 jaar nog onbeslist", - bronnenvermelding en bibliografie, inclusief internet.

Het boek is rijk geïllustreerd met fotomateriaal, ten dele historisch, met afgedrukte van kaarten, plannen en allerlei documenten, en met speciaal nieuw aangemaakte kaarten en schetsen.

Formaat: 30 cm x 24 cm ; 160 blz, waarvan de helft in kleur. Gewicht: 1,300 kg

Prijs: € 40,00 S.D.P.-B.V.S.-leden 2006: € 36,00 Verzendingskosten: € 3,70

Editions LAROUSSE

LAROUSSE DES TRAINS ET DES CHEMINS DE FER

Bij de bekende Franse uitgeverij van woordenboeken en naslagwerken is nu een rijk geïllustreerd referentiewerk over de treinen en de spoorwegen verschenen. Destijds verscheen bij Larousse in 1964 een boek van Pierre Weil met als titel "Chemins de Fer". Na ruim 40 jaar waarin de spoorwegen een ingrijpende evolutie ondergingen, vond de uitgeverij Larousse de tijd gekomen om een nieuw standaard-werk aan te bieden. Het lijvige boek bevat in een band twee grote delen. In een eerste encyclopedisch deel behandelen de auteurs de geschiedenis, de geografie, de economie van de spoorwegen en allerlei andere aspecten zoals de plaats van de spoorwegen in de kunst, de film, de ontspanning, enz. Het tweede deel is een "woordenboek" met 2700 items, hoofdzakelijk over de techniek, maar ook over de geschiedenis, de politiek en de wetenschappen van de spoorwegen.

Het boek is niet alleen bestemd als naslagwerk voor de medewerkers van de SNCF, maar ook voor studenten, journalisten en economen die betrokken zijn bij de spoorwegen, en voor de talrijke liefhebbers die belangstelling hebben voor de spoorwegen.

De auteur Clive Lamming, spoorweghistoricus, kon voor de samenstelling van zijn boek beroep doen op de medewerking van enkele vooraanstaande SNCF-werknemers.

comprise la locomotive roumaine qui a été transformée en 64.169 par le PFT.

Selon les auteurs cet engin est en chemin vers la Belgique.

Format : quasi A4, 100 pp. Abondamment illustré. Il y a des photos des 64.041, 64.045 et 64.073.

Prix : € 11,40 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006 : € 10,25 Frais d'envoi : € 2,50

Thomas Barthels Druck-Agentur DER EISERNE RHEIN Geschichte, Betrieb und Topographie einer transeuropäischen Eisenbahnverbindung.

Les auteurs sont Thomas Barthels, Armin Möller, Klaus Barthels. Cette édition est la première en allemand, complètement dédiée au « Rbin de fer », la ligne ferro-viaire entre deux centres économiques importants, d'une part Anvers et son port, d'autre part Mönchen-Gladbach et le bassin industriel du Rhin. Ce chemin de fer a été conçu parce que son tracé était plus court et surtout moins dénivelé que le tracé Anvers - Cologne par Louvain, Liège, Aix-la-Chapelle et Düren. En effet le tracé par Lier, Herentals, Mol, Neerpelt, Budel, Weert et Roermond était quasi rectiligne et sans obstacles comme le fameux plan incliné de Ans.

Les auteurs traitent les chapitres suivants - l'histoire depuis les premiers projets de 1832 (!) et le développement des chemins de fer en Belgique et dans la région du Ruhr. - l'exploitation, - un album photographique, présenté d'une façon chronologique et géographique, - la topographie de la relation ferroviaire, longue de 160 km, - le développement de l'infrastructure ferroviaire dans la zone portuaire anversoise, - la situation actuelle sous le titre « Belgique - Pays-Bas », encore le match nul après 120 ans, - Thomas BARTHEL'S Druck-Agentur GmbH

bibliographie, y compris internet. L'ouvrage est abondamment illustré au moyen de photos, partiellement historiques, de fac-similés de cartes et de documents divers, ainsi que de cartes spéciale-ment dessinées pour l'illustration de cet ouvrage.

Format: 30 cm x 24 cm; 160 pp., dont la moitié en couleurs.

Poids: 1,300 kg

Prix: € 40,00 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006: € 36,00 Frais d'envoi: € 3,70

Ed. LAROUSSE: LAROUSSE DES TRAINS ET DES CHEMINS DE FER -

Selon la revue "Rail et Passion" d'octobre 2005, cet ouvrage paru il y a quelques semaines, est une bible pour le monde ferroviaire. En effet dans la lignée des « Chemins de fer » de Pierre Weil (1964), il appartenait aux Editions Larousse de publier l'ouvrage de référence qui manquait sur le sujet. Pour tous les professionnels, pour tous les passionnés, le Larousse des Trains et des Chemins de Fer aborde le rail dans tous ses aspects, dans tous ses états et à l'échelle du monde entier.

Un bon quart de cet ouvrage de 512 pages constitue une véritable encyclopédie historique, écono-mique, géographique et culturelle du monde des trains. Cet ouvrage richement illustré comprend un important dictionnaire de plus de 2.700 termes, principalement techniques, mais aussi historiques, politiques et scientifiques des chemins de fer français et mondiaux.

Rédigé par Clive Lamming, c'est l'oeuvre d'une vie, l'oeuvre d'un expert autorisé aussi, déjà auteur de nombreux ouvrages ferroviaires. Il a été aidé dans sa tâche par Daniel Brun (cadre supérieur de la SNCF), Pierre Cérésier (Directeur de la Revue

16
Formaat: 29 cm X 20 cm 512 blz, 600 illustraties.
Prijs: € 24,95 S.D.P. - B.V.S.- leden 2006: € 22,45 Verzendingskosten: € 3,70

UITGEVERIJ DE ALK B.V.

DE NEDERLANDSE STOOMLOCOMOTIEVEN

Tot nu toe beschouwden de spoorwegliefhebbers die belangsteiden in de Nederlandse stoomlocs het boek van Waldorp als hun "bijbel" want deze publicatie bevatte betrouwbare informatie. Inmiddels is het 18 jaar geleden dat de laatste, zevende (!) druk verschenen is. Sinds die tijd zijn heel wat nieuwe gegevens boven water gekomen.

De auteurs Remmo Stadius en Guus Veenendaal hebben beiden naam reeds gemaakt bij het vast-leggen van de geschiedenis van de stoomlocomotieven. Ze hebben nu een nieuwe geschiedenis van de stoomlocomotief in Nederland geschreven, met als basis de laatste druk van de "bijbel" van Waldorp. Aangevuld met nieuw feitenmateriaal en nieuwe foto's werd het geheel in een breder historisch kader geplaatst. Ook de ordening van het materieel is gewijzigd en meer ingepast in de algemene Nederlandse spoorweggeschiedenis.

Formaat A4; gebonden met stijve kaft; 440 blz.; 400 foto's.

Prijs: € 44,90 S.D.P.-B.V.S.- leden 2006: € 40,40 Verzendingskosten: € 3,70

NIEUW SPOOR

De ontwikkelingen van de spoorwegen in Nederland na 1970

Het beeld van van de Nederlandse spoorwegen is sedert 1970 drastisch veranderd. De auteur G.Nieuwenhuis beschrijft deze ontwikkeling.

In de jaren '70 werden de plannen gemaakt voor nieuwe spoorlijnen, met name de Schiphollijn, de Flevolijn, de Zoetermeerlijn en de Veenendaallijn. In de tachtiger jaren werden deze nieuwe lijnen geopend en werden knelpunten van het bestaande net weggewerkt. De NS investeerde ook in nieuw materieel: o.a. de dubbeldekkers, en de Sprinters.

Nederland sloot in de negentiger jaren ook aan op het Europese HST-netwerk met de Thalys naar België en Frankrijk en met de ICE naar Duitsland. In het regionaal vervoer ontstonden nieuwe spoorwegmaatschappijen zoals Lovers, Syntus en NoordNed. Ook het goederenvervoer kwam in beweging: NS Cargo werd Railion, maar er kwam ook concurrentie met nieuwe "operatoren" zoals Shortlines, ACTS en ERS Railways. Inmiddels gingen twee nieuwe grote projecten van start: de bouw van de HST-lijn naar het zuiden en van de Betuwe-lijn voor een betere verbinding van de haven van Rotterdam met Duitsland. (containertrafiek).

Nederland bereidt zich voor op een "Nieuw spoor" voor de 21^{ste} eeuw.

Alle ontwikkelingen van deze ruim dertig jaar worden in dit boek beschreven en in beeld gebracht.

Formaat: A4 21 cm x 29,7 cm; 176 blz. Ruim 250 kleurenfoto's. Harde kaft.

Prijs: € 29,90 S.D.P.-B.V.S.- leden 2006: € 26,90 Verzendingskosten: € 3,70

générale des Chemins de fer) et Alain Germigon (auteur d'un traité sur la signalisation française).

Format : 29 cm X 20 cm ; 512 pp. 600 illustrations.

Prix : € 43,65 Membres SDP-BVS 2006 : € 39,30 Frais d'envoi : € 3,70

EDITIONS DE ALK (ouvrages en néerlandais)

DE NEDERLANDSE STOOMLOCOMOTIEVEN

(Les Locomotives à vapeur des Pays-Bas.)

Jusqu'à présent les amateurs des chemins de fer, intéressés aux locomotives à vapeur des Pays-Bas considéraient le livre de Waldorp, comme l'ouvrage de référence. Entretemps le septième et dernier tirage de ce livre date déjà d'il y a 18 ans et beaucoup de nouvelles données sont apparues.

Les auteurs Remmo Stadius et Guus Veenendaal ont déjà acquis une certaine expérience en écrivant l'histoire des locos à vapeur de leur pays. A présent ils ont écrit une « nouvelle » histoire des locomotives hollandaises, en employant « la bible de Waldorp » comme document de base. Complétée avec des nouvelles données et des nouveaux documents photo-graphiques, la matière a été placée dans un nouveau cadre historique. Le classement du matériel a été adapté aux nouveaux points de vue sur l'histoire ferroviaire des Pays-Bas.

Format A4 ; couverture rigide; 440 pp.; 400 photos.

Prix: € 44,90 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006: € 40,40 Frais d'envoi: € 3,70

NIEUW SPOOR : De ontwikkelingen van de spoorwegen in Nederland na 1970 (Le développement des Chemins de fer aux Pays-Bas depuis 1970.)

L'image des Chemins de fer des Pays-Bas profondément changé depuis 1970.

L'auteur G.Nieuwenhuis décrit cette évolution.

Dans les années '70 les NS ont projeté plusieurs nouvelles relations ferroviaires, plus spécifiquement les « Schiphollijn, Flevolijn, Zoetermeerlijn et Veenendaallijn ».

Dans les années '80, les lignes mentionnés furent ouverts au trafic. En plus la

suppression des bouchons dans le réseau existant a été réalisée. Les NS a aussi

renouvelé le matériel roulant existant et mis en service du nouveau matériel, e.a. des

voitures à double étages et des « Sprinters » (matériel à grande accélération destiné

aux services urbains). Dans les années '90 la Hollande a rejoint le nouveau réseau

européen à grande vitesse par le Thalys vers le sud et le ICE vers l'est. Comme

conséquence de la libération, ordonnée par l'Union Européenne, des nouvelles

sociétés comme Lovers, Syntus en NoordNed sont devenues opératrices. Le trafic de

merchandises changait à son tour: NS Cargo devenait Railion, mais il y a la

concurrence des nouveaux opérateurs comme Shotlines, ACTS et ERS Railways.

Entretemps deux grands projets ont été entamés: la construction de la ligne à grande

vitesse vers le sud (la Belgique et la France) et de la Betuwe-lijn, une relation pour le

trafic marchandises entre le port de Rotterdam et l'Allemagne.

La Hollande prépare « le nouveau rail » pour le 21^{ème} siècle. Tous les

développements de cette période de plus de trente ans ont été décrits et documentés

au moyen de photos dans ce livre. Format: A4 21 cm x 29,7 cm; 176 pp.

Plus de 250 photos en couleurs. Couverture rigide.

Prix: € 29,90 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006: € 26,90 Frais d'envoi: € 3,70

Gera Mond Verlag

EISENBAHN IM KRIEG im Dienste des Militärs 1848-1948

De auteur Andreas Knipping, ons reeds bekend van zijn boek over de spoorwegen tijdens de eerste Wereldoorlog ("Eisenbahnen im ersten Weltkrieg", verschenen bij EK-Verlag en besproken in de vorige edities van de Febeilrail-Agenda) heeft bij Gera Mond een boek uitgegeven over de rol die de spoorwegen sedert hun ontstaan speelden tijdens oorlogssituaties. De auteur beschrijft in een tiental hoofdstukken de betrokkenheid van de spoorwegen in de Amerikaanse Burgeroorlog, de Frans-Duitse oorlog van 1870-71, de eerste Wereldoorlog en zijn naweeën, de voorbereiding van de Tweede Wereldoorlog, de Tweede Wereldoorlog in Europa en de Tweede Wereldoorlog in Azië. De vlot geschreven teksten zijn dikwijls ondersteund met opgezochte getuigenverlagen van destijds en passend gedocumenteerd met talrijke archieffoto's. Voor de liefhebbers weer een boek waarmee ze een ganse tijd "zoet" zullen zijn.

Groot formaat ; 160 blz. ; rijk geïllustreerd met meer dan 200 foto's, tekeningen en kaarten.

Prijs: € 39,90 S.D.P.-B.V.S. - leden 2006 : € 35,90 Verzendingskosten : € 3,70

Uitgeverij BREPOLS

150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005

De geschiedenis van de lijn Kontich-Lier-Herentals-Turnhout

Onder de eindredactie van de welbekende spoorwegkenner en auteur Hugo De Bot (o.a. van "Stations-architectuur in België") heeft een auteurscollectief van 11 leden in totaal 15 bijdragen samengesteld over 150 jaar spoorweggeschiedenis van de Kempen. In de inleiding wordt de ontwikkeling van het Belgische spoorwegnet overlopen, daarna komen de Kempen aan bod. Vervolgens zijn er artikelen over de spoorweginfrastructuur in de stations, de treindienst en het ingezette materieel, de rol van de Maatschappij Lier-Turnhout en de Grand Central belge. Het boek bespreekt ook uitvoerig de zware spoorwegrampen van Kontich in 1908 (41 doden) en Lier in 1943 (20 doden). Het boek behandelt zo-wel de spoorweggeschiedenis in de Kempen als de sociale en economische achtergronden van de uit-bouw van het spoor in de regio. Aan de hand van pittig geschreven en vlot lezende bijdragen en 150 illustraties (fotos, tekeningen, plannen, kaarten, afdrukken van documenten) worden ook talrijke facetten van het gewone dagelijkse leven in de Kempen. Niet te missen door de echte spoorwegliefhebber! A4-formaat 180 blz.

Prijs : € 30,00 S.D.P.-B.V.S.-leden 2006: € 27,00 Verzendingskosten: € 3,70

WEEKEND VAN DE TREIN 8 en 9 JULI 2006

PUURS : Expo en Live-Steam

BAASTRUDE: Animatie

VERSTERKTE DIENSTREGELING, die op

www.stoomtrein.be gepubliceerd wordt.

Gera Mond Verlag

EISENBAHN IM KRIEG im Dienste des Militärs 1848-1948

(Les chemins de fer en temps de guerre au service des militaires 1848-1948.) Andreas Knipping, nous est déjà connu comme l'auteur du livre remarquable "Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg", traitant des chemins de fer pendant la Grande Guerre et paru chez EK-Verlag. (Cet ouvrage de référence a déjà été recensé dans les numéros précédents du Febeilrail Agenda.)

Ce livre-ci traite des chemins de fer depuis le début de leur existence pendant les situations de guerre. Dans une dizaine de chapitres, l'auteur décrit le rôle des chemins de fer pendant : - la Guerre de Sécession américaine, - la Guerre franco-allemande de 1870-71, la Grande Guerre, les préparatifs de la Deuxième Guerre Mondiale, la Deuxième Guerre Mondiale en Europe et en Asie.

Les textes ont été bien lisiblement rédigés, parfois enrichis par des compte-rendus de témoins, et documentés par des photos, provenant des archives, fouillées par l'auteur.

Les amateurs du genre vont passer des heures instructives et ne se plaindront pas l'achat de ce livre!

Grand format; 160 pp.; abondamment illustré; plus de 200 photos, dessins et cartes.

Prix: € 39,90 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006 : € 35,90 Frais d'envoi : € 3,70

Editions BREPOLS

150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005

De geschiedenis van de lijn Kontich-Lier-Herentals-Turnhout

(150 Ans de Chemins de fer en Campine 1855-2005 -

L'histoire de la ligne Kontich-Lier-Herentals-Turnhout)

Sous la supervision de l'auteur "ferroviaire" bien connu, M. Hugo De Bot (

« L'Architecture des gares en Belgique ») un collectif de 11 auteurs a contribué à la composition de 15 articles concernant 150 ans d'histoire ferroviaire en Campine.

Dans l'introduction le développement des chemins de fer en Belgique et ensuite plus particulièrement en Campine est décrit. Dans les articles suivants les auteurs traitent l'infrastructure en général et celle des gares, les services offerts aux voyageurs, aux industriels et autres indépendants, le matériel, le rôle de la Compagnie Lierre-Turnhout et celui du Grand Central belge. Le livre décrit aussi les affreux accidents de Kontich en 1908 (41 morts) et de Lierre en 1943 (20 victimes)

Les auteurs n'ont pas oublié les conséquences socio-économiques du développement ferroviaire de leur région. A l'aide de l'emploi d'un texte très lisible, plein d'anecdotes et plus de 150 illustrations (photos, dessins, plans, cartes et fac-similés de documents) la vie quotidienne en Campine au cours des années devient à nouveau vivante.

Ce livre ne peut pas manquer dans la bibliothèque du vrai amateur des chemins de fer belges !

Format A4 180 pp.

Prix : € 30,00

Ouvrage en néerlandais !

Membres B.V.S.2006: € 27,00

Frais d'envoi: € 3,70

BESTELBON - BON DE COMMANDE.

leesbaar te vervullen en terug te sturen naar
B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord **Fabrikstraat, 118 9200 Baasrode**

Naam / Nom: nr/n°

Straat / Rue n°

Postcode/ Code postal: Woonplaats / Localité:

Telefoon/ Téléphone: GSM: E-mail:

bestelt de hierna volgende artikelen en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop / *simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.*

Opmerking: Sommige artikelen van onderstaande lijst werden niet besproken in de mededelingen van B.V.S. in de Febrail-Agenda. / *Remarque: Certains articles de la liste ci-dessous n'ont pas été mentionnés dans les communications de B.V.S. dans l'Agenda de Febrail.*

Porto niet vergeten! *N'oubliez pas les frais de port!* Aantal Prijs Prijs lid Port Totaal
 Artikel / Article Quantité Prix Prix Membre Port Total

EK-Special 80: 100 Jahre PREUSSISCHE P8	11,40	10,25	2,50	2,50
LOCO 2006 Spoorwegkalender / Calendrier ferro.	11,00	9,90	3,70	3,70
Spoorwegen 2006	19,90	17,90	3,70	3,70
Trams 2006	17,00	15,30	3,70	3,70
Calendrier 2006 AQUARELLES Cabri-Geerincx	20,00	20,00	2,50	2,50
Der Eiserner Rhein	40,00	36,00	3,70	3,70
Chronik der Eisenbahn	24,95	22,45	3,70	3,70
Vergetene Strecken Stillgelegte Bahnen auf der Spur	13,40	12,05	2,50	2,50
LAROUSSE des Trains et des Chemins de Fer	43,65	39,30	3,70	3,70
Les électrifications SNCF tome 1: le monophasé ->1662.	16,60	14,95	2,50	2,50
L'Arc méditerranéen	16,60	14,95	2,50	2,50
Les BB 15000	16,60	14,95	2,50	2,50
Les BB 66000	16,60	14,95	2,50	2,50
Eisenbahn im Krieg im Dienste des Militärs 1848-1948.	39,90	35,90	3,70	3,70
De Nederlandse Stoomlocomotieven	44,90	40,40	3,70	3,70
Nieuw Spoor	29,90	29,90	3,70	3,70
150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005	30,00	27,00	3,70	3,70
TSP-PFT STOOM II	27,00	24,30	3,70	3,70
TSP-PFT De Meerspanningen - Les Polycourant	27,00	24,30	3,70	3,70
Miba Spezial 67: Anlagen unter Dach und Fach	11,60	10,45	2,50	2,50
Spezial 66: Modellbahn-Einstieg Planen- St	11,60	10,45	2,50	2,50
DVD met/avec Spezial 1 -> 65	25,00	22,50	2,50	2,50
Miba Extra Modellbahn DIGITAAL 6 +CD-ROM	11,60	10,45	2,50	2,50
EJ Anlagenbau und planung 4/2005 Gebäude-Modellbau	15,75	14,15	2,50	2,50
Die DR vor 25 Jahren 1980	11,40	10,25	2,50	2,50
Die DB vor 25 Jahren 1980	11,40	10,25	2,50	2,50
Images et Nostalgie entre Amberloup et Pussemange	35,00	31,50	3,70	3,70
La Gare en images	30,00	27,00	3,70	3,70
En Train à travers les plateaux de Herve	30,00	27,00	3,70	3,70
Ikone der Luxuszüge TEE (SBB RAe TEE II 4 syst.)	32,00	28,20	3,70	3,70
Mehr Zug für die Schweiz Die Bahn-2000-Story SBB	59,80	53,80	3,70	3,70
Die Welt des/ The World of the GLACIER EXPRESS	49,80	44,80	3,70	3,70
Kluge reist im Zuge: die SBB als gestaltende Kraft	59,80	53,80	3,70	3,70
Schiennetz Schweiz / Réseau ferré suisse	79,80	71,80	6,25	6,25

Artikel
Article

Aantal
Quantité

Prijs
Prix

Prijs lid
Prix Membre

Port
Port

Totaal
Total

La Compagnie Internationale des Wagons-Lits	49,00	45,10	3,70	3,70
Miba Modellbahn Praxis: Tips und Tricks	11,60	10,45	2,50	2,50
Miba: Piffeg Panoramen, Skizzen, Anlagen, Bauprojekte Sammelband	24,00	21,60	3,70	3,70
Miba: Kompakte Anlagen raffiniert geplant	15,00	13,50	2,50	2,50
Miba: 55 Modellbahn-Gleispläne	14,80	13,35	2,50	2,50
Miba Report: Zugbildung 4 DB-Reisezüge Epoche IV	17,35	15,60	2,50	2,50
EJ Sonderausgabe 1/2005: V 290 (BR 220/221)	14,40	12,95	2,50	2,50
2/2005: Simphon -100 Jahre	14,40	12,95	2,50	2,50
3/2005: Schmalspurparadies Harz	14,40	12,95	2,50	2,50
4/2005: Baureihe 75	14,40	12,95	2,50	2,50
EJ Anlagenbau und Planung:				
1/2004: Fahrpass mit Märklin	15,75	14,15	2,50	2,50
3/2004: Grosser Traum auf kleinem Raum	15,75	14,15	2,50	2,50
4/2004: Bahnbetriebswerke (Gross-Bw + Übersicht)	15,75	14,15	2,50	2,50
1/2005: Landschaftsgestaltun	15,75	14,15	2,50	2,50
2/2005: Ins Hochgebirge mit Josef Brandl	15,75	14,15	2,50	2,50
3/2005: Bahn und Schiff	15,75	14,15	2,50	2,50
4/2005: Gebäude-Modellbau	15,75	14,15	2,50	2,50
EJ Super-Anlagen:				
1/2005: Unter Draht Vorbildlicher Ellok-Betrieb	15,75	14,15	2,50	2,50
EK-Special 76 1/2005: Glacier Express 75 1930-2005	11,90	10,70	2,50	2,50
77 2/2005: Mehrsystem-Lokomotiven	11,90	10,70	2,50	2,50
78 3/2005: Die Eisenbahnen in Schlesien	11,90	10,70	2,50	2,50
Bahn-Extra 6/2004: 20 Jahre ICE InterCity Express	13,40	12,05	2,50	2,50
1/2005: Bahn-Jahrbuch 2005	13,40	12,05	2,50	2,50
2/2005: Eisenbahn und Wirtschaftswunder	13,40	12,05	2,50	2,50
3/2005: Eisenbahnen in den Alpen	13,40	12,05	2,50	2,50
Das Gleisplan-Buch für Märklin HO-A-lagen ab 3 m L.	27,00	24,30	3,70	3,70
Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg	39,90	35,90	3,70	3,70
Zwaar Materieel op de Sporen van de Lage Landen	16,95	15,20	2,50	2,50
SPOREN DOOR ANTWERPEN	19,95	17,95	3,70	3,70
Sur les rails d'Ardennes et de Gaume	39,90	35,00	3,70	3,70
IC-IR 1984-2004	39,90	31,50	3,70	3,70
Die TEE-Triebwagen der DB - VT11.5 / 601-602	38,75	34,85	3,70	3,70
De IJzeren Rijn	25,60	23,95	3,70	3,70
ICE - Inter City Express	29,90	26,90	3,70	3,70
Das grosse Handbuch der Modell-Eisenbahn	24,90	22,40	3,70	3,70
Traum Modellbahnen	29,80	26,80	3,90	3,90
Ein Leben für die Eisenbahn Photographie(Bellingrodt)	17,50	15,75	2,50	2,50
Anlagen-Vorbilder für Kenner und Geniesser	13,40	12,05	2,50	2,50
Eisenbahn im Dritten Reich	45,00	40,50	3,70	3,70
Dieselloco. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59				

Datum /Date

Handtekening / Signature

Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop! Het is aangewezen deze bestelbon terug te sturen. /

423-2019811-21 du B.V.S.-Shop. Il est préférable de renvoyer ce bon de commande

Totaal in € / Total en €

Commandes par virement au

JEMELLE

CENTRE DU RAIL ET DE LA PIERRE.

EXPOSITION : « 1876, le Belge Nagelmackers invente une nouvelle façon de voyager : « les wagons-lits » ».

Pour inaugurer la nouvelle saison 2006, Le Centre du Rail et de la Pierre vous présente une exposition consacrée à l'histoire de la Compagnie Internationale des Wagons-lits.

Comment une anecdote dans la vie de Georges Nagelmackers, ce jeune ingénieur, donne naissance à un mythe ?



Georges Nagelmackers (1845-1905) photographié par Nadar, le photographe des célébrités de l'époque.

C'est en 1868, lorsqu'il effectue un voyage de 10 mois aux Etats-Unis pour oublier un chagrin d'amour que le jeune ingénieur est fasciné par le génie inventif et le succès des sleeping-car de Pullman.

De retour en Europe, il fonde en 1870 « La compagnie Internationale de Wagons-lits » avec un parc de 5 voitures puis en 1876, date véritable de la création de « la Compagnie Internationale des Wagons-lits ».

Il est belge et il a 27 ans. Pour

l'emporter sur Pullman qui tente de conquérir le marché européen, Nagelmackers a un coup de génie, ses trains seront non seulement les plus confortables et les plus luxueux mais ils franchiront allègrement les frontières de l'Europe entière.

C'est ainsi que naquirent les prestigieux palaces sur rails appelés Orient-Express, Transsibérien, Train



Le Transsibérien en 1902



Bleu, La Flèche d'Or...

En 1884, la Compagnie devient « Compagnie Internationale des Wagons-lits et des Grands Express Européens ».

En 1886, elle décroche l'organisation de voyages officiels pour la plupart des cours royales européennes. Le prestige de la compagnie devient international et le monogramme, les deux lions tenant le WL entrelacé, devient un symbole de luxe et de savoir-vivre.



Suit un âge d'or, une période de prospérité pendant laquelle s'est forgé un mythe, mélange d'aventures humaines et de performances technologiques.

En 1914, premier coup de frein sérieux, pendant la grande guerre, les voitures sont réquisitionnées mais le trafic reprend dès la fin des hostilités.

Monogramme de la Compagnie

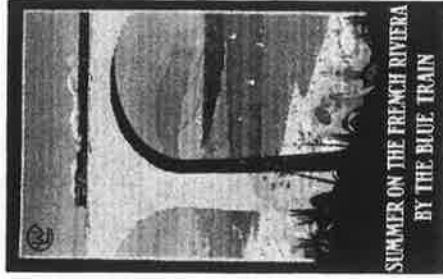
Dans les années 20, les trains atteignent un luxe et un confort incomparable et dès 1922, le bleu et l'or sont les deux couleurs officielles de la compagnie.

Wagons-lits révolutionne l'art de voyager en inventant la première chaîne hôtelière et en créant, en 1928, en association avec Thomas Cook et Son le plus vaste réseau d'agence de voyages au monde.

La deuxième guerre mondiale faillit être fatale à la compagnie qui vit disparaître la majorité de son matériel.

En 1967, la compagnie supprime de sa raison sociale la mention « des Grands Express Européens et adapte la dénomination : Compagnie Internationale des Wagons-lits et du Tourisme.

En 1990, Paul Dubrule et Gérard Pélisson, Présidents et co-fondateurs du groupe Accor s'intéressent à la CIWL T et décident d'acquérir la compagnie en 1991. Les agences modifient leur enseigne en « wagonlit travel ».



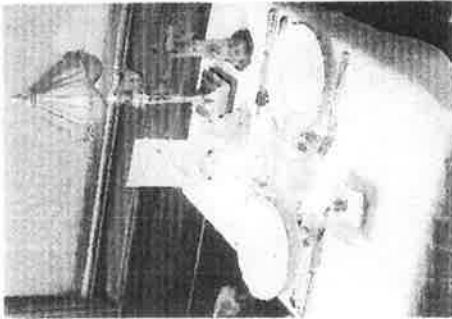
Affiche anglaise vantant le Train Bleu

JEMELLE (suite)

Carlson non représenté en Europe s'associe à Accor et prend le contrôle du réseau « Wagon-lit travel ». La nouvelle raison sociale, Carlson-Wagonlit, sauvegarde le souvenir de Georges Nagelmackers.

La compagnie modernise son image, recentre ses activités pour un service plus proche de la clientèle afin de hisser l'entreprise au premier rang des prestataires de service à bord des trains.

Cette exposition nous met en présence d'un homme à l'esprit inventif, persévérant ayant le goût du luxe et qui révolutionna tout l'univers du voyage. Georges Nagelmackers fut un véritable pionnier dans le domaine ferroviaire mais aussi hôtelier. Cette exposition retrace tout ce qui fut la grande aventure de sa vie : « la Compagnie Internationale des Wagons-lits ».



A travers des objets d'époque (linge, vaisselle, argenterie...), des documents, des photographies, des affiches, des audiovisuels, ainsi qu'un compartiment équipé comme jadis, nous avons pu reconstituer toute l'ambiance de mystère, de séduction, de rêverie qui régnait autour de ces trains de légende.

Cette exposition est accessible au Centre du rail et de la Pierre du 01 avril au 31 octobre, tous les jours sauf lundi et mardi, de 13h00 à 17h00.

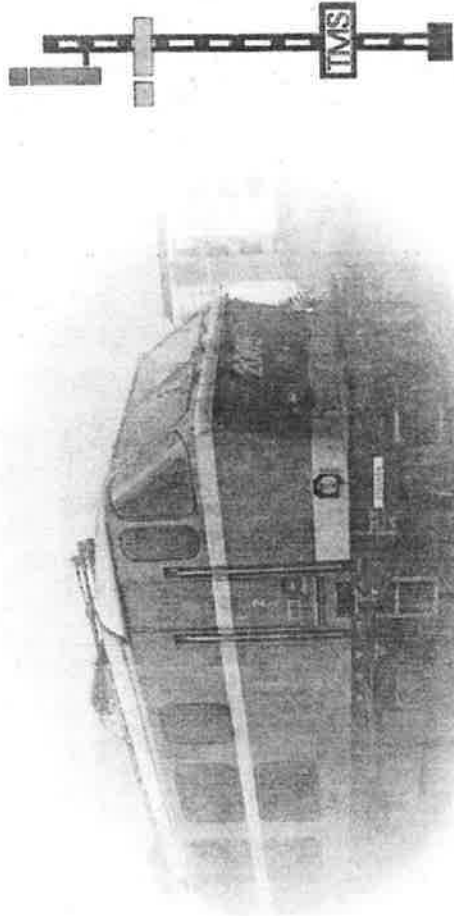
En juillet et août, tous les jours, de 10h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00.

PAF : 3€

Plus de renseignements au 084/22.36.01.

ARLON

HALL POLYVALENT 24-25 JUIN 2006 (10 à 18H)



EXPO-TRAINS INTERNATIONALE

+ BOURSE

TRAIN MODELE SUD A.s.b.l. 67, Av Nothomb 6700 ARLON Tél: (063)240004

SAMEDI 10 JUIN 2006
VISITE EN REGION LIEGEOISE

C'est à une excursion originale que nous vous convions le samedi 10 juin prochain. Jugez plutôt...

Une partie de la journée sera consacrée à la visite de l'atelier de traction de Kinkempois, où seront présentées, à différentes échelles, les locomotives de la série 51. En effet, Rocky-Rail, constructeur de trains miniatures, commercialise plusieurs versions de ce type de locomotives, et les présentera à Kinkempois. Outre l'atelier, on pourra visiter le musée de l'ATF, qui recèle de très belles pièces dans des locaux aménagés du service de cour.

Ensuite, nous rendrons visite au Chemin de fer de Sprimont, établi sur une partie de l'assiette de l'ancienne ligne vicinale Poulseur - Sprimont - Trooz. Véritable musée d'archéologie industrielle ferroviaire en voie de 60 cm, le CFS a rassemblé, depuis 1981, toute une collection de matériel ancien, présenté en mouvement.

Un train spécial permettra aux amateurs de découvrir la ligne et le matériel du CFS.

La troisième partie de la journée sera consacrée à une visite au TTA (Tramway Touristique de l'Aisne), qui fête cette année ses quarante ans. La ligne court d'Erezée à Dochamps, et de grands travaux ont été menés pour que l'entiereté de cette section soit parcourable... D'anciens autorails et remorques de la SNCV seront mis en ligne pour notre plus grand plaisir...

Les déplacements entre les différents lieux d'activité se feront, une fois n'est pas coutume, dans de vénérables autobus, dont l'un appartient au CFS et les deux autres au Musée des Transports en commun du Pays de Liège.

Trois groupes de 60 personnes (capacité maximale) seront formés : deux partiront de la gare de Liège-Guillemins et un de la gare de Marloie, selon les horaires ci-dessous. Nous vous demandons de choisir le parcours que vous souhaitez, et nous remplirons les bus en fonction de l'ordre d'arrivée des paiements. La correspondance avec les trains venant de Bruxelles sera assurée.

Groupes	Groupes	Groupes
Group 1	Group 2	Group 3
Liège-Guillemins 9.10	Liège-Guillemins 8.15	Marloie 8.30
Kinkempois 9.20/10.45	Sprimont 9.00/11.30	TTA 9.30/12.30
Sprimont 11.30/14.30	TTA 12.30/15.30	Kinkempois 13.30/14.45
TTA 15.30/18.30	Kinkempois 16.30/18.30	Sprimont 15.30/18.30
Liège-Guillemins 19.45	Liège-Guillemins 18.45	Liège-Guillemins 19.30

Comme d'habitude, de nombreux arrêts-photos seront programmés tout au long de la journée.

Ceux qui le désirent peuvent réserver un panier-repas, qui sera fourni par le TTA. Tenez-en compte dans votre choix d'horaire. Des boissons et en-cas seront disponibles dans chaque lieu de visite.

Si cette excursion vous intéresse, ne tardez pas à renvoyer le bulletin d'inscription avant la date limite qui y est indiquée. Nous ne pourrions accepter plus de 180 inscriptions.

Nous vous souhaitons d'ores et déjà un agréable voyage.

Le PFT asbl.

Ordre d'arrivée.....

Réf:06/.....

BULLETIN DE PARTICIPATION



Voyage n°111
« VISITE EN REGION LIEGEOISE »
Samedi 10 Juin 2006

Ce formulaire doit être renvoyé avant le 1^{er} juin 2006 à l'adresse suivante, accompagné d'une enveloppe timbrée self-adhésive :

PFT - Voyages
Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 3 juin.
Une somme de 5 € sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement. Il n'y a pas de remboursement après la date limite d'inscription.

Je, soussigné : NOM + Prénom..... N° Boîte.....
Adresse..... N° postal.....
Localité.....
Abonné EN LIGNES n° Compte bancaire

inscris pour ce voyage :

<input type="checkbox"/>	Participants adultes, abonné EN LIGNES et enfants de 13 à 17 ans, à 36 €€
<input type="checkbox"/>	Participants adultes ordinaires à 41 €€
<input type="checkbox"/>	Enfants en-dessous de 12ans à 19 €€
<input type="checkbox"/>	Panier-repas disponible lors du passage au TTA à 4 € (1 boisson comprise)€
<input type="checkbox"/>	Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement et retour à 8,50 €€
TOTAL	€

IMPORTANT : JE CHOISIS LE GROUPE 1 - 2 - 3 (en fonction de l'ordre d'arrivée des paiements)

Mode de paiement :

- Virement sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication le numéro du voyage ; pour les virements en provenance de l'étranger, le code BIC est GEBABEBB et le numéro complet du compte est BE57-001120178935

- Paiement par carte Visa ou Eurocard.

Numéro de la carte (en 16 chiffres)..... Valable jusqu'au.....

Nom du Titulaire :

Je déclare renoncer à tout recours contre le PFT en cas d'accident ou changement inopiné de la composition ou de la traction du train.

Date et signature,



ZATERDAG 10 JUNI 2006
RONDRIT IN DE PROVINCIE LUIK

Wij nodigen u uit op een originele excursie op 10 juni aanstaande. Oordel zelf ...

Een gedeelte van de dag wordt besteed aan de tracieerwerkplaats van Kinkempois, waar de reeks 51 als schaalmodel zal worden voorgesteld. Rocky-Rail, fabrikant van modeltreinen, brengt deze reeks uit in verschillende versies die hier in de werkplaats zullen worden tentoongesteld. Het museum van ATF, kan eveneens worden bezocht. Dit museum bewaart mooie en prachtige stukken die in de lokalen van de koerddienst worden voorgesteld

Vervolgens brengen we een bezoek aan de "Chemin de fer de Sprimont". Deze museumlijn werd gebouwd op een baanvak van de oude buurtspoorweglijn Poulseur - Sprimont - Trooz. Deze museumlijn, echte industriële spoorwegarcheologie, heeft een spoorbreedte van 60 cm en CFS verzamelde sedert 1981, een hele collectie oud rollend materiaal, dat ritvaardig wordt voorgesteld. Liefhebbers kunnen met een speciale trein deze unieke lijn en met materieel van CFS ontdekken.

Het laatste gedeelte van de dag wordt besteed aan een bezoek aan het TTA (Tramway Touristique de l'Asne). Deze vereniging viert dit jaar haar 40ste verjaardag. Deze korte lijn verbindt Erezée met Dochamps. Er werd hard gewerkt om dit baanvak volledig bereikbaar te maken. Oude motorwagens en bijwagens van de NMVB worden tot ons groot plezier ingezet.

De verplaatsingen geschieden uitzonderlijk per autobus : een is eigendom van CFS, de beide andere horen toe aan het "Musée des Transports en commun du Pays de Liège".

Drie groepen van maximaal 60 personen zullen worden samengesteld. Twee vertrekken vanuit Liège-Guillemins en de derde groep vertrekt vanuit Marloie. De dienstregeling is bhieronder vermeld. Gelieve uw voorkeur te vermelden op uw inschrijvingsformulier. De plaatsen in de bussen worden toegewezen in volgorde van de binnenkomende betalingen. Aansluitingen met de treinen vanuit Brussel worden verzekerd.

Groep 1	Groep 2	Groep 3
Liège-Guillemins 9.10	Liège-Guillemins 8.15	Marloie 8.30
Kinkempois 9.20/10.45	Sprimont 9.00/11.30	TTA 9.30/12.30
Sprimont 11.30/14.30	TTA 12.30/15.30	Kinkempois 13.30/14.45
TTA 15.30/18.30	Kinkempois 16.30/18.30	Sprimont 15.30/18.30
Liège-Guillemins 19.45	Liège-Guillemins 18.45	Liège-Guillemins 19.30


Zoals steeds zijn er talrijke fotostops voorzien.

Wie wenst kan een lunchpakket bestellen. De lunchpakketten worden verzorgd door en zijn beschikbaar bij "TTA". (Let op de dienstregeling!) Dranken en versnaperingen zijn verkrijgbaar op elke bezochte site.

Geïnteresseerd? Schrijf dan zo snel mogelijk in. Let op : het aantal deelnemers is beperkt tot 180 personen!

Wij wensen u nu al een aangename reis in ons gezelschap.

Het TSP vzw.



Reis nr. 111

« RONDRIT IN DE PROVINCIE LUIK »

Zaterdag 10 juni 2006

Dit formulier dient teruggestuurd samen met een aan uzelf geadresseerde EN voldoende gefrankeerde omslag vóór 1 juni 2006 naar het volgende adres :

PFT - TSP Voyages
 Boîte Postale 40
B-7000 MONS 1

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen voor 3 juni. Een bedrag van € 5 voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulering. Geen terugbetaling bij annulering na de uiterste inschrijvingsdatum.

Ik, ondergetekende NAAM + Voornaam..... Nr. Bus.....
 Adres..... Postnummer.....
 Woonplaats..... Bankrekening.....
 Abonnee OP DE BAAN nr.....

Schrijf in voor deze rit :

<input type="checkbox"/>	Volwassenen, abonnee OP DE BAAN en kinderen 13 - 17 jaar aan € 36	€
<input type="checkbox"/>	Anderde deelnemers aan € 41	€
<input type="checkbox"/>	Kinderen onder 12 jaar aan € 19	€
<input type="checkbox"/>	Lunchpakket beschikbaar bij doorgang in TTA aan € 4 (met een drank)	€
<input type="checkbox"/>	Toevoerbijet NIMBS 2de klasse geldig van elk Belgisch station naar een instapstation en terug aan € 8,5	€
TOTAAL		€

BELANGRIJK : IK KIES GROEP NR 1 - 2 - 3 (in functie van de binnenkomende betalingen)

Betalingsmodaliteiten

- Storting op bankrekening 001-1201789-35 van TSP Brussel met vermelding van het nummer van de reis. Voor betalingen vanuit het buitenland, is de BIC code GEBABEBB en het volledige nummer van de rekening : BE57-001120178935

- Met Visa-Card of Eurocard.

Nummer van de kaart (16 cijfers) : Geldig tot
 Naam van de titularis.....



Ik stel het TSP niet verantwoordelijk voor ongevallen of technische wijzigingen.



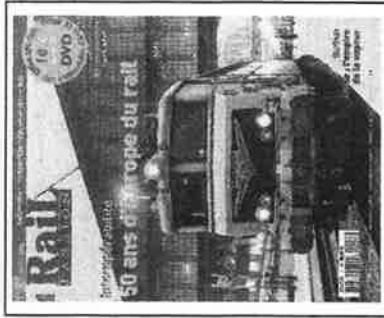
RAIL PASSION N° 101 - mars 2006

Le magazine français « Rail Passion », édité par les Editions La Vie du Rail, présente dans son numéro de mars, outre l'actualité ferroviaire, un dossier de 32 pages relatif à l'interopérabilité des engins moteurs. Pour rappel, un engin est « interopérable » lorsqu'il peut s'affranchir des frontières ; de ce fait, il doit être équipé pour pouvoir circuler sous différentes tensions d'alimentation, des systèmes de signalisation des pays traversés, etc. Parmi les locomotives pionnières, on trouve les CC 40.100 qui, pendant plus de trente ans, ont assuré la traction des express France - Belgique et au-delà. Le dossier analyse les frontières de la France, aussi bien l'Allemagne, la Suisse, l'Espagne,

avec le numéro 101 est offert le Amsterdam. Aux commandes SNCB ».

Le numéro 101 de Rail passion promotionnel de 10 €, + frais après)

Pour obtenir cet article, il suffit de compter 001-1201789-35 du PFT communication : « Rail Passion Il est aussi possible d'utiliser une de l'émetteur, adresse, numéro de limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.



DVD « Paris - Bruxelles - d'une CC 40100 et d'une 11

avec le DVD est vendu au prix d'envoi (450 grammes, voir ci

verser la somme requise sur le Mons en mentionnant en 101 ».

carte VISA (en indiquant le nom carte, montant en euros et date

RAIL PASSION Nr. 101 - maart 2006

Het Franse tijdschrift « Rail Passion » dat wordt uitgegeven door « les Editions La Vie du Rail » brengt in het volgende nummer - dat verschijnt in maart - naast de spoorwegactualiteit een dossier van 32 pagina's over de internationaal inzetbare motorvoertuigen. Motorvoertuigen die over de grenzen heen mogen worden ingezet, moeten wel voldoen aan bepaalde technische vereisten : zij moeten o.a. meerspanning zijn, in overeenstemming met de nationale seinrichtingen, enz. Bij de pioniers de bekende reeks CC 40.100 die gedurende meer dan dertig jaar, de exprestreinen sleepte tussen Frankrijk en België. Dit artikel analyseert de grensoverschrijdende tractievoertuigen die vanuit Frankrijk werden ingezet naar België, Duitsland, Zwitserland, Spanje, ... Samen met het nr. 101 wordt een DVD aangeboden « Paris - Bruxelles - Amsterdam. Aux commandes d'une CC 40100 et d'une 11 SNCB ».

Het nummer 101 van «Rail Passion» met DVD wordt verkocht aan de promotionele prijs van € 10, + verzendkosten. (450 gram, zie hierna).

Bestellen kan door storting van het verschuldigde bedrag op rekening 001-1201789-35 van het PFT-TSP te Mons met vermelding : « Rail Passion 101 ».
Voor betalingen met VISA-kaart : zie de modaliteiten vermeld in OP DE BAAN, pagina 3.

FRAIS D'ENVOI

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre compte (envois non prior)



	BELGIOUE	ETRANGER	BELGIOUE	ETRANGER
Jusque 100 g	1,05 €	1,90 €	Jusque 2000 g	3,60 €
Jusque 350 g	1,50 €	4,50 €	Jusque 5000 g	7,60 €
Jusque 1000 g	2,60 €	7,90 €		

Les lecteurs habitant à l'étranger peuvent effectuer un virement en indiquant le code international de la banque qui est GEBABEBB et le numéro complet du compte BE57-001120178935 ; ou utiliser une carte Visa ou Eurocard en indiquant les nom et adresse de l'émetteur, le numéro de la carte, la somme en euros, la date de validité et la signature ; ou utiliser, pour la France, le compte postal 1374917VC026 du PFT (59900 LILLE).

VERZENDINGSKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten uw bestelling.

	BELGIË	BUITENLAND	BELGIË	BUITENLAND
Tot 100 g	1,05 €	1,90 €	Tot 2000 g	3,60 €
Tot 350 g	1,50 €	4,50 €	Tot 5000 g	7,50 €
Tot 1000 g	2,60 €	7,90 €		

Indien u in het buitenland woont heeft u meerdere mogelijkheden :

- u kan een overschrijving doen waarbij u de internationale code (BIC) van de bank GEBABEBB, en het volledige rekeningnummer van het TSP vermeldt : BE57 0011 2017 8935 ;
- u kan met een Visa of Eurocard betalen waarbij u ons uw naam en adres, het nummer van de kaart, de som in euro, de geldigheidsdatum van de kaart vermeld. Vergeet uw handtekening niet!
- u kan een internationaal postmandaat met het bedrag in Euro gebruiken.



« UN SIECLE DE VAPEUR » TOME 2

Le deuxième tome de la série « UN SIECLE DE VAPEUR » vient de sortir de presse. Comme le premier, il est divisé en 5 chapitres qui présentent 134 photos en noir et blanc de locomotives ou de trains vapeur.

Le premier chapitre présente les locomotives Etat belge et compagnies privées de 1835 à 1930 ; le second, va de 1931 à 1945 (numérotation SNCB à 4 chiffres) ; le troisième couvre de 1946 à 1966 et au-delà (numérotation SNCB à cinq chiffres) ; le quatrième chapitre montre des locomotives des chemins de fer vicinaux et industriels ; et le cinquième les locomotives à vapeur de réseaux étrangers (SNCF, CFL, NS et DB).

Le livre est présenté au format oblong 27 x 21 cm, avec couverture cartonnée rigide et reliure au fil de lin. Les légendes sont bilingues français/néerlandais. Il est vendu 27 €, frais d'envoi en sus (850 grammes, voir ci-après).

Pour commander cet ouvrage, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Mons en mentionnant en communication : « Un siècle de vapeur 2 ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.



« EEN EEUW STOOM » DEEL 2

Het TSP kondigt met groot genoegen de geboorte aan van het tweede deel van "EEN EEUW STOOM".

Net zoals deel 1 telt dit boek 134 zwartwitfoto's, verspreid over vijf hoofdstukken :

- het eerste hoofdstuk handelt over de locomotieven van de Belgische Staat en privé-maatschappijen van 1835 tot met 1930 ;
- het tweede hoofdstuk toont de periode van 1931 tot en met 1945 (NMBS-nummering met 4 cijfers) ;
- het derde hoofdstuk bespreekt de periode 1946 tot en met 1966 (NMBS-nummering met 5 cijfers) en later.
- het vierde hoofdstuk geeft een idee van de locomotieven van de Buurtspoorwegen en industriële netten;
- het vijfde hoofdstuk laat ons genieten van de stoomlocomotieven bij het grensoverschrijdend verkeer, die werden ingezet door SNCF, CFL, NS en DB.

Het boek is uitgegeven op formaat 27 x 21 cm met harde, gekartonneerde kaft en gebonden met linnen draad. De teksten zijn tweetalig Nederlands/Frans en wordt verkocht tegen de prijs van € 27, zonder de verzendingskosten (850 gram).

U kan dit werk bestellen door storting of overschrijving op de rekening 001-1201789-35 van de vereiste som, met vermelding : "Een eeuw stoom 2". Betaling kan eveneens geschieden via VISA-kaart. Hiervoor volstaat de vermelding van uw naam, kaartnummer (16 cijfers) EN de eindvervaldag van uw kaart. Voor betalingen vanuit het buitenland verwijzen wij u graag naar ons tijdschrift OP DE BAAN, pagina 3, waar alle modaliteiten staan vermeld.



LES POLYCOURANT

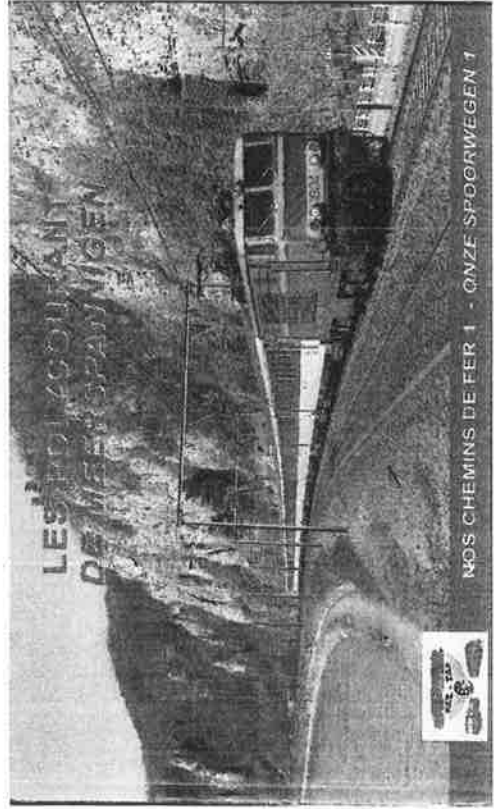
"Nos Chemins de fer" est une nouvelle série de livres. Il s'agit de recueils de photos, toutes en couleurs. Le premier tome est consacré aux locomotives polycourant belges (séries 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19 et 25.5), ainsi qu'aux engins étrangers parcourant ou ayant parcouru le réseau belge (DB E184, SNCF CC 40100, BB 26000, BB 22200, BB 36000, CFL 3000). L'ouvrage inclut également les automotrices Ber-élux et les rames quadrilocurantes suisses RAe TEE. L'ouvrage comprend 126 photos, avec légendes bilingues français/néerlandais.

Format 17 x 24 cm ; couverture cartonnée rigide ; reliure au fil de lin.

Prix de vente : 27 € + frais d'envoi (poids 650 grammes, voir ci-après).

Pour obtenir cet ouvrage, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Mons en mentionnant en communication : « Polycourant ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.



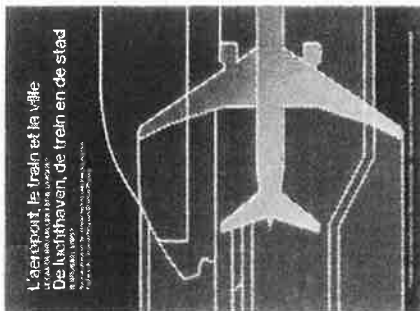
DE MEERSPANNIGEN

« Onze spoorwegen » is een nieuwe boekenreeks met enkel kleurenfoto's. Het eerste deel behandelt niet alleen de Belgische meerspannige locomotieven (reeksen 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19 en 25.5), maar eveneens de buitenlandse krachtvoertuigen die in België rijden of gereden hebben (DB E184, SNCF CC 40.100, BB 26000, BB 22200, BB 36000, CFL 3000). De Benelux-stellen en de Zwitserse vierspannige Ra-e-TEE-stellen werden niet vergeten. Het boek telt 126 foto's met tweetalige Nederlands/Franse teksten.

Formaat 17 x 24 cm; harde, gekartonneerde kaft - gebonden met linnen draad.

Verkoopprijs : € 27 + verzendkosten (gewicht : 650 gr).

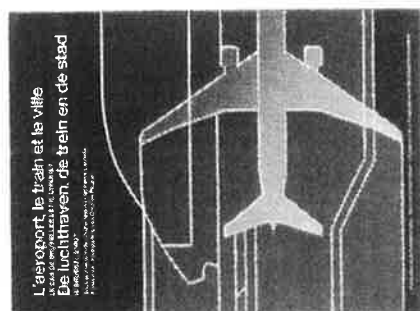
U kan dit werk bestellen door storting of overschrijving op de rekening 001-1201789-35 van de vereiste som, met vermelding : "De Meerspannigen". Betaling kan eveneens geschieden via VISA-kaart. Hiervoor volstaat de vermelding van uw naam, kaartnummer (16 cijfers) EN de eindvervaldag van uw kaart. Voor betalingen vanuit het buitenland verwijzen wij u graag naar ons tijdschrift OP DE BAAN, pagina 3, waar alle modaliteiten staan vermeld.



DE LUCHTHAVEN, DE TREIN EN DE STAD

Dit is de titel van een tweetalig boek dat geschreven werd door Pierre Laconte.
 Dit werk werd uitgegeven op A4-formaat, harde kalf, telt 160 pagina's en bestaat uit vier hoofdstukken : de noodzakelijke diensten op de as Brussel - Luchthaven, de gevolgen van een stilstand van de HST te Schaarbeek, studies opgesteld voor de as Brussel - Luchthaven en buitenlandse voorbeelden, de gekozen infrastructuur.
 Talrijke plannen, schetsen en foto's illustreren dit boek.

U kan dit boek bij het TSP bestellen en kost € 22 (+ verzendkosten, 1100 gram, zie hieronder). Bestellen kan door storting op rekening 001-1201789-35 van het TSP. Vermelding : « De luchthaven en de trein ».
 Voor het buitenland : zie de modaliteiten op pagina 3 van OP DE BAAN.



L'AEROPORT, LE TRAIN ET LA VILLE

C'est le titre d'une publication qui vient de sortir de presse sous la direction de Pierre Laconte.
 Quatre parties composent ce livre de 160 pages au format A4 : les besoins sur l'axe Bruxelles-Aéroport ; l'implication d'un arrêt TGV à Schaarbeek ; études pour l'axe Bruxelles-Aéroport et exemples étrangers ; implication des choix d'infrastructure.
 De nombreux plans, schémas et photos illustrent ce livre présenté sous couverture cartonnée.

Le PFT peut vous procurer cet ouvrage vendu au prix de 22 € (+ frais de port, 1100 grammes, voir ci-après). Pour le commander, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT avec la communication « Le train et l'aéroport », ou de suivre les modalités reprises en page 3 du EN LIGNES.

NAMUR

Dimanche 4 juin 2006

de 9h à 13h

3ème Bourse Ferroviaire

Organisée par le

Rail Miniature Mosan

à l'Institut Technique Henri Maus

Place de l'Ecole des Cadets n°4

En collaboration avec l'Association des Parents de l'Institut Technique Henri Maus
 Rue de la République 10
 Requinements : secrétaire général - téléphone au 082.66.76.66 et 0477.39.69.99





RESEAUX ETRANGERS/BUITENLANDSE SPOORNETTEN
BOEKEN/LIVRES

DVD

	Prijis/Prix	Poids/gewicht	Prijis/Prix	Poids/gewicht
30 ans de Voyages en France	46,34 €	1500	30,00 €	150
Affiches de trains	49,00 €	1500	30,00 €	150
Autorails SNCF (volume 2)	50,30 €	2100	30,00 €	150
Calendrier Cabri 2006	10,00 €	350	30,00 €	150
CFD-Lozère (Florac-St Cecile)	44,50 €	1500	35,00 €	150
Chemin de fer de Wendel	38,00 €	1500	30,00 €	150
Cheminots en Provence 1830/2001	15,20 €	1300	30,00 €	150
Cheminots et ch. fer Nord-P.Calais	40,00 €	1000	30,00 €	150
Cheminots de fer fédéraux Suisse	59,50 €	1500	30,00 €	150
Du TEE au TGV (Trains d'Europe)	55,00 €	1800	30,00 €	150
Epopée des trains de France	32,95 €	1300	30,00 €	150
Images de train (tome X)	55,00 €	1500	30,00 €	150
Images de train (XI) - Nord+Est	55,00 €	2100	30,00 €	150
Images de train (XII) - Europe 50/60	55,00 €	1500	35,00 €	150
Images de trains (I)	37,00 €	1000	49,00 €	150
Images de trains (II)	45,00 €	1200	30,00 €	150
Images de trains (III)	42,00 €	1200	30,00 €	150
Images de trains (IX)	45,00 €	1200	30,00 €	150
Images de trains (V)	38,10 €	1000	49,00 €	150
Images de trains (VI)	43,45 €	1200	30,00 €	150
Images de trains (VII)	43,65 €	2850	30,00 €	150
Larousse des trains	45,86 €	1100	35,00 €	150
Loco diesel SNCF (1ère génér.)	46,11 €	1330	35,00 €	150
Loco diesel SNCF BB63000	30,35 €	1000	35,00 €	150
Loco électrique SNCF 2D2/0100	40,00 €	1100	30,00 €	150
Loco électrique SNCF CC7100	54,50 €	1600	30,00 €	150
Loco Moutain française	34,71 €	850	30,00 €	150
Loco vapeur SNCF 140 C	52,20 €	1200	30,00 €	150
Loco vapeur SNCF Mikado PLM	39,00 €	1000	23,00 €	150
Locos SNCF à vapeur 141 R	20,00 €	650	35,00 €	150
Locos SNCF à vapeur 141 TB	32,00 €	1000	35,00 €	150
N.S. in kleur (loco + rijtuig)	29,50 €	900	35,00 €	150
N.S. in kleur (reinstellen)	32,23 €	1000	35,00 €	150
Nîmes et le rail	44,90 €	1300	30,00 €	150
Passion vapeur	35,10 €	450	23,00 €	150
Pays de Loire en CP anciennes	47,00 €	1500	20,00 €	150
Plus belles gares de France	35,94 €	1300	30,00 €	150
Rails d'Ardèche et Vivarais	35,94 €	1300	30,00 €	150
Rails des Causses et Cevennes	34,00 €	1200	30,00 €	150
Rails du Limousin	34,00 €	1300	30,00 €	150
Rails du Lyonnais (1)	45,00 €	1500	9,50 €	200
Regards sur réseaux secondaires	56,00 €	1500	11,16 €	450
Réseaux privés suisses (Romands)	40,00 €	1200	11,16 €	450
SNCF 1958 vapeur et voie métrique	40,00 €	1200	2,50 €	20
SNCF 1958/thermique & électrique	27,27 €	600	2,50 €	20
Souvenirs du Languedoc	59,00 €	2000	2,50 €	20
Temps des omnibus	35,00 €	900	2,50 €	20
Traction électrique en France (1900/1950)	45,00 €	1400	2,50 €	20
Train bleu - Lyon-Neuville	73,13 €	2000	2,50 €	20
Train des Pignes (Nice-Digne)	50,00 €	1600	2,50 €	20
Trains du Littoral (Toulon)	39,17 €	1400	2,50 €	20
Trains du Mont-Blanc (France)	37,20 €	1100	5,00 €	150
Trains du Mont-Blanc (Suisse)	46,60 €	1700	5,00 €	150
Tramways de Bordeaux				

RAIL BELGE/BELGISCH SPOORNET
BOEKEN/LIVRES

BOEKEN/LIVRES

	Prijis/Prix	Poids/gewicht	Prijis/Prix	Poids/gewicht
125 ans de construction loco	15,00 €	600	36,69 €	550
75 ans SNCB en couleurs	35,00 €	1250	36,69 €	400
Album à colorier/Kleurboek	2,50 €	150	19,70 €	800
Allemaal de tram op. burgers (1)	19,70 €	650	35,00 €	850
Allemaal de tram op. burgers (10)	19,70 €	650	23,50 €	760
Allemaal de tram op. burgers (2)	19,70 €	650	59,50 €	1900
Allemaal de tram op. burgers (3)	19,70 €	650	59,50 €	1900
Allemaal de tram op. burgers (4)	19,70 €	650	23,55 €	750
Allemaal de tram op. burgers (5)	19,70 €	650	10,55 €	350
Allemaal de tram op. burgers (6)	19,70 €	650	39,00 €	1300
Allemaal de tram op. burgers (7)	19,70 €	650	23,50 €	750
Allemaal de tram op. burgers (8)	19,70 €	650	8,00 €	200
Allemaal de tram op. burgers (9)	19,70 €	650	46,64 €	1050
AM QH (Nederlandsstalig)	16,00 €	600	49,00 €	1200
Architecture des gares (tome 1)	46,64 €	1050	45,00 €	1095
Architecture des gares (tome 2)	46,64 €	1050	19,70 €	750
Atelier central de Salzinnes	18,00 €	500	48,34 €	1390
Autorails/motorrijtuigen (Deile)	49,00 €	1100	16,95 €	550
Aux trams citoyens (tome 1)	19,70 €	650	18,60 €	860
Aux trams citoyens (tome 10)	19,70 €	650	24,54 €	800
Aux trams citoyens (tome 2)	19,70 €	650	42,15 €	1300
Aux trams citoyens (tome 3)	19,70 €	650		
Aux trams citoyens (tome 4)	19,70 €	650		
Aux trams citoyens (tome 5)	19,70 €	650		
Aux trams citoyens (tome 6)	19,70 €	650		
Aux trams citoyens (tome 7)	19,70 €	650		
Aux trams citoyens (tome 8)	19,70 €	650		
Aux trams citoyens (tome 9)	19,70 €	650		
Balade vicinale en Belgique	16,50 €	1095	30,00 €	350
Boerentram	55,00 €	1250	30,00 €	350
Bruxelles-tervuren (le BT)	49,00 €	1500	30,00 €	350
Diesel (Deile)	27,00 €	750	21,00 €	150
Euw stoom (2)/siècle vapeur (2)	32,23 €	800	21,00 €	150
En Belgique, sur les rails d'autrefois	30,00 €	900		
Gare et ville (projet RER Bruxelles)	19,00 €	900		
Histoire de la signalisation (tome 1)	24,50 €	900		
Histoire de la signalisation (tome 2)	35,00 €	1250		
Horaires/urreegelingen 1940	6,50 €	250		
IC-IR 1984/2004	35,00 €	1250		
Indicateur SNCB/SNCV 1935	19,70 €	750		
Internationale trainen NMBS	49,00 €	1200		
L'aéroport et le train	22,00 €	1100		
Leerbeekse buurttram	23,50 €	750		
Ligne du Luxembourg	24,60 €	765		
Loco diesel série 1600 CFL	14,75 €	255		
Loco diesel série 59/type 201	49,00 €	1905		
Loco diesel série 83	9,75 €	255		
Loco diesel série 92	14,75 €	255		
Loco diesel type 230/231	12,27 €	210		
Loco type 60,62,64,81	32,20 €	600		
Loco vapeur Flandre Occident.	5,00 €	150		
Locomotives GCM (52,53,54)	18,70 €	800		
Locos Paris-Bruxelles (SNCB.)				
Locos Paris-Bruxelles (SNCF.)				
Lokomotieven GM (52,53,54)				
N Noord-Zuid verbinding				
Rail au Congo belge (1890/1920)				
Rail au Congo belge (1920/1945)				
Rail en Hesbaye liégeoise				
Rail Passion n°101 + DVD 40100				
Rails d'Ardenne et de Gaume				
Siècle vapeur (1)/eeuw stoom (1)				
Société Saint-Léonard (Liège)				
Stationsarchitectuur (deel 1)				
Stationsarchitectuur (deel 2)				
Trains internationaux SNCB				
Tramreels door België				
Trams PCC (deel 2/partie 2)				
Vapeurs en Belgique (1) (Darmbly)				
Vapeurs en Belgique (2) (Darmbly)				
La ligne Ciney-Yvoir (ligne 128)				
Promenade ferrov. Au pays d'Ath				
Vicinaux Leuven/Buurts.Leuven				
Buurtspoorwegen Brabant				
Trains vicinaux du Brabant				
VIDEO (Belgique/België)				
Antwerpen-Essen				
Bussel-Antwerpen				
Dinant-Namur				
Mechanische Beveiliging in België				
Treinen en trams in België				
Toeristische treinen in België				
Trains de Betterave/Bietentrein				
DVD (Belgique/België)				
Loco 26101 PFT-TSP				
Ligne 128 - Ciney-Yvoir				
VIDEO (Etranger/Buitenland)				
Aubrac				
Autorails Picasso X 3800				
Autorails Renault				
Autorails RGP X 2700				
Dijon-Lyon				
Histoire Nice-Coni				
Loco à vapeur 141 R SNCF				
Loco BB 12000/13000/14000				
Loco SNCF CC 7100				
Locos BR class 37				
Lyon-Marseille				
Media trains n°10				
Media trains n°31				
Media trains n°32				
Nice-Digne (Ch. Fer Provence)				



Musée du Transport Urbain Bruxellois
Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel



Bulletin d'information de l'a.s.b.l. "Musée du Transport Urbain Bruxellois"

Saison été 2006

du samedi 1^{er} avril au
dimanche 1^{er} octobre 2006

dimanche 14 mai 2006

109^{ème} anniversaire de l'avenue de Tervuren
Venez nombreux !

Musée du Tram Bruxellois

avenue de Tervueren 364 b
1150 Bruxelles

info@mtub.be www.trammuseumbrussels.be

accueil : 02.515.31.10

informations générales : 02.515.31.08

secrétariat locations (13h-16h) : 0486.86.47.74

fax : 02.515.31.09

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à contacter le secrétariat "membres"
par téléphone au 02.478.87.36 ou par courriel : alain.struelens@mtub-msvb.be

Le MTUB ne peut exister sans bénévoles actifs !

Saison 2006

Ouverture du musée

Pour rappel, même s'il y a actuellement des travaux sur le site de Woluwe, les circulations historiques auront lieu normalement et le musée sera accessible pour le public. Seul le hall Michel Leprince sera fermé aux visiteurs. Jusqu'au dimanche 1^{er} octobre 2006, le musée et le Retro-Shop sont ouverts tous les samedis, dimanches et jours fériés de 13:30 à 19:00. L'Estraminet est ouvert les mêmes jours jusqu'à 20:00.

Principales activités prévues en 2006

- lundi 5 juin : lundi de Pentecôte – reconstitution historique le long de la ligne 23
- dimanche 25 juin : tram « croissants »
- dimanche 1^{er} octobre : fin de la saison

Ai : une circulation spéciale n'est prévue rue Royale à l'occasion de la fête nationale. Un chantier STIB au carrefour Botanique est en effet planifié ce jour-là, empêchant de ce fait toute circulation tramviaire sur l'axe royal.

Dans les vitrines du Retro-Shop

Les Editions du Cabri ont consacré un DVD au tram à Bruxelles, avec la complicité de la STIB et du MTUB. Le DVD sera disponible, dès le 1er avril, au Retro-Shop du Musée. Qu'on se le dise !

Horaires des tramways historiques

samedis	Woluwe → Tervuren	14:07 – 15:34 – 16:48 – 18:03
	Tervuren → Woluwe	14:45 – 16:03 – 17:30 – 18:30
dimanches et jours fériés	Woluwe → Tervuren	14:17 – 14:57 – 15:37 – 16:17 – 17:17 – 17:57
	Woluwe → Cinquantenaire	14:52 – 15:32 – 16:12 – 16:56 – 17:52 – 18:32
	Woluwe → Cinquantenaire	13:58 – 14:48 – 15:38 – 16:28 – 17:28 – 18:20
	Cinquantenaire → Woluwe	14:20 – 15:10 – 16:00 – 16:50 – 17:50 – 18:42

Tarifs

Ceux-ci n'ont pas subi de modification par rapport à la saison dernière. Pour mémoire, les billets sont valables pour toute l'après-midi.

Adultes : 5,00 €, adultes avec réduction : 4,00 €, enfants de 6 à moins de 12 ans : 2,00 €, visite du musée sans voyage en tram : 2,00 €, enfants de moins de 6 ans : gratuit.

Brussels Tourist Tramway (BTT)

La réouverture du musée coïncide avec la nouvelle saison du **Brussels Tourist Tramway** (BTT), qui vous permet de découvrir Bruxelles autrement, dans un tram datant de 1935. Tout au long d'un parcours de 38 kilomètres, un guide vous dévoile les trésors, parfois bien cachés, de notre capitale et vous raconte une foule d'anecdotes à son sujet.

Le BTT est organisé tous les dimanches. Départ à 10:00 du musée du tram, retour vers 13:45.

Les commentaires sont effectués en français les 1^{er}, 3^{ème}, 4^{ème} et l'éventuel 5^{ème} dimanche du mois et en néerlandais le 2^{ème} dimanche.

Le tarif est de 12,00 € pour les adultes et 6,00 € pour les enfants de 6 à moins de 12 ans.

La réservation est obligatoire. Pour rappel, vous pouvez réserver vos places en ligne, 24h/24, en surfant sur www.trammuseumbrussels.be. Vous n'avez pas d'accès à Internet ? Aucun problème : réserver à l'accueil du musée durant le week-end ou en appelant, du lundi au vendredi, le 02.515.31.08 sont également deux autres possibilités.

Locations de trams et bus historiques

Nous vous rappelons qu'il vous est possible de louer un tram ou un bus historique pour toute occasion (mariage, anniversaire,...). Voici nos principaux tarifs :

- Trajet aller-retour Woluwe – Tervuren en tram historique : à partir de 335,00 €, heure de stationnement : 60,00 €.
- Circulation en tram historique vers le centre ville : à partir de 31,25 € par kilomètre.
- Les dimanches et jours fériés durant la saison ainsi qu'après 22:00, ces prix sont majorés de 50%.

TRAM 2000

Le [FLASH 2006]
est à présent disponible.

Prix : 15 EUR (étranger 19 EUR).

A commander par virement au compte
001-2779892-45.
IBAN : BE44 0012 7798 9245
BIC : GEBABEBB

Tram 2000 n° 264 - mai 2006

HOESELTSE TREINCLUB - RUIJBEURZEN

Alle ruijbeurzen in het Cultureel Centrum Ter Kommen in Hoeselt.
van 9.00u tot 13.00u

Gratis tombolieticket voor elke bezoeker. Ticketten zijn geldig voor de
trekkingen van 10u15 - 11u15 en 12u15. Waardevolle prijzenpot,
zoals lokomotieven, wagons, bouwdozen, posters en nog veel meer.

Voor info en reservatie:

Hoeseltse Treinclub vzw, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt

Tel: 089 - 51 46 44 -- fax: 089 - 62 29 40

Email: ruijbeurzen@hoeseltsetreinclub.be

28 mei 2006: 67ste Ruijbeurs Hoeseltse Treinclub vzw

3 september 2006: 68ste Ruijbeurs Hoeseltse Treinclub vzw

3 december 2006: 69ste Ruijbeurs Hoeseltse Treinclub vzw

40 ans TTA : grandes festivités les 24 et 25 juin

Pour les 40 ans du TTA, un programme spécial est mis sur pieds.

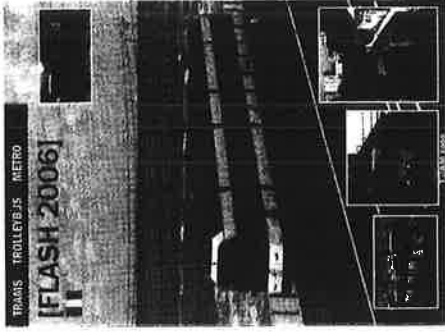
Le samedi 24 juin :

- départs à l'heure de 9:30 à 12:30 vers Dochamps (départ de 12:30 limité à Artonines) ;
- départs toutes les 45 minutes de 13:30 à 15:40 jusque Dochamps ;
- cérémonie commémorative à partir de 15:00 ;
- tram protocolaire réservé aux officiels à 15:55 ;
- départ à 16:45 jusque Dochamps et 17:45 jusque Forge.

Le dimanche 25 juin :

- départs à 9:45 (jusque Dochamps), 10:00 (Forge), 10:30 et 11:15 (Dochamps), 12:00 (Artonines), 13:30 (Forge), puis à partir de 14:15, toutes les 45 minutes jusque Dochamps (avec changement à Forge) jusque 17:15, dernier départ à 18:00 (Forge).

Source : Tram 2000 n° 264 - mai 2006



Lignes, capitaux, fermiers et groupes.

Tableaux des groupes SNCV :
NMVB Brabant, NMVB Antwerpen,
NMVB Limburg, NMVB Vlaanderen,
SNCV Liège, SNCV Namur-Luxembourg.

SNCV Hainaut.
Plan de réseau et détails.

Prix : 45.00 EUR, 176 pages

Production : 1 000 exemplaires

Parution : juin 2006

La vente par correspondance n'étant pas prévue par l'éditeur, TRAM 2000 assurera exceptionnellement la diffusion de cette édition jusque fin juin 2006. Vous pouvez donc commander votre exemplaire par virement de 45 EUR à notre compte 001-2779892-45 avec mention « Atlas Vicinal ». Envoi à l'étranger : 49 EUR. Compte IBAN : BE44 0012 7798 9245. BIC : GEBABEBB.

Tram 2000 n° 264 - mai 2006

ASVi - Thuin

2006, une année qui s'annonce sous les meilleurs augures !

L'ASVi poursuit imperturbablement son œuvre de sauvegarde du Patrimoine de la défunte SNCV, tant en ce qui concerne le matériel que la ligne de THUIN à LOBBES. Le nouveau pont mixte Tram/RAVeL au-dessus de la Sambre a réussi avec succès les tests de résistance et de stabilité le 29 mars dernier. Plus rien ne s'oppose depuis lors à la circulation des véhicules : seuls sont autorisés les autorails, la ligne aérienne n'étant pas encore rétablie. En conséquence, les circulations se font avec 2 véhicules, les motrices électriques allant à la Ville-Basse. La PCC 10409 a été recâblée, la motrice 'Eugies' a retrouvé son pantographe et a vu ses circuits électriques auxiliaires remis à neuf, l'autorail ART300 a reçu un solide coup de pinceau, la remorque A2121 et le fourgon A2354 vont suivre sous peu. Enfin, la motrice 'N' 10480 (ex-Wemmel) retrouve une nouvelle jeunesse après une inactivité de 28 ans, et sera active lors du Festival et des 'Journées du Patrimoine'.

Saison 2006

Le musée est ouvert le dimanche de 11.00 à 18.00, avec circulations toutes les demi-heures de 13.30 à 17.30 :

Festival des 12, 13 et 15 août et 'Journées du Patrimoine' des 9 et 10 septembre

Le musée sera ouvert dès 10.00 du matin, avec circulations intensives de 11.00 à 18.00 au moins avec un maximum de véhicules en activité.

2006 op z'n best !

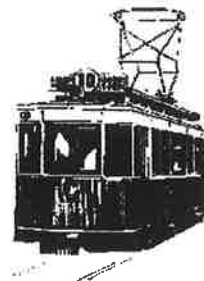
Onvermijdelijk en ongestoord zet de ASVi haar doelstelling voort: het bewaren van het partrimonium van de voormalige NMVB, zowel het rollend materieel als de lijn tussen Thuin en Lobbes. De nieuwe tram- en voetgangersbrug over de Samber is op 29 maart geslaagd met de statische en dynamische testen, wat ons nu toelaat om opnieuw tot Lobbes te rijden. Tijdelijk word daar enkel met dieseltram (of spoorauto) gereden, tot de herstelling van de bovenleiding is voltooid. Daardoor voorzien we twee voertuigen voor de gewone zongagdienst. Een elektrische motorwagen rijdt van het museum tot Thuin Ville-Basse, de dieseltram vertrekt van het museum om Lobbes als eindpunt te hebben. De PCC-motorwagen heeft een volledig nieuwe elektrische bekabeling gekregen, terwijl de 'Eugies' standaardmotorwagen een grondige beurt kreeg. Terzelfdertijd heeft ze haar pantograaf terug en is ze opnieuw rijvaardig. Dieseltram ART300 kreeg een nieuw kleedje, bijwagen A2121 en goederenbijwagen A2354 zullen binnenkort volgen. En, eindelijk na 28 jaar zonder enige (ont)spanning vond N-motorwagen nummer 10480 zelf haar weg in haar laatste thuisbasis. Deze zal tijdens de Festival ASVi en de erfgoeddagen actief zijn.

Openingsdagen en -uren

Het museum is 's zondags open van 11.00 tot 18.00. Trams rijden vanaf het museum met een halfuurdienst van 13.30 tot 17.30.

Festival ASVi op 12,13 en 15 augustus en de Erfgoeddagen op 9-10 september

Op deze speciale dagen is het museum vanaf 10 uur open, met een intensieve exploitatie van ongeveer 11h tot minstens 18 uur.



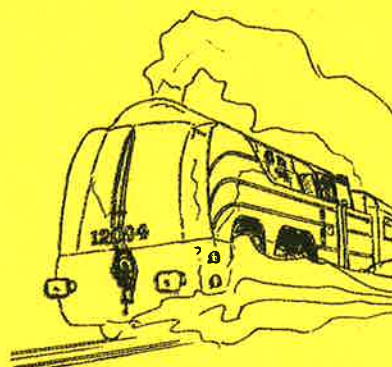
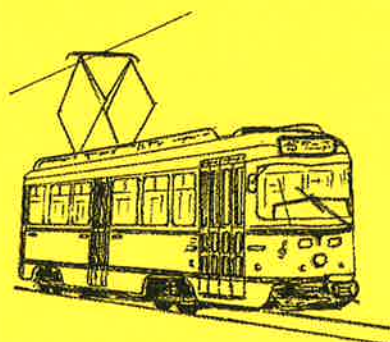
N°
105

P408634

België-Belgique
P.B. – P.P.
2550 Kontich 1
8/2144

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift, verschijnt in februari, mei, augustus en november. Nr. 105 (augustus, september, oktober 2006)</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel, paraît en février, mai, août et novembre. N° 105 (août, septembre, octobre 2006)</p>
<p>Afgiftekantoor : 2550 Kontich 1</p>	<p>Bureau de dépôt : 2550 Kontich 1</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever en afzender: J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable et expéditeur: J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p>
<p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febrail.be</p>	<p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febrail.be</p>
<p>Oplage van dit nummer: 600 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 600 exemplaires.</p>



vzw **FEBELRAIL asbl**
VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (08 / 2006)
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (08 / 2006)

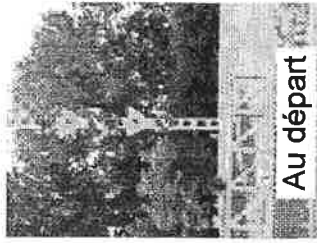
ALAF – Association liégeoise des Amateurs de chemin de Fer J.F. Magnée, Impasse de Vottem 92, 4000 Liège - ☎ 0472 79 38 15
AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) Rue Fosse aux Sables 67, 1420 Braine l'Alleud - ☎ 02 354 12 14
AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging. voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal Rue du Fosteau 2A, 6530 Thuin - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief Fabriekstraat 118, 9200 Dendermonde (Baasrode) - ☎ 053 / 70 38 37 - 052 33 02 23
Centre du Rail et de la Pierre M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084/ 22-36-01
CFC – Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Franco, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -
CFR – Club Ferroviaire de Rixensart (anciennement CFFL) C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
CHEMINS DU RAIL Rue Van Opré 93 - 5100 Jambes - ☎ 081 / 65 75 96
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Rue Richard Heintz 9, bte 3, 4020 Liège - ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Dageraadstraat 8 bus 5 te 2500 Lier. - ☎ 0478/44.56.17
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire et Tourisme / Toerisme en Spoorpatrimonium P.B / B.P. 40, 7000 Mons 1 - ☎ 0475 / 95 68 93, 03 239 51 70
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaan 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
TUBIZE 2069 Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer R. De Landtsheer, Gentweg 8, 9940 Evergem. - ☎ 03 / 870 05 05 – 09 / 258 13 93
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71



LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST ASBL

CHAUSSÉE DE NEERSTALLE, 3238
B-1190 BRUXELLES
TÉL : 02 376 69 96

SITE WEB : WWW.PTVF.BE



Au départ

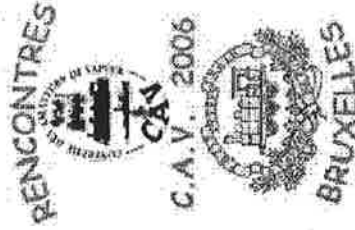


En draineine

La saison 20006 est déjà bien entamée. Pas moins de 36 journées d'exploitation se sont déjà déroulées depuis Avril dernier et nous avons transporté pas moins de 9.700 passagers.

Durant les mois d'été, en juillet et en août nous roulons uniquement les dimanches et jours fériés de 14h00 à 18h00. Début septembre nous reprendront les exploitations du samedi et ce jusqu'au samedi 30 septembre et dimanche 1er octobre. Ces jours là aura lieu la **fête de clotûre de la saison** avec circulation de 10h00 à 18h00.

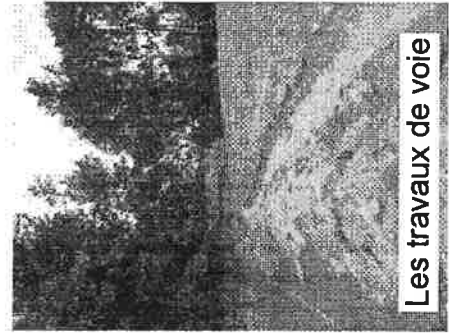
La prochaine grande activité est la visite et la tenue de l'assemblée générale annuelle de la C.A.V., ou **Confrérie des Amateurs de Vapeur**. Ces rencontres auront lieu le Samedi 02 et Dimanche 03 Septembre prochain. De nombreux confrères seront présents avec leurs locomotives. Le spectacle est garanti.



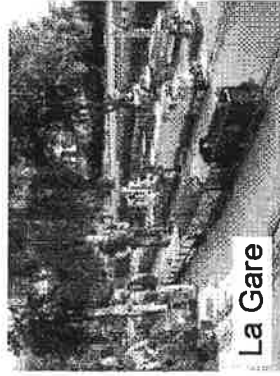
D'autre part, en vue de l'agrandissement du réseau par la construction d'une quatrième boucle autour du grand étang, les travaux de préparation du site de la voie ont commencés. Les travaux actuels représentent une portion de 270 mètres environ. La boucle complète fera environ 600 m.

Après avoir fait un relevé du terrain et posé les jalons, une équipe s'est mise au travail en cette fin juillet. Les terrassements ont été effectués, le coffre de la voie est en cours de pose.

Il restera à poser un pont de 9 mètres au-dessus du canal reliant les deux parties de l'étang, ainsi qu'une autre portion de voies à poser, avant de pouvoir enfin goûter à ce projet d'agrandissement du réseau dont tous nous avons déjà entendu parler depuis longtemps.



Les travaux de voie



La Gare

Renseignements complets sur notre
site web : <http://www.ptvf.be>

Ou en téléphonant au 02 376 69 96.



ZATERDAG/SAMEDI 4 & ZONDAG/DIMANCHE 5 NOV. 2006

TENTOONSTELLING / EXPOSITION
25 JAAR / 25 ANS
“ MODELSPoorVRIENDEN BRUGGE “
(1981 - 2006)

2 LOCATIES / 2 LIEUX

- 1) CENTRUM / CENTRE “ DE KOEPEL “ , G.DAVIDSTRAAT 10, BRUGGE
2) COLLEGE / COLLÈGE “ ST.LODEWIJK “ , G.DAVIDSTRAAT 57, BRUGGE

CENTRUM “ DE KOEPEL “ : HO-BAAN, MÄRKLIN-BAAN, N-BAAN, BAR IN RIJTUIG-STIJL VAN DE '30 er JAREN, DEMONSTRATIES LANDSCHAPSBOUW, 2de BAR, DIORAMA “ TROIS-PONTS “ IN HO, 20 METER VITRINE-KASTEN MET DE MOOIESTE MODELLEN VAN LOCOMOTIEVEN EN TREINEN IN DE SCHALEN HO , HOe , HOm en N , DIORAMA'S AMERIKAANSE BURGEROORLOG & WO I & II , SPOORWEGPOSTZEGELS, SPOORWEGPOSTKAARTEN, PRACHTIGE MAQUETTE van het 2 de STATION BRUGGE, MODELLEN STOOMLOCS OP SCHAAL 1/25, MODULEBAAN M.V.B, COMPUTERGESTUURDE BAAN, MAQUETTES VAN BELGISCHE LOCOMOTIEVEN, PERSONENRIJTUIGEN EN GOEDERENWAGENS.

CENTRE “ DE KOEPEL “ : RÉSEAU HO, MÄRKLIN et N , BAR STYLE “ RÉTRO “ DES ANNÉES ' 30, DÉMONSTRATIONS CONSTRUCTION PAYSAGES ET/OU BÂTIMENTS, 2ième BAR, DIORAMA “TROIS PONTS” EN HO, 20 MÈTRES DE VITRINES AVEC LES PLUS BEAUX MODÈLES DE LOCOMOTIVES ET TRAINS EN HO, HOe, HOm et N, DIORAMAS GUERRE DE SUCCESSION EN AMÉRIQUE E& LES DEUX GUERRES MONDIALES, TIMBRES-POSTE CHEMINS DE FER, CARTES POSTALES CHEMINS DE FER, SPLENDIDE MAQUETTE DE LA 2ième GARE DE BRUGES, MODÈLES LOCOMOTIVES À VAPEUR ÉCHELLE 1/25, RÉSEAU MODULAIRE M.V.B, RÉSEAU COMMANDÉ PAR ORDINATEUR, MAQUETTES DE LOCOMOTIVES, VOITURES ET WAGONS BELGES.

COLLEGE “ ST.LODEWIJK “ : TREINBEURS (HANDELAARS EN LEDEN M.V.B), MINIATUUR-EN HOBBYGEREEDSCHAP, BAR, N-BAAN (UIT ENGELAND), FABRIEKSMACQUETTE, DIGITALE LOCS SCHAAL I

COLLÈGE “ ST.LODEWIJK “ : BOURSE FERROVIAIRE (COMMERCANTS ET MEMBRES M.V.B), MATÉRIEL MINIATURE POUR HOBBY, BAR, RÉSEAU “N” (D' ANGLETERRE), MAQUETTE D'USINE, LOCOMOTIVES DIGITALES ÉCHELLE I

DOORLOPEND/CONTINU 10.00 -18.00 H

TOEGANG/ENTRÉE :

- KINDEREN JONGER DAN 12 JAAR, VERGEZELD VAN EEN VOLWASSENE / ENFANTS MOINS DE 12 ANS ACCOMPAGNÉ D' UN ADULTE : **GRATIS/GRATUIT**
- VAN 12 TOT 16 JAAR / DE 12 À 16 ANS : **2 eur.**
- VANAF 16 JAAR / À PARTIR DE 16 ANS : **4 eur.**
- GEZINSKAART / CARTE MÉNAGE : **10 eur.**

Iedere bezoeker ontvangt een plan met aanduiding van de verschillende zalen.
Chaque visiteur reçoit un plan avec indication des différentes salles.

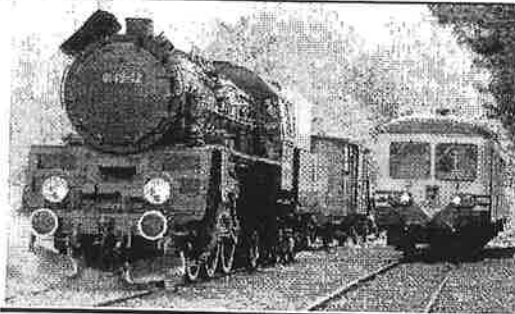
Stadsbus vanaf station NMBS / Bus vicinal depuis la gare SNCB : No. 9

VZW
STOOMCENTRUM



MALDEGEM

STOOMCENTRUM MALDEGEM
Vereniging zonder winstoogmerken
Ond. nr. 0428727231
Stationsplein 8, 9990 Maldegem
Tel. 050/71.68.52. Fax 050/35.89.89
BTW be 428.727.231
<http://www.stoomcentrum.be>



Extra motorwagen
Eeklo – Mariembourg

Autorail spécial
Eeklo- Mariembourg

Op zaterdag 23 september 2006 rijdt de 4403 van SCM naar het stoomfestival van de CFV3V. Tussen Brussel en Mariembourg zijn enkele fotostops voorzien, ter plaatse is er voldoende tijd voor vrij verblijf! Tussen Mariembourg en Treignes rijden er meerdere stoomtreinen, in Treignes is er het spoorwegmuseum.

Samedi 23 septembre 2006, le 4403 du SCM effectue un voyage spécial vers le festival à vapeur du CFV3V. Entre Bruxelles et Mariembourg, on a prévu des arrêts-photo. Sur place, il y a assez de temps libre. Entre Mariembourg et Treignes circulent des trains à vapeur ; à Treignes, il y a le musée du chemin de fer.

De trein vertrekt in Eeklo rond 7u30 en stopt in Gent Dampoort, Merelbeke, Dendermonde, Brussel Noord & Zuid. De terugreis uit Mariembourg is rond 16u30. Wil U meerijden? Stuur deze strook op naar 'Stoomcentrum Maldegem, postbus 29, 9990 Maldegem', of mail ingevuld naar goossensk@skynet.be (het aantal plaatsen is beperkt!)

Naam en adres:

Telefoon: E-mail:

Schrijft in en betaalt: ... pers X € 29,00 = € (alléén rit met de 4403 tot Mariembourg)
... pers X € 39,00 = € (rit met de 4403 + stoomtreinrit + museum

Treignes)

Betalen kan door overschrijving op rek. nr. 475-2054421-74 met vermelding 'X personen 23/09/06'

De TICKETTEN en DIENSTREGELING worden thuis opgestuurd.

Le train part d' Eeklo vers 7h30 et s' arrête à Gand Dampoort, Merelbeke, Termonde, Bruxelles Nord & Midi. Le retour de Mariembourg est prévu vers 16h30.

Voulez-vous participer? Envoie ce talon au 'Stoomcentrum Maldegem, boîte postale 29, 9990 Maldegem, ou par mail goossensk@skynet.be (le nombre de places est limité !)

Nom + Adresse :

Tél : E-mail :

S' inscrit et paie : ... pers X € 29,00 = € (seulement voyage en 4403 à Mariembourg)

... pers X € 39,00 = € (voyage 4403 + train à vapeur + musée de

Treignes)

On paie par virement sur compte nr. 475-2054421-74 avec mention 'X personnes 23/09/06'

Les BILLETS et L' HORAIRE seront envoyés.



ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

2006 est l'année des anniversaires

- 1931 1^{er} anniversaire de l'ARBAC
- 1931 Inauguration de la ligne « RER » Bruxelles-Tervuren
- 1956 Premiers investissements de promotion des transports ferrés urbains
- 1976 Inauguration du Métro bruxellois

Une grande exposition, ayant pour thème « 30 ANS DE METRO », se tiendra du 16 au 24 septembre, dans les locaux du Centre Anneessens

« Les 30 heures du Métro » animation continue organisée avec l'aide de Märklin, du mardi 19 septembre à 14h00 au mercredi 20 septembre à 20h00.

ENTREE LIBRE, tous les jours, DE 14h00 à 18h00, et durant « LES 30 HEURES DU METRO ».



KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

In 2006 wordt een reeks verjaardagen gevierd

- 1906 1^{ste} autobus van de "Tramways bruxellois"
- 1931 1^{ste} verjaardag van de BVWS (vanaf 1955 KBWS)
- 1931 Inwijding van de « GEN »-lijn Brussel-Tervuren
- 1956 Eerste investeringen voor het promoten van de stadsspoorwegen
- 1976 Plechtige opening van de Brusselse Metro

In de ruimten van het Centrum Anneessens zal van 16 tot 24 september een grote tentoonstelling plaatshebben, met als thema « 30 JAAR METRO »

« De 30 uren van de Metro » doorlopende animatie, verzorgd met de steun van Märklin, van dinsdag 19 september om 14.00 u. tot woensdag 20 september om 20.00 u.

VRIJLE TOEGANG, elke dag, van 14.00 tot 18.00 uur, tijdens de "30 UREN VAN DE METRO".



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART (anciennement CFFL)

Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79
Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cffi.html> - E : cfr@scarlet.be

AGENDA C.F.R.

Vendredi 8 septembre à 20h30

Jacques DE DEURWAERDER

Présente des photos sur :

« Les lignes ferroviaires secondaires (métriques) en France de l'an 2000 »

Vendredi 13 octobre 2006 à 20h30

Claude et Alain DEFECHEREUX

Présentent une vidéo :

« En ligne en compagnie des conducteurs sur les lignes SNCB (1^{ère} partie) »

Vendredi 10 novembre 2006 à 20h30

Jean-Louis LOGEOT (directeur SNCB District Centre)

Nous présente :

« La signalisation SNCB »

« Les cabines de signalisation: fonctionnement et principes.... »

Vendredi 1er décembre 2006 à 20h30

Claude DEFECHEREUX

Nous présente une vidéo :

« Mes images ferroviaires du Canada »

NOS REUNIONS MENSUELLES:

Réunion générale (conférences, projections, vidéos, films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h30.

Au Centre Culturel de Froidmont (Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Réunion atelier réseau: tous les mercredis à 20 heures à Genval.

Soyez les bienvenus à nos réunions!

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « C.F.R. - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Le livre « La ligne du Luxembourg » édité par notre club et racontant l'histoire du chemin de fer allant de Bruxelles à Luxembourg, est disponible à la gare de Rixensart au prix de EUR 25.

KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - 089 / 62 28 67

Treinritten op zon- en feestdagen

Van mei tot en met oktober organiseert de vzw Kolenspoor elke 1ste en 3de zondag van de maand nostalgische treinritten op de spoorlijn Eisden-As-Waterschei volgens een vaste dienstregeling:

Vertrek te As om 14u naar Eisden. Terug om 16u
Vertrek te As om 16u naar Waterschei. Terug om 17u15

Tarieven: een retourticket Eisden of Waterschei kost € 6,00 voor volwassenen en € 3 voor kinderen tot 12 jaar.

Nieuws

Demorit: Vanaf heden kan u op reservatie een 1u15min durende treinrit, samen met de machinist in een locomotief, door het Nationaal Park De Hoge Kempen boeken.
Prijs: 50€ forfaitair, max 5 personen

Geschenkenbon: Wens u uw partner, geliefde, vriend/vriendin, werknemer, klant ... te verrassen met een origineel cadeau. Het Kolenspoor biedt u een originele geschenkenbon. De ontvanger van de bon geeft zelf de gewenste datum door aan het Kolenspoor. De geschenkenbon blijft 6 maanden geldig.

Geschenkenbon voor overnachting in een authentiek **Mitropa-slaaprijtuig** uit 1952 te verkrijgen vanaf 40€. Geschenkenbon voor demorit met locomotief te verkrijgen aan 50€.

Voor meer info: 089/62 28 67 of kolenspoor@telenet.be

RUILBEURS VAN MINIATUURTREINEN op zondag 12 november 2006

in de Gemeenteschool, E. Gorrebeekstraat 14/a te Kruike, van 9u tot 13u.
Info: tel 03 774 50 98

Op 27 november 2006 gaat het **Exp-0-Forum** door in zaal Star, N. De Brauwerstraat te Vilvoorde, en dit van 10:00h tot 18:00h. Diverse exposanten, handelaars, clubs en andere interessante zaken zoals diorama's, workshops, ... Iedereen die interesse heeft in de schaalgrootte 0 is van harte welkom.
Meer Info: <http://www.0-forum.tk>.

RUILBEURZEN TE VILVOORDE

In zaal 'Star', N. De Brauwerstraat. Open van 09.00 tot 13.00 uur.
Info: 09/220.32.61. of 09/227.68.41. of go-rail@pi.be

- 10 / 09 / 2006
- 26 / 11 / 2006



Chemins du Rail

Balade cycliste le long de la ligne 38

Dans le cadre de son dixième anniversaire, et en collaboration avec CAP48, l'association Chemins du Rail organise le **dimanche 1^{er} octobre** une balade à vélo le long de l'ancienne ligne de chemin de fer 38.

Balade commentée qui aura pour thème : « *Comment des associations locales, des communes et la Région wallonne ont collaboré à la préservation et à l'aménagement d'une ancienne ligne ferroviaire devenue célèbre* ».

Se joindra à Chemins du Rail pour parcourir environ 50 km à vélo, l'asbl Club Cyclocoeur de Bolinne dont l'objectif est de permettre aux handicapés de la vue de pratiquer le cyclotourisme en tandem.

Le rendez-vous est fixé à la gare des Guillemins. Chemins du Rail vous emmènera ensuite sur la ligne 38 à la découverte des nouveaux aménagements en direction de Vaux-Sous-Chevremont.

Les montants récoltés des participations à la balade seront intégralement versés à CAP48.

Pour plus d'informations, contactez-nous par tél. : 081/65.75.96 ou par mail : info@cheminsdurail.be

CHEMINS DU RAIL Rue Van Opéré 93 - 5100 Jambes - ☎ 081 / 65 75 96

dimanche 1er octobre 2006 :

Balade le long de la 38 (rdv : à 9h15 à la gare SNCB de Liège-Guillemins).

Balade cycliste de 55 km à la découverte de l'ancienne ligne 38 vers Vaux-Sous-Chevremont

Thème du jour : comment des associations locales, des communes et la Région wallonne ont collaboré à la préservation et à l'aménagement d'une ancienne ligne ferroviaire devenue célèbre.

dimanche 12 novembre 2006:

Balade en Ardennes (rdv : à 9h15 à la gare SNCB d'Arlon).

Balade pédestre de 12 km à Attert à la découverte de la vicinale 517 d'Arlon à Martelange.

Thème du jour : le rôle des lignes vicinales et des communes en province du Luxembourg.

X

VLATAM (Vlaams Tram- en Autobusmuseum),
Diksmuidelaan 42, Berchem, info@vlatam.be

Het museum is elke zaterdag, zondag en feestdag tussen 16 april en 16 oktober open van 14 tot 17.30 uur. Groepsbezoeken tijdens die periode zijn mogelijk op afspraak. Het Vlaams Tram- en AutobusMuseum neemt deel aan de volgende activiteiten:

Cultuurmarkt Vlaanderen (zondag 27 augustus 2006): tussen 12 uur en 17 uur wordt er met twee oldtimertrams gependeld tussen de St.-Pietersvliet - Groenplaats - Lambermontplaats (Lambermontmarte). De prijs voor een rit bedraagt 1 euro (kinderen tot en met 12 jaar gratis). Op de Groenplaats (kant kathedraal) wordt een oldtimertram tentoongesteld met daarin fotomateriaal ter promotie van het museum.

Autoluwe Zondag (zondag 17 september 2006): tussen 12 uur en 17 uur wordt er met drie oldtimertrams gependeld tussen de St.-Pietersvliet - Groenplaats - Lambermontplaats (Zuiderzinnen). De prijs voor een rit bedraagt 1 euro (kinderen tot en met 12 jaar gratis).

3de Grote Modelspoor Expo 2006 te Mechelen (zaterdag 21 en zondag 22 oktober 2006): tussen 9.40 uur en 17.30 uur wordt er om de 20 minuten gependeld tussen het NMBS-station Mechelen en de Nekkerhal, alwaar de 3de grote Modelspoor Expo 2006 doorgaat. Er worden drie oldtimerbussen ingezet. De bezoekers ervan kunnen zich gratis met deze bussen verplaatsen.

JEMELLE – CENTRE DU RAIL ET DE LA PIERRE

Exposition « 1876, le Belge Nagelmackers invente une nouvelle façon de voyager : « les wagons-lits »

Exposition consacrée à l'histoire de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, jusqu'au 31 octobre 2006 au Centre du Rail et de la Pierre de Jemelle (Rochefort). Tous les jours sauf lundi et mardi, de 13h à 17h. En juillet et août : tous les jours, de 10h à 12h et de 13h à 17h. Renseignements : tél. 084 22 36 01.

TREIN-TRAM-BUSDAG / JOURNEE TRAIN-TRAM-BUS

ZONDAG / DIMANCHE 17 / 09 / 2006

Beurs van foto's, dia's en dvd's op zondag 19 november 2006 in het station Brussel Centraal. Verdere info: ivo.van.steenwinkel@skynet.be en Paul.Jacops@telenet.be

RMM - RAIL MINIATURE MOSAN

G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04

Réunion hebdomadaire tous les vendredis soir, dont une pour les marlinistes du RMM, Centre culturel de Géronsart, Jambes-Namur.

5/6/2007 : Bourse du rail, ITCF Henri Maus, Namur.

STOOMCENTRUM MALDEGEM

Rijdagen: elke zon- en feestdag van begin mei tot eind september: van 10u tot 17.30u..

In juli en augustus bijkomend woensdag, vrijdag open van 11u tot 17u
Dinsdag, donderdag en zaterdag gesloten
Groepsarrangementen zijn op elke dag mogelijk

Info: <http://www.stoomcentrum.be>

MODELSPORATELIER OOSTKAMP

MODEL TREINTOONSTELLING op 9 en 10 september 2006, van 10u tot 18u in het clublokaal Leegetraat, Gemeenschapshuis Sportstraat te Ruddervoorde
Info: wouter.decaluwe@skynet.be

Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen v.z.w.

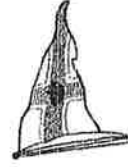
Afdeling treinen & mechaniek

De KIMYCA stoomgroep heeft het genoegen u uit te nodigen op zijn

INTERNATIONALE MODELSTOOMDAGEN

die zullen doorgaan op **9 en 10 september 2006 van 10 tot 18 uur.**

En dit aan onze spoorbaan gelegen in het Provinciaal Domein "Rivierenhof" te Deurne (Antwerpen). We hopen op een talrijke opkomst van onze vrienden stoomliefhebbers. Dit om met ons één of twee dagen door te brengen temidden van treinen, tractors, stationaire machines, enz.. Daar onze dagen kaderen in de sfeer van de bevrijdingsfeesten te Deurne (Antwerpen) valt er ook voor het gezin een en ander te beleven. Braderij, kermis, feeststoet, enz. op slechts enkele minuten wandelafstand.



Gesticht in 1905



asbl

Groupeement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du Transport Ferroviaire

Venez avec le GTF asbl à la découverte de la toute nouvelle ligne de tramways de VALENCIENNES (FRANCE), avec visite des installations techniques



asbl

le JEUDI 12 octobre 2006

Après avoir été supprimé dans la plupart des villes françaises, le tramway est y réintroduit progressivement comme outil de développement économique, urbanistique et de qualité de vie urbaine.

Inaugurée le 16 juin dernier, une ligne vient d'être mise en service dans l'agglomération de Valenciennes, patrie de constructeurs ferroviaires.

Faut-il rappeler que dans le passé, le réseau à voie métrique du valenciennois jouait à « cache-cache » avec le réseau, au même écartement, de la SNCV-Borinage ?

Le GTF a souhaité saisir l'opportunité de découvrir cette « modernité de bon aloi » en s'associant à cette occasion à une organisation d'un grand club ferroviaire français.

Pour pouvoir avoir accès et visiter les nouveaux dépôt et atelier de maintenance, le GTF devait proposer cette excursion un jour ouvrable exclusivement ; mais le nombre de jours de congé annuels doit rendre possible la participation à cette activité de toute personne intéressée exerçant une activité professionnelle.

Le programme :

- **Le rendez-vous est fixé en gare belge de QUEVRAIN le jeudi 12.10.2006 à 08h45 à l'arrivée du train « I.C.F » E.1728.** → parcours pédestre (environ 1,4km) vers la frontière franco-belge. *Nous recherchons une possibilité d'effectuer ce parcours en véhicule routier (non garanti, et non contractuel) [*†]*
- **À la frontière :** embarquement dans un autobus de ligne régulière de « Transvilles » vers la gare SNCF de Valenciennes : arrivée vers 10h00. Ce trajet nous permettra de découvrir une autre facette de cette agglomération au grand passé industriel, dont l'avenir se construit dans la foulée de celui de sa métropole voisine : Lille.
- **Parcours ALLER ET RETOUR en tram spécial** sur l'ensemble de la ligne (19 km), avec commentaires à bord d'un accompagnateur de « Transvilles » (par sonorisation embarquée). Il n'y aura pas d'arrêt photos en cours de route, sauf aux terminus de la ligne.
- **De 12 à 14 heures :** repas en commun (participants français et belges) : apéritif, 3 services, boissons, café. Nos amis français ont inclus d'office le repas dans le forfait du voyage.
- **À 14 heures :** embarquement dans une rame du service régulier en direction de "DUTEMPLE" jusqu'à la station "SAINT-WAAST".
- **Visite guidée de l'atelier-dépôt** (en 2 groupes) : le site, le PCC (poste de commande centralisé), les ateliers, une rame à l'arrêt (*les motrices Citadis 302 d'Alstom*), ...
- **À 15h45 :** départ de la station "SAINT-WAAST" à bord une rame du service régulier. Arrivée à la station "GARE" SNCF de Valenciennes à 16h45.
- Embarquement dans un autobus régulier de la ligne 15 pour rejoindre "QUEVRECHAIN-FRONTIERE" à 17h25. Parcours pédestre comme au trajet aller [*†] jusqu'à la gare SNCF de Quiévrain
- Départ du train régulier SNCF « I.C.F » à 18h15.

Parcours d'approche en service intérieur SNCB :

Comme déjà annoncé, le GTF asbl ne peut malheureusement plus procurer de billet spécifique "Manifestation GTF" aux participants à nos voyages, la SNCB ayant jugé que la panoplie des tarifs offerts était suffisante et que l'émission de ces billets lui procurait trop de charges administratives...

La SNCB vous propose donc, outre son billet "ordinaire" :

- le **GO PASS** : si vous avez moins de 26 ans, vous donnant droit à 10 trajets simples pour 45 € ;
- le **RAIL PASS** : valable pour 10 trajets simples pour 68,- € en 2^{ème} classe ou 104,- € en 1^{ère} classe (1)

Attention : ces deux cartes "PASS" ne sont pas nominatives, vous permettant donc de les utiliser avec d'autres personnes qui effectuent le même trajet que vous ; elles ont une durée de validité d'UN an. Renseignez-vous à ce sujet en gare SNCB avec guichet.

Attention : les billets SENIOR ne seront pas utilisables le 12/10/06 (départ avant 09h00 et jour de semaine).

Le GTF propose donc aux participants qui connaîtraient des difficultés pour voyager de façon avantageuse de les inscrire sur un TITRE DE TRANSPORT COLLECTIF qui sera acquis par le GTF, et pour autant que les conditions suivantes soient strictement respectées :

- À l'aller : ils doivent embarquer dans le train désigné (IC F / E 1728) dans une de ses gares d'arrêt (entre Liège-G. et Quiévrain) et elles se manifesteront auprès du chef de groupe GTF ;

- Au retour, ils utiliseront le train désigné par l'animateur du GTF (en principe : le E 1718) jusqu'à une des gares d'arrêt du train (entre Quiévrain et Liège-G.). Pour mémoire, l'IC F effectue le parcours de Liège-G. à Bruxelles JNM (via L 36), puis Mons et Quiévrain (via L96-78-97) (voyez les autres arrêts intermédiaires dans les brochures horaires). A ces conditions, ces participants pourront donc voyager « en groupe » et peuvent obtenir le supplément A ci-après (gare d'embarquement à préciser).

Nos prix :

Il s'agit d'un forfait comprenant :

- ▶ les déplacements de Quiévrain à Quiévrain (autobus aller-retour de Quiévrain à Valenciennes), les parcours en tram spécial et en trams réguliers à Valenciennes, la visite du dépôt et de l'atelier,
- ▶ le repas collectif de midi,
- ▶ l'accompagnement, les frais administratifs, les assurances et la TVA.

- Adulte membre nominatif du GTF asbl en règle de cotisation 2006 (à la date de la présente lettre d'information) (voir étiquette membre sur l'enveloppe) :	.....
45,10 €	
- Adulte non membre nominatif du GTF asbl :	.....
50,00 €	
- Supplément facultatif A (billet de groupe) tel que décrit ci-dessus (aller/retour) :	.....
14,50 €	

Attention : dans ce cas, n'oubliez pas d'indiquer votre gare d'embarquement dans l'IC F sur le bulletin d'inscription.

Inscription :

Le plus tôt possible (nombre de place limité) mais en tous cas au plus tard le

→ 06 septembre 2006 ←

Pour s'inscrire, il suffit de découper et de renvoyer le bulletin de participation ci-après (p.4), correctement et lisiblement rempli, à l'adresse y indiquée et d'effectuer simultanément le paiement de la totalité de la somme correspondante.

Les places seront accordées dans l'ordre des inscriptions reçues (avec paiement), avec priorité aux membres protecteurs.

■ À propos de la participation à nos voyages

Le tarif préférentiel de participation à nos voyages :

Ce tarif préférentiel est réservé exclusivement aux personnes nommément membre du GTF et en ordre de cotisations (voir ci-dessus) à la date de la présente lettre d'information, ainsi qu'aux enfants habitant sous le même toit (2). Toute personne adulte qui accompagne un membre du GTF est soumise au tarif "non membre". Néanmoins, pour nos prochains voyages, il lui est parfaitement possible de devenir préalablement membre du GTF de la catégorie "B" (3) pour bénéficier des conditions préférentielles réservées aux membres. Toutefois, inscrite dans cette catégorie, elle ne recevra pas notre revue trimestrielle trans-fer !

Conditions générales des voyages organisés par le GTF asbl :

- 1. La participation effective à nos voyages est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, envoyée par vos soins, ainsi qu'au paiement du prix du voyage à la réservation soit en totalité soit selon les modalités fixées au bulletin d'inscription à ce voyage. L'éventuel acompte versé ne pourra faire l'objet d'aucun remboursement. L'inscription est donc irréversible et définitive.
2. Le GTF peut refuser une inscription sans devoir en préciser le motif.
3. Le GTF se réserve le droit d'annuler ce voyage si le nombre de participants requis n'est pas atteint. Dans ce cas, les sommes versées seront remboursées intégralement. Aucune indemnité n'est cependant due du fait de l'annulation du voyage par le GTF.
4. En cas d'annulation par le participant, le GTF n'assurera un remboursement qu'en fonction des possibilités, dont il est seul juge et en tenant compte des frais déjà encourus.
5. La sécurité de chacun est une préoccupation essentielle du GTF. Chaque participant s'engage à respecter les indications du personnel de la SNCB et des délégués GTF. Il est notamment interdit de traverser les voies principales en dehors des passages protégés et de se placer en des endroits interdits du domaine ferroviaire.
6. Chaque participant s'engage également à respecter le climat de convivialité et de détente du voyage.
7. Le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retardataires ne sont pas attendus.
8. Le programme et l'horaire indiqués dans la présente ne sont donnés qu'à titre indicatif. Ils peuvent être modifiés, même en cours de voyage, en fonction de circonstances imprévisibles ou des nécessités, du fait des sociétés ou associations exploitant les lignes et sites visités, ou des responsables des manifestations et activités éventuelles annexes programmées. Les organisateurs et l'accompagnateur du GTF s'efforceront de respecter la mieux possible le programme prévu ; ni eux, ni le GTF asbl, ne seront en aucun cas responsables des modifications qui leur seraient imposées par des circonstances fortuites, extérieures et/ou imprévisibles.
9. Le GTF décline toute responsabilité pour tout incident résultant d'une cause extérieure à son organisation ; mais, le cas échéant, les organisateurs s'efforceront de prendre les dispositions utiles pour y pallier au mieux.
10. Par le seul fait de leur inscription, les participants reconnaissent expressément adhérer aux conditions générales des voyages du GTF asbl ci-dessus.

Groupement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du Transport Ferroviaire

GTF asbl, Association sans but lucratif, RPM Liège.
Rue Richard Heintz, 9 BTE 3 - B - 4020-LIÈGE
TVA (VAT) : BE : 0 415 055 476 - E-mail to : exploitation.gtf@skynet.be

2 Lors de vos inscriptions à nos voyages, nous nous invitons donc à mentionner votre numéro de membre à l'endroit prévu du formulaire d'inscription. Vous trouvez ce numéro sur l'étiquette-adresse du présent envoi ou sur votre carte de membre jointe au dernier trans-fer reçu (n° 139).

3 Cotisation « B » pour 2006 : 4 € (Belgique) - 6 € (pays membres de l'UE) - 7 € minimum (autres pays).

BULLETIN D'INSCRIPTION - VALENCIENNES - 12/10/2006

A découper et à renvoyer, lisiblement complété, avant le 06/09/2006 à :

GTF asbl-Voyages -c/o Mr Jean LATERRE,
68, rue de Marchienne - B - 6110 MONTIGNY-LE-TILLEUL

Ce bulletin peut aussi être renvoyé par fax au n° (+32) (0)71.51.66.03 (avant 21h)

Je soussigné (Nom & prénom) n° Bte Pays
Adresse Localité
Code postal Membre GTF n°
Adresse E-mail Téléph./GSM

Inscris à la visite du 12 octobre 2006 à Valenciennes

Table with 2 columns: Quantité, Prix €. Rows include Adulte membre nominatif du GTF (45,10 €), Adulte(s) non membre(s) du GTF (50,00 €), Supplément A (billet de groupe) (14,50 €), and TOTAL.

Je paye immédiatement la somme totale correspondante :

de Belgique :

par versement au compte 068-0883360-08 de "GTF asbl-Voyages" à B - 4000 -

Liège

ou par débit de la carte VISA/EUROCARD/MASTERCARD établie à mon nom :

Form for card payment with fields for card number, expiration date, and name.

de l'étranger :

par virement de la somme totale, net de tout frais à charge du destinataire, au compte : IBAN : BE 63 0680 8633 6008 / code BIC : GKCCBEBB

du : GTF asbl - B - 4000 - Liège

ou par carte de crédit.

Je confirme les inscriptions faites ci-dessus et déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières de participation au voyage figurant dans la présente lettre d'information et y adhérer entièrement.

Signature

Date / /2006

DIMANCHE

29 octobre 2006

notre

14^e BOURSE INTERNATIONALE d'ECHANGE

à 5 nations participantes et ± 60 exposants

de

TRAINS MINIATURES

au GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG

à

STEINSEL

au Centre de Loisirs (ancien hall de basket) rue de l'Aizette
sur 750 m², soit plus de 200 m² tables d'exposition

de 10.00 à 17.30 heures

SPOORWEGFILATELIE

Nieuwe reeks van 6 spoorwegzegels. Thema : « Het stoomtijdperk »; voorverkoop op 7 oktober, verkoop vanaf 9 oktober 2006

PHILATELIE FERROVIAIRE

Nouvelle série de 6 timbres de chemin de fer: « L'ère de la vapeur»; prévente le 7 octobre, vente à partir du 9 octobre 2006.

Info : nancy.cattrysse@b-holding.be of filatelistisch.centrum@b-holding.be

STOOMCENTRUM MALDEGEM

Rijdagen: elke zon- en feestdag van begin mei tot eind september: van 10u tot 17.30u.

In juli en augustus bijkomend woensdag, vrijdag open van 11u tot 17u
Dinsdag, donderdag en zaterdag gesloten
Groepsarrangementen zijn op elke dag mogelijk

Info: <http://www.stoomcentrum.be>

25ste TREINWEEKEND VAN OOSTENDE op 30 september en 1 oktober 2006, in het teken van "25 JAAR MSKK"; in de hotelschool KTA-STIO te Oostende, met ingang recht tegenover het tramstation op het stationsplein.

Info: <http://www.mskk.be>

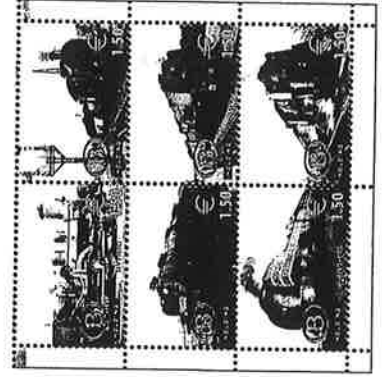
TENTOONSTELLING 2006 van de Zwitserse Treinclub Op zaterdag en zondag 7 - 8 -14 -15 oktober 2006 in het lokaal van de vereniging, gelegen in het stationsgebouw van Sinaai, langs de spoorlijn 59 Antwerpen - Gent

Info: <http://users.skynet.be/zwitserseclub>

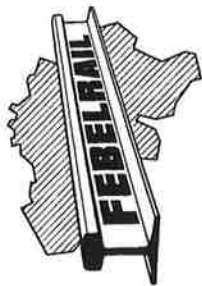
3de GROTE MODELSPOOR EXPO 2006 te MECHELEN

op zaterdag 21 en zondag 22 oktober 2006.
Organisatie: modelspoor magazine / train miniature magazine.

Info: <http://www.modelspoor magazine.be>



MA.



Beste Modeltreinliefhebbers,

> Febeilrail (www.febelrail.be) heeft een vraag ontvangen van een grote modelspoorfabrikant: "Welke Belgische goederwagens zouden jullie graag in model zien gemaakt worden?"

Het moet bij voorkeur om modellen gaan die ook in het buitenland rijden om die markten ook te kunnen aanspreken. Laat ons weten welke modellen jullie voorkeur wegdragen via info@febelrail.be (en voeg eventueel een foto van het voorbeeld bij). Verspreid het nieuws onder de leden van jullie clubs en informeer ook daar welke modellen er nog ontbreken om echt Belgisch te rijden! Plus jullie documentatie uit, doorblader jullie oude tijdschriften om naar goederwagens te zoeken die nog niet in model bestaan. Hoe meer ideeën en voorstellen, hoe beter, hoe meer reacties, hoe beter. Als er genoeg reacties zijn voor een bepaald type maken we kans om het ook in het klein te zien verschijnen!

Alvast bedankt voor de medewerking!

Philippe Callaert, Voorzitter van de Modelbouwcommissie van Febeilrail.



Chers amateurs de trains miniatures,

Febeilrail (www.febelrail.be) a reçu une demande d'information d'une grande marque de trains miniatures :
« Quels types de wagons à marchandises belges aimeriez-vous voir reproduits en miniature ? ».

Il faudrait choisir de préférence des wagons qui circulent à l'étranger, afin de pouvoir intéresser également les modélistes de ces pays. Informez-vous auprès des membres de vos clubs afin de déterminer quels wagons ils aimeraient voir circuler sur leurs réseaux. Fouillez votre documentation et vos photos à la recherche de modèles qui ne sont pas encore disponibles en miniature. Faites nous savoir quels sont vos modèles préférés via info@febelrail.be. (en ajoutant – si possible – une photo du prototype!). On espère recevoir beaucoup de réactions, de propositions et d'idées! Le prototype qui rassemble le plus de propositions aura le plus de chance de se voir reproduit en miniature.

Merci d'avance de votre coopération.

Philippe Callaert, Président de la Commission Modélisme de Febeilrail.

LIERSE MODELSPORWEGEN

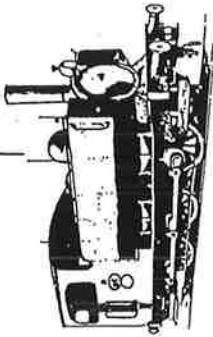
1) Opendeur Clublokaal Lierse modelspoorwegen « De Geit »

21 & 22 Oktober 2006

Clublokaal : ontmoetingscentrum « den Brill », Brill 6 te Lier

Open van 10 :00 tot 18 :00

Inkom gratis



2) Boekenbeurs voor spoorwegliteratuur

03 december 2006

Zaal Karthuizershof, Karthuizersvest 55-57 te Lier

Open van 09 :00 tot 13 :00

Inkom : 2 euro

INFO : Gullentops Mick, 0478/44.56.17, mgullenti@busmail.net
<http://users.skynet.be/LMS/>

Association liegeoise des Amateurs de chemins de fer asbl

ALAF ASBL

Le samedi 4 et le dimanche 5 novembre 2006, l'ALAF asbl organise son exposition annuelle afin de vous présenter l'état d'avancement de notre réseau.

Le local sera ouvert de 9 h à 17 h, PAF 2,50 €

BAR et Petite restauration sur place.

Info sur le site www.alaf.info

e-mail : infoalaf@yahoo.fr

TRAIN MINIATURE HAUTE MEUSE

Le Club (situé dans le locaux de la gare de Heer-Agimont) est ouvert tous les vendredis samedis et dimanches jusque fin août, il sera également ouvert pour les « Journées du Patrimoine » les 9 et 10 septembre ainsi que les 23 et 24 septembre. Entrée gratuite.



Communication de la Commission de Modélisme de FebeRail

Calibre de contrôle des rails et essieux selon les normes NEM 310 et 311 du MOROP pour la voie H0 / 2 rails)

L'un des principaux soucis du modéliste ferroviaire, tout au moins de celui qui fait rouler ses trains, est d'assurer des circulations sans déraillements, ce qui implique une compatibilité satisfaisante entre la voie et l'essieu. Comme il existe de nombreux fabricants tant de rails, que d'appareils de voie, et de matériel roulant, le MOROP s'est attelé très tôt à normaliser ces éléments.

La NEM 310 intitulée « Essieu et voie », est complétée de la NEM 311 « Profil du bandage ». Pour faciliter la vérification des matériels, le MOROP a de longue date dessiné un calibre H0 dont la première version fut éditée en 1984 et diffusée dans les clubs, à l'époque, à l'initiative de FebeRail.

Ce produit décrit par l'annexe 1 aux NEM 310/311, bien que toujours valable, n'est plus disponible. Entre-temps, le MOROP a entrepris d'améliorer cette première version du calibre qui a, en conséquence, été redessiné en 2002, et constitue une nouvelle annexe 4 aux NEM/310/311. La fabrication en a été confiée à la firme Tillig. Simultanément des versions aux échelles TT et N ont été décrites aux annexes 2 et 3 de ces normes, leur production étant également assurée par ce constructeur.

La mise sur le marché du nouveau produit est restée confidentielle : nous ne sommes pas nombreux à consulter le catalogue Tillig dont la production est centrée sur l'échelle TT. Il a fallu que Tillig absorbe Sachsenmodelle pour qu'en 2003, à la fin d'une brochure consacrée à ces produits, apparaisse discrètement le calibre à l'échelle H0. La demande, forcément réduite dans ces conditions, n'a pas non plus incité les revendeurs à promouvoir ce produit de peu de valeur marchande.

FebeRail a donc repris l'initiative en passant commande d'un lot de calibres H0 pour les mettre à la disposition des amateurs via leur club ou par envoi postal.

Le prix de cession se monte à 7,- EUR. Il peut être expédié en Belgique pour un euro supplémentaire, soit après le versement de 8,- EUR au compte 000-1482295-38 de FebeRail. Le calibre est livré avec un mode d'emploi bilingue Français/Allemand, auquel nous joignons une copie des NEM 310 et 311 en français / néerlandais.



Mededeling van de FebeRail – Modelbouwcommissie

Mal voor het controleren van wielen en rails volgens de NEM-normen 310 en 311 van MOROP voor H0 / 2-railsysteem

Modelbouwers die hun treinen ook echt laten rijden willen natuurlijk niet dat er zich ontsporingen voordoen. Een goede bedrijfszekerheid kan echter maar bereikt worden indien wielen en rails op elkaar afgestemd zijn. Omdat er heel wat fabrikanten van rails, wissels en rollend materieel op de modelspoormarkt actief zijn, vond MOROP al vrij vroeg nodig om een en ander in normen op te nemen, meer bepaald in de NEM-norm 310 « Wielstellen en sporen » en de NEM-norm 311 « Wielbandprofiel ».

Om te kunnen controleren of wielen en rails overeenstemmen met de NEM-normen, heeft MOROP al eens een HO-mal ontworpen, die indertijd (in 1984) op initiatief van FebeRail onder de aangesloten clubs verspreid werd. Deze mal wordt beschreven in bijlage 1 van de NEM 310/311, maar is niet meer beschikbaar.

Onttussen heeft MOROP de eerste versie van de mal aangepast ; het nieuwe ontwerp werd voorgesteld in 2002 en is opgenomen in de nieuwe bijlage 4 van de NEM-normen 310/311. De fabricatie van de mal werd toevertrouwd aan de firma Tillig. Er werden bijkomende versies van de mal uitgebracht voor de schalen TT en N; die beschreven worden in de bijlagen 2 en 3 van de vermelde normen; deze malen worden eveneens gefabriceerd door Tillig.

Weinig modelbouwers wisten echter van het bestaan van de nieuwe mal af. Het op de markt brengen van de mal gebeurde op een heel bescheiden manier ; er zullen vermoedelijk weinig modelbouwers zijn die de HO-mal ontdekten in de catalogus van de firma Tillig die vooral bekend is voor zijn modeltreinen op schaal TT. Nadat Tillig de firma Sachsenmodelle had overgenomen (in 2003) dook de HO-mal discreet op in een brochure van de firma over haar HO-modellen.

De onbekendheid (en de lage handelswaarde) van het product heeft er toe geleid dat de mal door winkeliers niet gepromoot werd. FebeRail heeft dan ook zoals in 1984 het initiatief genomen om een aantal exemplaren van de HO-mal aan te kopen en deze ter beschikking te stellen van clubs en individuele modelbouwers.

Prijs per exemplaar: 7,- EUR. Voor de verzending in België rekenen wij één euro extra; de verzending gebeurt na overschrijving van 8,- EUR op rekening 000-1482295-38 van FebeRail. De mal wordt geleverd met een gebruiksaanwijzing in het Frans en het Duits. Er wordt ook een exemplaar toegevoegd van de NEM-normen 310/311 in het Frans en in het Nederlands.

Calibre de contrôle de l'essieu
et de la voie pour l'écartement de 16,5mm

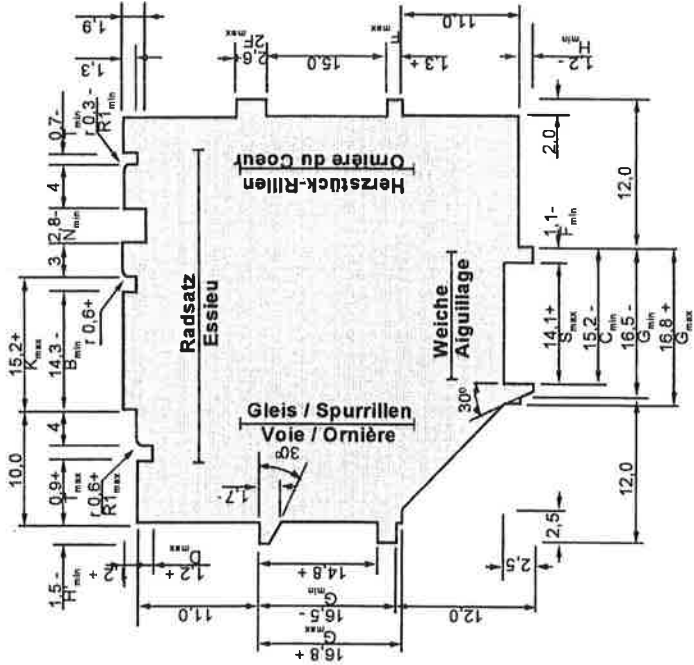
Documentation
Cotes en mm

1. But

Ce calibre donne la possibilité de contrôler les essieux et la voie de l'écartement de 16,5 mm. quant à respect des cotes prescrites par les NEM 124, 127, 310 et 311.

2. Forme et dimensions du calibre

Le calibre est constitué par une plaquette métallique d'une épaisseur de +/- 0,5 mm. L'inscription peut être faite sur le calibre.



Tolérances du calibre : + signifie +0,03 /-0 - signifie +0 /- 0,03

Le calibre est accompagné par les soins de son fabricant d'un mode d'emploi afin d'utiliser celui-ci dans de bonnes conditions.

Le calibre est fabriqué par la firme Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG., Lange Straße 56 - 60 à D - 01855 Sebnitz (D) et peut être obtenu dans les magasins spécialisés de modélisme sous le nr. 08962.
L'annexe 1 déjà existente pour l'écartement de 16,5mm reste néanmoins encore valable !

MOROP - Normen Europese Modelspoorwegen
Mal voor wielen en rails - spoorwijdte 16,5 mm

Vertaling: FEBERAIL en NEDERLANDSE MODELSPOOR FEDERATIE

Maten in mm

Bijlage 4

bij de
NEM 310-311
1 biz.

Uitgave 2002

1. Doel

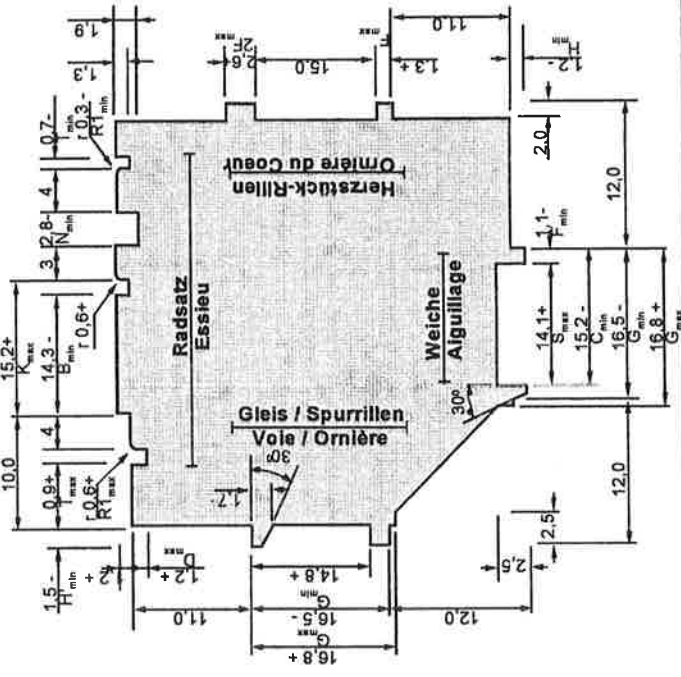
Met behulp van deze mal kan worden geïnspecteerd in hoeverre wielstellen en de spoorwijdte van 16,5 mm voldoen aan de maten volgens NEM 124, 127, 310 en 311.

2. Vorm en uitvoering

- De mal is vervaardigd uit een circa 0,5 mm dik metalen plaatje. Er kunnen op het plaatje opschriften aangebracht worden (zie verder).
- Tolerantie van de mal: "+" betekent +0,03 /-0 "-" betekent +0 /- 0,03
- De mal dient door de fabrikant van een gebruiksaanwijzing te worden voorzien.

3. Opschriften (Nederlandse vertaling):

- "Radsatz - Essieu" = "Wielstel"
- "Weiche - Aiguillage" = "Wissel"
- "Gleis/Spurrillen - Voie/Omèrie" = "Spoor/Geleidingsgroef"
- "Herzstück-Rillen - Omèrie du cœur" = "Hartstuk-doornijpening"



De mal wordt gefabriceerd door de firma Tillig Modellbahnen GmbH & Co KG, Lange Strasse 56-60, D-01855 Sebnitz (D) en kan in de vakhandel besteld worden onder vermelding van het nummer 08962. De reeds bestaande (oude) bijlage 1 bij de norm NEM 310/311 blijft geldig !

14.



vzw **FEBELRAIL** asbl

Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorbelangstellenden
Fédération des Associations belges d'Amis du Rail

Secretariaat / Secrétariat : Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich

info@febeirail.be

<http://www.febeirail.be>

STOPZETTING VAN DE PUBLICATIE VAN DE FEBELRAIL AGENDA

De Algemene Vergadering van Febeirail heeft beslist dat de Febeirail Agenda na 26 jaar en 106 nummers zal ophouden te bestaan.

Het aantal betalende abonnees was de laatste jaren zodanig afgenomen dat de publicatie van de Agenda voor Febeirail een sterk verflislatende activiteit geworden was.

Het is duidelijk dat de belangstelling sterk gedaald is door de opkomst van het internet en door de opname van een rubriek "Agenda" in diverse tijdschriften.

Ter vervanging van de "papieren Agenda" zal op de website van Febeirail (www.febeirail.be) een kalender met een overzicht van de activiteiten, initiatieven en eventuele publicaties van de aangesloten verenigingen bijgehouden worden, met links die doorverwijzen naar de websites van de betrokken clubs.

Febeirail zal er ook voor zorgen dat aankondigingen van nieuwe activiteiten per e-mail verzonden worden naar de bestuursleden van alle leden-verenigingen en naar de redactieleden van de verenigingsbladen, zodat de informatie gemakkelijk kan verspreid worden bij de aangesloten leden. Wij kunnen deze berichten ook doorzenden naar individuele geïnteresseerden; het volstaat om ons uw e-mail-adres mee te delen (graag een berichtje zenden naar info@febeirail.be).

Uiteraard zullen wij uw e-mail-adres nooit aan derden kenbaar maken. Het volgend nummer (nr. 106) zal dus de allerlaatste "papieren Agenda" zijn, maar Febeirail zal zich in de toekomst verder blijven inzetten voor de promotie van de activiteiten en initiatieven van de aangesloten clubs, hoewel op een andere, meer toekomstgerichte manier...

Jef Van Olmen, Verantwoordelijke Uitgever Febeirail Agenda.



vzw **FEBELRAIL** asbl

Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorbelangstellenden
Fédération des Associations belges d'Amis du Rail

Secretariaat / Secrétariat : Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich

info@febeirail.be

<http://www.febeirail.be>

ARRET DE LA PUBLICATION DE L'AGENDA FEBELRAIL

L'Assemblée Générale de Febeirail a décidé que l'Agenda Febeirail cessera de paraître, après 26 ans et 106 numéros.

Le nombre d'abonnés payants ayant fortement diminué au cours des dernières années, la publication de l'Agenda était devenue une activité très déficitaire pour Febeirail.

Il est clair que l'intérêt a sensiblement baissé, en raison du développement d'internet et de l'existence d'une rubrique « Agenda » dans divers périodiques.

En remplacement de l'Agenda "papier", on tiendra à jour, sur le website de Febeirail (www.febeirail.be), un calendrier donnant un aperçu des activités, initiatives et publications éventuelles des associations membres, avec liens renvoyant aux websites des clubs concernés.

Febeirail veillera également à ce que l'annonce de nouvelles activités se fasse par e-mails adressés aux responsables de toutes les associations membres et aux rédacteurs des publications des associations, de manière à ce que l'information puisse être diffusée aisément parmi les membres.

Nous pouvons également adresser ces informations individuellement aux personnes intéressées : il leur suffit de nous envoyer leur adresse e-mail (par message adressé à info@febeirail.be). Il va de soi que ces adresses « e-mail » ne seront jamais communiquées à des tiers.

Le prochain numéro (106) sera donc le tout dernier Agenda "papier"; Febeirail continuera à s'investir dans la promotion des activités et initiatives des clubs associés, mais d'une manière différente, davantage tournée vers l'avenir ...

Jef Van Olmen, Editeur responsable de l'Agenda Febeirail



FEBELRAIL AGENDA	FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift (februari, mei, augustus, november)	Périodique trimestriel (février, mai, août, novembre)
Abonnement: 9,75 EUR per jaar (buitenland: 11,75 EUR) Bankrekening: 068-0918460-91, PCR: 000-1482295-38	Abonnement: 9,75 EUR par an (étranger: 11,75 EUR) Compte bancaire: 068-0918460-91, CCP.: 000-1482295-38
Nummer 105 werd gedrukt en verzonden naar de rechtstreekse abonnees omstreeks 18 augustus 2006. Leden van de verenigingen BVS en GIF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging. De publicatie van de Agenda zal einde 2006 stopgezet worden (laatste nummer: nr.106).	Le numéro 105 a été imprimé et envoyé aux abonnés directs vers le 18 août 2006. Les membres des associations BVS et GIF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association. La publication sera arrêtée à la fin de l'année 2006 (avec le n° 106).
FEBELRAIL vzw - 0424.625.220 Zetel: Centraal Station, Europakruispunt, 1000 Brussel; Secretariaat: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	FEBELRAIL asbl - 0424.625.220 Siège : Gare Centrale, Carrefour de l'Europe, 1000 Bruxelles ; Secrétariat : Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

INTERNATIONALE TREINENBEURS, georganiseerd door Veilingen Vercauteren, op 27 augustus 2006 in zaal Alpheusdal - Filip Williotstraat 22 - 2600 Berchem van 9u30 tot 15u. Alle info tel 052/203303 fax 052/216761, e-mail info@veilingenvercauteren.be

HOESELTSE TREINCLUB - RUILBEURZEN

Alle ruilbeurzen in het Cultureel Centrum Ter Kommen in Hoeselt.
van 9.00u tot 13.00u

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker. Ticketten zijn geldig voor de trekkings van 10u15 - 11u15 en 12u15. Waardevolle prijzenpot, zoals lokomotieven, wagons, bouwdozen, posters en nog veel meer.

Voor info en reservatie:

Hoeseltse Treinclub vzw, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt

Tel: 089 - 51 46 44 -- fax: 089 - 62 29 40

Email: ruilbeurzen@hoeseltsetreinclub.be

3 september 2006: 68ste Ruilbeurs Hoeseltse Treinclub vzw

3 december 2006: 69ste Ruilbeurs Hoeseltse Treinclub vzw

MODELSPORTOONSTELLING van de Vereniging MTD, op 23 en 24 september 2006, van 10u tot 18u, in de lokalen van de club, Van Peborghlei 15bis te Mortsel.

TREIN- EN AUTOMODELBEURZEN georganiseerd door de vereniging ATA, in het Fort van Merksem, telkens van 9u tot 13u; info: www.ata-train.be;

- 24 september 2006
- 10 december 2006

PTVF, Chaussée de Neerstalle 323b, 1190 Forest – www.ptvf.be

GRANDE FETE DE LA VAPEUR, les 30 septembre et 1er octobre 2006

Au programme :

- Exposition de modèles en construction, pièces didactiques de la période de la vapeur ;
- Réseau en Zéro et LGB, mini bourse d'échange, librairie ferroviaire, etc. ;
- Circulations de nombreuses locomotives (vapeur, diesel et électriques originales de différents pays) sur notre réseau 5 et 7 ¼ pouces
- Petite restauration et buvette assurées durant tout le week-end

NOUVELLE PUBLICATION :

EN « TYPE S » SUR LES RAILS DU HAINAUT – 1970-2006

Par Francis Dandois et Olivier Geerinck

Album de 144 pages, format 24x32 cm, relié, illustré par 200 photos en noir et blanc et une soixantaine en couleurs.

Ouvrage en vente (e.a.) auprès du PFT/TSP, B.P. 40, 7000 Mons-1) au prix de 39,- EUR.

LE CHEMIN DE FER DU BOCQ CINEY – DORINNE-DURNAL (PFT/TSP)

Journées de circulation : 20, 27 août, 3, 10, 17, 24 septembre 2006.

Billet d'approche SNCB valable pour un aller-retour de toute gare Belge à Ciney pour 8,- EUR.

Excursions le samedi 2 septembre 2006:

"Entre château et brasserie" & "Le train buissonnier" Une journée de découverte et de détente dans la vallée du Bocq; Ballade en train, visite du château féodal de Spontin et découverte de la Brasserie du Bocq à Purnode... Découverte de Crupet et repas du terroir... Vous pouvez obtenir d'autres renseignements au 0477/989.123 ([Alain Defechereux](mailto:Alain.Defechereux@pftsp.be)) ou www.pftsp.be/cfbocq.

ZATERDAG 30 SEPTEMBER 2006

« DE DRIE GRENZEN »

De laatste reis van het seizoen – inderdaad al! – brengt ons in de provincie Luik naar de omgeving van Montzen. Het zal uiteraard mogelijk zijn dieseltreinen te fotograferen nog voor de elektrificatie van het viaduct van Moresnet. Deze werken zouden uitgevoerd worden in de loop van de komende winter.

Onze trein vertrekt in Brussel – Zuid om 8.15 u. Er kan nog opgestapt worden in Brussel – Noord (8.25u.) en Aarschot (9.15u.). Verder gaat het via Tessenderlo naar lijn 17, uitsluitend bestemd voor goederenvervoer.

Vervolgens rijden we naar Montzen via lijn 24, geëlektrificeerd, maar eveneens uitsluitend gebruikt voor goederenvervoer.

Van Montzen tot aan de ingang van de tunnel van Botselaer worden twee heen en terug ritten voorzien, om de locomotieven op kop van de treinen te kunnen fotograferen.

Daarna maken we een doorsteek tot Eupen waardoor we op lijn 39 passeren, ook geëlektrificeerd, maar deze lijn wordt niet gebruikt voor de reguliere dienst.

De terugrit gaat langs lijn 24, Visé – Kinkempois en lijn 36A.

De trein stopt nog in Leuven (19.30u.) en komt aan in Brussel – Noord om 20.00 u. en in Brussel – Zuid om 20.10u.

De trein is samengesteld uit 1ste klas K, rijtuigen, de enigen trouwens die nog toegelaten zijn op het net, en wordt gestiept de 6077 en de 5941 van het TSP. Ook ons buffettijtuig is van de partij waar u terecht kan voor warme en koude dranken en versnaperingen.

Wie wil kan ook een lunchpakket bestellen : drie belegde sandwiches en een frisdrank.

Interesse in deze uitstap? Stuur dan het inschrijvingsformulier terug vóór de uiterste inschrijvingsdatum erop vermeld.

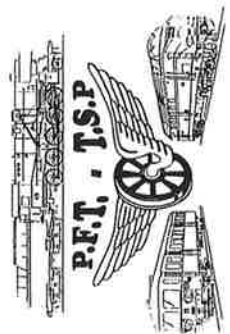
De deelnemers ontvangen enkele dagen voor de reis de bestelde bijjetten en een gedetailleerde dienstregeling. De dag zelf wordt op de trein een volledig programma verdeeld.

U kunt ook zogenaamde “toevoerbijjetten” bestellen. Hiermee reist u zeer voordelig, in 2de klas, vanuit elk Belgisch station naar uw opstapplaats. Vul dit bijjet in vóór u op de trein stapt!

Deze reis richt zich in de eerste plaats tot de amateur-fotografen en diegenen die van de gelegenheid willen profiteren om te rijden op lijnen die normaal niet door passagierstreinen worden gebruikt.

We wensen u nu al een aangename reis in ons gezelschap!

VZW TSP



SAMEDI 30 SEPTEMBER 2006

« LES TROIS FRONTIERES »

Le voyage de fin de saison – déjà ! – nous conduira dans la province de Liège, dans les environs de Montzen, où il sera encore possible de photographier les trains Diesel avant l'électrification du viaduc de Moresnet, dont les travaux sont programmés pour l'hiver prochain.

Le départ du train est fixé à Bruxelles-Midi vers 8h15 ; il marquera des arrêts pour embarquement à Bruxelles-Nord (8.25) et Aarschot (9.15). Il se dirigera ensuite vers Tessenderlo, sur la ligne 17 réservée exclusivement au trafic marchandises.

Ensuite, il reprendra la route vers Montzen en passant par la ligne 24, électrifiée, et réservée au trafic marchandises également.

De Montzen à l'entrée du tunnel de Botselaer, deux allers-retours sont prévus, pour pouvoir photographier les locomotives en tête du train.

Ensuite, une incursion jusque Eupen permettra de passer par la ligne 39, électrifiée mais non utilisée en service régulier.

Le retour est prévu par la ligne 24, Visé, Kinkempois et la ligne 36A.

Le train s'arrêtera à Leuven à 19.30 et arrivera à Bruxelles-Nord à 20.00 et Bruxelles-Midi à 20.10.

La traction du train, composé des anciennes voitures K de première classe, les seules aujourd'hui autorisées à circuler sur le réseau, sera assurée par les locomotives 6077 et 5941 du PFT.

Pour agrémenter le voyage, la voiture-buffet sera à votre disposition, où vous pourrez vous procurer boissons chaudes, fraîches et en-cas.

Ceux qui le désirent peuvent également réserver un panier-repas, comprenant trois sandwiches fourrés et une boisson non alcoolisée.

Si cette excursion vous intéresse, ne tardez pas à renvoyer le bulletin d'inscription avant la date limite qui y est indiquée.

Les participants recevront quelques jours avant le voyage les billets commandés ainsi que l'horaire détaillé du train; un programme complet sera remis dans le train le jour du voyage.

Le « billet d'approche » permet de rejoindre une gare d'embarquement au départ de toute gare belge et retour, en seconde classe.

Ce voyage est destiné essentiellement aux amateurs pour la prise de vue ; il est accessible aussi à ceux qui veulent profiter de la circulation sur les nombreuses lignes qui ne sont pas empruntées régulièrement par des trains de voyageurs.

Nous vous souhaitons d'ores et déjà un agréable voyage.

Le PFT asbl.

17.

INSCHRIJVINGSFORMULIER



Reis nr. 114
« DE DRIE GRENZEN »
 Zaterdag 30 september 2006

Dit formulier dient teruggestuurd samen met een aan uzelf geadresseerde EN voldoende gefrankeerde omslag vóór 20 september 2006 naar het volgende adres :

PFT - TSP Voyages
 Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen vóór 25 september.
 Een bedrag van € 5 voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulering.
Geen terugbetaling bij annulering na de uiterste inschrijvingsdatum.

ik, **NAAM**
 ondergetekend **Voornaam**.....
 e **Adres**..... **Nr.**..... **Bus**.....
Woonplaats..... **Postnummer**.....

Schrijf in voor deze rit :

<input type="checkbox"/>	Deelnemers van + 18 jaar en minder dan 65 jaar aan € 29	€.....
<input type="checkbox"/>	Kinderen van 12 tot 18 jaar, deelnemers van meer dan 65 jaar aan € 25	€.....
<input type="checkbox"/>	Kinderen van 0 tot 12 jaar	Afgeraden
<input type="checkbox"/>	Kinderen onder 4 jaar (gratis - geen verzekerde zitplaats)	0
<input type="checkbox"/>	Lunchpakket (3 belegde sandwiches en een frisdrank) aan € 3,50	€.....
<input type="checkbox"/>	NMBS-toevoerbijzet geldig vanaf elk Belgisch station naar een instapstation van de speciale trein en terug in 2de klas aan € 8,50	€.....
TOTAAL		€.....


Betalingsmodaliteiten

- Storting op bankrekening 001-1201789-35 van TSP Brussel met vermelding van het nummer van de reis. Voor betalingen vanuit het buitenland, is de BIC code GEBABEBB en het volledige nummer van de rekening : BE57-001120178935
- Met Visa-Card of Eurocard.
 Nummer van de kaart (16 cijfers) Geldig tot
- Naam van de titularis:.....
 ik stel het TSP niet verantwoordelijk voor ongevallen.



Datum en handtekening,

BULLETTIN DE PARTICIPATION



Voyage n° 114
« LES TROIS FRONTIERES »
 Samedi 30 septembre 2006

Ce formulaire doit être envoyé avant le 20 septembre 2006 à l'adresse suivante, accompagné d'une enveloppe timbrée self-adressée :

PFT - Voyages
 Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 25 septembre.
 Une somme de 5 € sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement. Il n'y a pas de remboursement après la date limite d'inscription.

Je, soussigné : **NOM + Prénom**..... **N°**..... **Boîte**.....
Adresse..... **N°**..... **N° postal**.....
Localité..... **Compte bancaire**.....

inscrits pour ce voyage :

<input type="checkbox"/>	Participants de plus de 18 ans et moins de 65 ans à 29 €€
<input type="checkbox"/>	Enfants de 12 à 18 ans, participants de plus de 65 ans à 25 €€
<input type="checkbox"/>	Enfants de 0 à 12ans	Déconseillé
<input type="checkbox"/>	Panier-repas comprenant trois sandwiches fourrés et une boisson à 3,50 €€
<input type="checkbox"/>	Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement et retour à 8,50 €€
TOTAL	€

Mode de paiement :

- Virement sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication le numéro du voyage ; pour les virements en provenance de l'étranger, le code BIC est GEBABEBB et le numéro complet du compte est BE57-001120178935
- Paiement par carte Visa ou Eurocard.
 Numéro de la carte (en 16 chiffres).....
 Valable jusqu'au.....Nom du Titulaire :.....

Je déclare renoncer à tout recours contre le PFT en cas d'accident qui m'est imputable.

Date et signature,





« UN SIECLE DE VAPEUR » TOME 2

Le deuxième tome de la série « UN SIECLE DE VAPEUR » vient de sortir de presse. Comme le premier, il est divisé en 5 chapitres qui présentent 134 photos en noir et blanc de locomotives ou de trains vapeur.

Le premier chapitre présente les locomotives Etat belge et compagnies privées de 1835 à 1930 ; le second, va de 1931 à 1945 (numérotation SNCB à 4 chiffres) ; le troisième couvre de 1946 à 1966 et au-delà (numérotation SNCB à cinq chiffres) ; le quatrième chapitre montre des chemins de fer vicinaux et industriels ; et le cinquième les locomotives à vapeur de réseaux étrangers (SNCF, CFL, NS et DB).

Le livre est présenté au format oblong 27 x 21 cm, avec couverture cartonnée rigide et reliure au fil de lin. Les légendes sont bilingues français/néerlandais. Il est vendu 27 €, frais d'envoi en sus (850 grammes).

Pour commander cet ouvrage, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Mons en mentionnant en communication : « Un siècle de vapeur 2 ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.



« EEN EEUW STOOM » DEEL 2

Het TSP kondigt met groot genoegen de geboorte aan van het tweede deel van "EEN EEUW STOOM".

Net zoals deel 1 telt dit boek 134 zwartwitfoto's, verspreid over vijf hoofdstukken. Het eerste hoofdstuk handelt over de locomotieven van de Belgische Staat en privé-maatschappijen van 1835 tot en met 1930 ; het tweede hoofdstuk toont de periode van 1931 tot en met 1945 (NMBS-nummering met 4 cijfers) ; het derde hoofdstuk bespreekt de periode 1946 tot en met 1966 (NMBS-nummering met 5 cijfers) en later; het vierde hoofdstuk geeft een idee van de locomotieven van de Buurtspoorwegen en industriële netten; het vijfde hoofdstuk laat ons genieten van de stoomlocomotieven bij het grensoverschrijdend verkeer, die werden ingezet door SNCF, CFL, NS en DB.

Het boek is uitgegeven op formaat 27 x 21 cm met harde, gekartonnerde kaft en gebonden met linnendraad. De teksten zijn tweetalig Nederlands/Frans en wordt verkocht tegen de prijs van € 27, zonder de verzendingskosten (850 gram).

U kan dit werk bestellen door storting of overschrijving op de rekening 001-1201789-35 van de vereiste som, met vermelding : "Een eeuw stoom 2". Betaling kan eveneens geschieden via VISA-kaart. Hiervoor volstaat de vermelding van uw naam, kaartnummer (16 cijfers) EN de eindvervaldag van uw kaart. Voor betalingen vanuit het buitenland verwijzen wij u graag naar ons tijdschrift OP DE BAAN, pagina 3, waar alle modaliteiten staan vermeld.



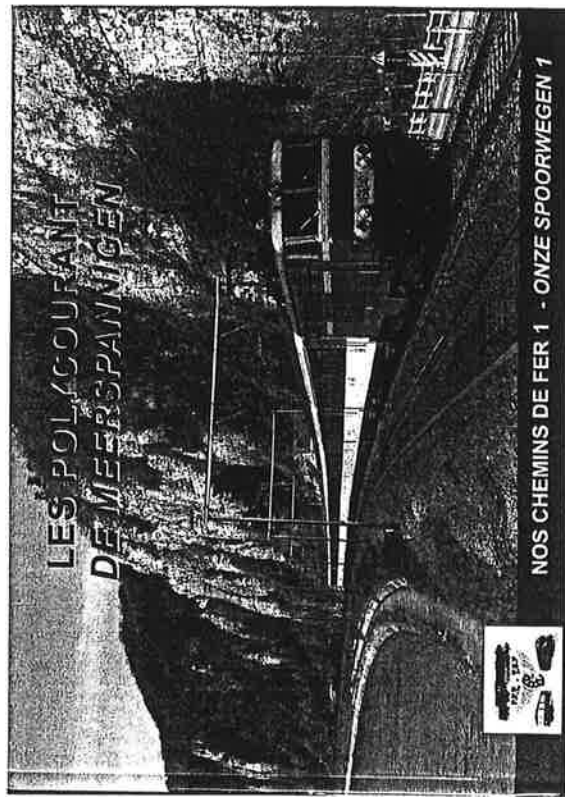
LES POLYCOURANT

"Nos Chemins de fer" est une nouvelle série de livres. Il s'agit de recueils de photos, toutes en couleurs. Le premier tome est consacré aux locomotives polycourant belges (séries 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19 et 25.5), ainsi qu'aux engins étrangers parcourant ou ayant parcouru le réseau belge (DB E184, SNCF CC 40100, BB 26000, BB 22200, BB 36000, CFL 3000). L'ouvrage inclut également les automotrices Benelux et les rames quadriroutant suisses RAe TEE. L'ouvrage comprend 126 photos, avec légendes bilingues français/néerlandais.

Format 17 x 24 cm ; couverture cartonnée rigide ; reliure au fil de lin.
Prix de vente : 27 € + frais d'envoi (poids 650 grammes).

Pour obtenir cet ouvrage, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Mons en mentionnant en communication : « Polycourant ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.



DE MEERSPANINGEN

« Onze spoorwegen » is een nieuwe boekenreeks met enkel kleurenfoto's. Het eerste deel behandelt niet alleen de Belgische meerspanninge locomotieven (reeksen 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19 en 25.5), maar eveneens de buitenlandse krachtvoertuigen die in België rijden of gereden hebben (DB E184, SNCF CC 40.100, BB 26000, BB 22200, BB 36000, CFL 3000). De Benelux-stellen en de Zwitserse vierspanninge Rae-TEE-stellen werden niet vergeten. Het boek telt 126 foto's met tweetalige Nederlands/Franse teksten.

Formaat 17 x 24 cm; harde, gekartonnerde kaft - gebonden met linnendraad.
Verkoopprijs : € 27 + verzendkosten (gewicht : 650 gr).

U kan dit werk bestellen door storting of overschrijving op de rekening 001-1201789-35 van de vereiste som, met vermelding : "De Meerspanninge". Betaling kan eveneens geschieden via VISA-kaart. Hiervoor volstaat de vermelding van uw naam, kaartnummer (16 cijfers) EN de eindvervaldag van uw kaart. Voor betalingen vanuit het buitenland verwijzen wij u graag naar ons tijdschrift OP DE BAAN, pagina 3, waar alle modaliteiten staan vermeld.



RAIL PASSION N° 101 – mars 2006

Le magazine français « Rail Passion », édité par les Éditions La Vie du Rail, présente dans son numéro de mars, outre l'actualité ferroviaire, un dossier de 32 pages relatif à l'interopérabilité des engins moteurs. Pour rappel, un engin est « interopérable » lorsqu'il peut s'affranchir des frontières ; de ce fait, il doit être équipé pour pouvoir circuler sous différentes tensions d'alimentation, des systèmes de signalisation des pays traversés, etc. Parmi les locomotives pionnières, on trouve les CC 40.100 qui, pendant plus de trente ans, ont assuré la traction des express France - Belgique et au-delà. Le dossier analyse les engins traversant toutes les frontières de la France, aussi bien vers l'Allemagne, la Suisse, l'Espagne, etc.

Avec le numéro 101 est offert le DVD « Paris - Bruxelles - Amsterdam. Aux commandes d'une CC 40100 et d'une 11 SNCB ».

Le numéro 101 de Rail passion avec le DVD est vendu au prix de 10 €, + frais d'envoi (450 grammes).

Pour obtenir cet article, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Mons en mentionnant en communication : « Rail Passion 101 ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de EN LIGNES.



RAIL PASSION Nr. 101 – maart 2006

Het Franse tijdschrift « Rail Passion » dat wordt uitgegeven door « les Éditions La Vie du Rail » brengt in het volgende nummer - dat verschijnt in maart - naast de spoorwegactualiteit een dossier van 32 pagina's over de internationaal inzetbare motorvoertuigen. Motorvoertuigen die over de grenzen heen mogen worden ingezet, moeten wel voldoen aan bepaalde technische vereisten : zij moeten o.a. meerspanning zijn, in overeenstemming met de nationale seinrichtingen, enz. Bij de pioniers de bekende reeks CC 40.100 die gedurende meer dan dertig jaar, de exprestreinen sleepte tussen Frankrijk en België. Dit artikel analyseert de grensoverschrijdende tractievoertuigen die vanuit Frankrijk werden ingezet naar België, Duitsland, Zwitserland, Spanje, ... Samen met het nr. 101 wordt een DVD aangeboden « Paris - Bruxelles - Amsterdam. Aux commandes d'une CC 40100 et d'une 11 SNCB ».

Het nummer 101 van « Rail Passion » met DVD wordt verkocht aan de prijs van €10,- + verzendkosten. (450 gr). Bestellen kan door storting van het verschuldigde bedrag op rekening 001-1201789-35 van het PFT-TSP te Mons met vermelding : « Rail Passion 101 ».

Voor betalingen met VISA-kaart : zie de modaliteiten vermeld in OP DE BAAN, pagina 3.



9 EN 10 SEPTEMBER: DAGEN VAN HET PATRIMONIUM

Ter gelegenheid van de "Dagen van het Patrimonium - 2006" zal het Spoorwegmuseum van Saint-Ghislain uiteraard open zijn. Als belangrijkste attracties zijn er de 5001 in zijn blauwe livree en verschillende motorwagens in het station van Saint-Ghislain.

De kalender van 2006 zal er ook al ter beschikking zijn, evenals de laatste uitgaven van het TSP, voor wie ze nog niet mocht hebben.

Mocht u één of andere bestelling hebben, aarzel niet ze nu al door te geven, ze staat er dan voor u klaar!

Verder zijn er vanzelfsprekend de gewone activiteiten: miniaturtreinen, mogelijkheid tot bezoek aan stuurposten, TSP-shop, drank- en eetgelegenheden.

9 ET 10 SEPTEMBRE : JOURNÉES DU PATRIMOINE

Nous vous rappelons l'ouverture du Musée du rail de Saint-Ghislain à l'occasion des journées du Patrimoine 2006. Comme attraction, le visiteur pourra admirer la 5001 en livrée bleue ou emprunter un des nombreux autorails qui fera la visite de la gare Saint-Ghislain.

Le calendrier 2007 sera déjà disponible, de même que les dernières éditions du PFT pour ceux qui n'auraient pas eu l'occasion de se les procurer.

Si vous avez une commande particulière - un livre ou une publication qui n'est pas en stock ou que vous pensez ne pouvoir vous procurer par exemple - n'hésitez pas à nous contacter dès maintenant pour que nous puissions vous la préparer pour ces journées.

Les activités habituelles seront proposées : trains miniatures, visite de postes de conduite, buvette, shop PFT, petite restauration.

COMMANDES ET FRAIS D'ENVOI

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à la somme totale (envois non prior).

	BELGIOUE	ETRANGER	BELGIOUE	ETRANGER
Jusque 100 g	1,05 €	1,90 €	Jusque 2000 g	3,60 €
Jusque 350 g	1,50 €	4,50 €	Jusque 5000 g	7,60 €
Jusque 1000 g	2,60 €	7,90 €		

Les lecteurs habitant à l'étranger peuvent effectuer un virement en indiquant le code international de la banque qui est GEBABEBB et le numéro complet du compte BE57-001120178935 ; ou utiliser une carte Visa ou Eurocard en indiquant les nom et adresse de l'émetteur, le numéro de la carte, la somme en euros, la date de validité et la signature ; ou utiliser, pour la France, le compte postal 1374917VC026 du PFT (59900 LILLE).

BESTELLING EN VERZENDKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten bij uw bestelling.

	BELGIË	BUITENLAND	BELGIË	BUITENLAND
Tot 100 g	1,05 €	1,90 €	Tot 1000 g	3,60 €
Tot 350 g	1,50 €	4,50 €	Tot 5000 g	7,60 €
Tot 1000 g	2,60 €	7,90 €		

Indien u in het buitenland woont kan u een overschrijving doen waarbij u de internationale code (BIC) van de bank, GEBABEBB, en het volledige rekeningnummer vermeldt : BE57-001120178935 ; of u kan met Visa of Eurocard betalen waarbij u ons uw naam en uw adres, het nummer van de kaart, de som in euro, de geldigheidsdatum van de kaart en uw handtekening laat geworden.

RAIL BELGE/BELGISCH SPOORNET

BOEKEN/LIVRES

	Prijis/Prix	Poids/gewicht	Prijis/Prix	Poids/gewicht
125 ans de construction loco	15,00 €	600	Locos Paris-Bruxelles (SNCEB.)	550
75 ans SNCB en couleurs	35,00 €	1250	Locos Paris-Bruxelles (SNCF.)	400
Album à colorier/Kleurboek	2,50 €	150	Lokomotieven GM (52,53,54)	800
Allemaal de tram op, burgers (1)	19,70 €	650	Noord-Zuid verbinding	850
Allemaal de tram op, burgers (10)	19,70 €	650	Rail à Mons-Borinage	750
Allemaal de tram op, burgers (2)	19,70 €	650	Rail au Congo belge (1890/1920)	1900
Allemaal de tram op, burgers (3)	19,70 €	650	Rail au Congo belge (1920/1945)	1900
Allemaal de tram op, burgers (4)	19,70 €	650	Rail en Hesbaye liégeoise	750
Allemaal de tram op, burgers (5)	19,70 €	650	Rail Passion n°101 + DVD 40100	350
Allemaal de tram op, burgers (6)	19,70 €	650	Rails d'Ardenne et de Gaume	1300
Allemaal de tram op, burgers (7)	19,70 €	650	Siècle vapeur (1)eeuw stoom (1)	750
Allemaal de tram op, burgers (8)	19,70 €	650	Société Saint-Léonard (Liège)	200
Allemaal de tram op, burgers (9)	19,70 €	650	Stationsarchitectuur (deel 1)	1050
AM QH (Nederlandstalig)	16,00 €	600	Stationsarchitectuur (deel 2)	1050
Architecture des gares (tome 1)	46,64 €	1050	Trains internationaux SNCB	1200
Architecture des gares (tome 2)	46,64 €	1050	Tramreizen door België	1095
Atelier central de Salzinnes	18,00 €	500	Trams PCC (deel 2/partie 2)	750
Autorails/motorrijtuigen (Delle)	49,00 €	1100	Vapeurs en Belgique (1) (Dambly)	1390
Aux trams citoyens (tome 1)	19,70 €	650	Vapeurs en Belgique (2) (Dambly)	1390
Aux trams citoyens (tome 10)	19,70 €	650	La ligne Ciney-Yvoir (ligne 128)	1950
Aux trams citoyens (tome 2)	19,70 €	650	Promenade ferrov. Au pays d'Ath	850
Aux trams citoyens (tome 3)	19,70 €	650	Vicinaux Leuven/Buirts. Leuven	800
Aux trams citoyens (tome 4)	19,70 €	650	Buurtspoorwegen Brabant	1300
Aux trams citoyens (tome 5)	19,70 €	650	Trams vicinaux du Brabant	1300
Aux trams citoyens (tome 6)	19,70 €	650	VIDEO (Belgique/Belgie)	
Aux trams citoyens (tome 7)	19,70 €	650	Antwerpen-Essen	350
Aux trams citoyens (tome 8)	19,70 €	650	Brusseel-Antwerpen	350
Aux trams citoyens (tome 9)	19,70 €	650	Dinant-Namur	350
Balade vicinale en Belgique	45,00 €	1095	Mechanische Beveiliging in België	350
Boerentram.	16,50 €	550	Treinen en trams in België	350
Bruxelles-turverren (le BT)	55,00 €	1250	Toeristische treinen in België	350
Diesel (Delle)	49,00 €	1500	Trains de Betterave/Bietentrein	350
Eeuw stoom (2)/siècle vapeur (2)	27,00 €	750	DVD (Belgique/Belgie)	
En Belgique, sur les rails d'autrefois	32,23 €	800	Loco 26101 PFT-TSP	150
Gare en images	30,00 €	900	Ligne 128 - Ciney-Yvoir	150
Gare et ville (projet RER Bruxelles)	19,00 €	950	VIDEO (Etranger/Buitenland)	
Histoire de la signalisation (tome 1)	24,50 €	950	Aubrac	350
Histoire de la signalisation (tome 2)	24,50 €	950	Autorails Picasso X 3800	350
Horaires/uurregelingen 1940	35,00 €	1250	Autorails Renault	350
IC-IR 1984/2004	6,50 €	250	Autorails RGP X 2700	350
Indicateur SNCB/SNVCV 1935	35,00 €	1250	Dijon-Lyon	350
Internationale treinen NMBS	49,00 €	1200	Histoire Nice-Coni	350
L'aéroport et le train	22,00 €	1100	Loco à vapeur 141 R SNCF	350
Leerbeekse buurttram	23,50 €	750	Loco BB 12000/13000/14000	350
Ligne du Luxembourg	14,75 €	255	Loco diesel série 1600 CFL	350
Loco diesel série 59/type 201	24,60 €	785	Loco diesel série 59/type 201	350
Loco diesel série 83	49,00 €	1905	Loco diesel série 83	350
Loco diesel série 92	9,75 €	255	Locos BR class 37	350
Loco diesel type 230/231	14,75 €	255	Lyon-Marseille	350
Loco type 60,62,64,81	12,27 €	210	Media trains n°10	350
Loco vapeur Flandre Occident.	32,20 €	600	Media trains n°31	350
Locomotives GM (52,53,54)	5,00 €	150	Media trains n°32	350
	19,70 €	800	Nice-Digne (Ch. Fer Provence)	350

RESEAUX ETRANGERS/BIJENLANDSE SPOORNETTEN

BOEKEN/LIVRES

	Prijis/Prix	Poids/gewicht	Prijis/Prix	Poids/gewicht
50 ans de Voyages en France	48,34 €	1400	Abulibabahn	150
Affiches de trains	49,00 €	1500	Autorails RGP X2700	150
Autorails SNCF (volume 2)	50,30 €	2100	Autorails SNCF X4300/4500	150
Calendrier Cabri 2006	10,00 €	350	Autun à Avallon	150
CFD-Lozère (Florac-Ste Cecile)	44,50 €	1500	Aux commandes de l'Eurostar	150
Chemin de fer de Wendel	38,00 €	1500	Belinzona-Arth-Goldau (St-Gotthard)	150
Cheminots en Provence 1830/2001)	15,20 €	1300	Berninabahn	150
Cheminots et ch.fer Nord-P. Calais	40,00 €	1000	Brig-Bern	150
Chemins de fer fédéraux Suisse	59,50 €	1500	Brig-Disentis/Muster/Göschenen	150
Du TEE au TGV (Trains d'Europe)	55,00 €	1800	Canne-Grasse (1871/2005)	150
Epopée des trains de France	32,95 €	1300	Chemins de fer de Provence	150
Images de train (tome X)	55,00 €	1500	Filsur-Chur/Arosa	150
Images de train (XI) - Nord+Est	55,00 €	2100	Gornegrat-Zermat-Brig	150
Images de train (XII) - Europe 50/60)	37,00 €	1000	Intégrale des RGP X 2800	150
Images de trains (I)	45,00 €	1200	Loco CC 14000+CC7100	150
Images de trains (II)	42,00 €	1200	Loco diesel SNCF BB 66000	150
Images de trains (III)	42,00 €	1200	Loco diesel SNCF CC 65000	150
Images de trains (IV)	45,00 €	1200	Loco électrique SNCF BB 8100	150
Images de trains (V)	38,10 €	1000	Loco SNCF BB63000+X3800	150
Images de trains (VI)	43,45 €	1200	Loco vapeur SNCF 140 C	150
Images de trains (VII)	43,65 €	2850	Loco vapeur SNCF 141 R	150
Larousse des trains	45,86 €	1100	Montreux-Oberland bernois	150
Loco diesel SNCF (1ere génér.)	46,11 €	1330	Mythiques en DVD (6500/40100)	150
Loco diesel SNCF BB63000	30,35 €	1000	Nostalgie en DVD	150
Loco électrique SNCF 2D2/9100	40,00 €	1100	Osières-Martigny-Chamonix	150
Loco électrique SNCF CC7100	54,50 €	1600	Pacific PLM	150
Loco Moutain française	34,71 €	850	Panaches vapeur SNCF 2004	150
Loco vapeur SNCF 140 C	52,20 €	1200	Panaches vapeur SNCF 2005	150
Loco vapeur SNCF Mikado PLM	39,00 €	650	Panaches historiques en Suisse	150
Locos SNCF à vapeur 141 R	20,00 €	650	Passion en DVD (Somme/RGP/X45)	150
Locos SNCF à vapeur 141 TB	32,00 €	1000	Patrimoine (Valmondois,Mure, Connerre)	150
N.S. in kleur (loco + rijtuigen)	29,50 €	900	Patrimoine (Provence,MBIanc, etc.)	150
N.S. in kleur (treinstellen)	32,23 €	1000	Patrimoine (Suisse, Rhune, Semur)	150
Nîmes et le rail	44,90 €	1300	Pontresina-Disentis/muster	150
Passion vapeur	35,10 €	450	Rhone-Express	150
Pays de Loire en CP anciennes	47,00 €	1500	Schneeräumung (trains déneigeurs)	150
Plus belles gares de France	35,94 €	1300	Toulouse-La Tour de Carol	150
Rails d'Ardeche et Vivarais	39,00 €	1200	Ussel à Limoges	150
Rails des Causses et Cevennes	34,00 €	1300	Vidéo rail actualité n° 3	150
Rails du Limousin	45,00 €	1500	DIVERS/ALLERLEI	200
Rails du Lyonnais (1)	56,00 €	1500	Tee-shirt PFT/TSP	450
Regards sur réseaux secondaires	40,00 €	1200	Reliure En Lignes (12 ex.)	450
Réseaux privés suisses (Romands)	27,27 €	600	Verzamelband Op de Baan (12)	20
SNCF 1958 /vapeur et voie métrique	59,00 €	2000	Pins type 81 stoom/vapeur	20
SNCF 1958/thermique & électrique	35,00 €	900	Pins type 60 diesel geel	20
Souvenirs du Languedoc	45,00 €	1400	Pins type 60 diesel jaune	20
Temps des omnibus	73,13 €	2000	Pins type 60 groen type 1970	20
Traction électrique en France (1900/	39,17 €	1600	Pins type 101 groen/vert	20
Train bleu - Lyon-Neuville	37,20 €	1400	Pins 101 vert/jaune, groen/geel	150
Train des Pignes (Nice-Digne)	46,60 €	1700	Casquette PFT	150
Trains du Littoral (Toulon)				
Trains du Mont-Blanc (France)				
Trains du Mont-Blanc (Suisse)				
Tramways de Bordeaux				

TRAIN A VAPEUR TERMONDE-PUURS (S.D.P.) JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE 2006

Comme les années précédentes, le service de base en 2006 est assuré par la locomotive à vapeur "Cockerill" (à chaudière verticale, année de construction 1907) et des voitures en bois (GCI) des années 1900-1910 et par l'autorail ex-SNCB 4302, année de construction 1954. En plus il y a des voitures L et M1 des années '30.

JOURS DE CIRCULATION de la saison 2006 selon l'horaire normal:

encore prévu 20/08, 03/09 et 01/10.

Horaire 2006 (des jours de circulation selon l'horaire normal)

N° du train	Train à vapeur	AR 4302	AR 4302	Train à vapeur	AR 4302	AR 4302
Termonde	D		14.13	4		8
Baasrode-Nd.	A		14.40			18.13
Baasrode-Nd.	D	11.10		15.00		18.40
Sint-Amands	D	11.35		15.25		
Opvuurs	D	11.55		15.45		
Puurs	A	12.10		16.00		
N° du train		2	3	6	7	
Puurs	D	12.40		16.40		
Opvuurs	D	12.55		16.55		
Sint-Amands	D	13.15		17.15		
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.40		
Baasrode-Nd.	D		13.45		17.45	
Termonde	A		14.10		18.10	

L'horaire de l'autorail Termonde - Baasrode est imprimé en italique.

JOURS DE CIRCULATION SELON L' HORAIRE SPECIAL 2006

A l'occasion d'événements (régionaux) la ligne-musée est également en service suivant un horaire spécial, qui sera publié en temps utile dans la presse et annoncé sur le site internet.

Encore prévu en 2006 :

- dimanche 10 septembre : Journée du Patrimoine + Braderie Winkelstraat St.-Amands
- samedi 16 septembre: Puurse Kermismarkt (PUKEMA) : marché folklorique
- dimanche 17 septembre: Fête de l'Escout à Baasrode
- circulations Saint-Nicolas : consultez www.stoomtrein.be

TARIF:

Aller-retour Dendermonde-Puurs : Adultes : €10,00. Enfants: € 6,00
 Aller-retour Baasrode/Noord-Puurs: Adultes: € 7,50. Enfants: € 4,50
 10% de remise pour groupes à partir de 10 personnes.

STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 2006

De stoomtrein wordt gesleept door "Cockerill" (stoomlocomotief met verticale ketel, bouwjaar 1907). De GCI-rijtuigen dateren van de periode 1900-1905, de L- en M1-rijtuigen uit de dertiger jaren. De motorwagen 4302 is van de vijftiger jaren

GEWONE RIJDAGEN: in het seizoen 2006 zijn nog voorzien: Dendermonde



03/09 en 01/10

Dienstregeling 2006 op de gewone rijdagen

Treinnummer	STOOMTREIN	MW 4302	STOOMTREIN	MW 4302	MW 4302	MW 4302
Dendermonde	V		14.13	4		8
Baasrode-Nd.	A		14.40			18.13
Baasrode-Nd.	V	11.10		15.00		18.40
Sint-Amands	V	11.35		15.25		
Opvuurs	V	11.55		15.45		
Puurs	A	12.10		16.00		
Treinnummer		2	3	6	7	
Puurs	V	12.40		16.40		
Opvuurs	V	12.55		16.55		
Sint-Amands	V	13.15		17.15		
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.40		
Baasrode-Nd.	V		13.45		17.45	
Dendermonde	A		14.10		18.10	

SPECIALE RIJDAGEN 2006

Ter gelegenheid van (streek)evenementen is de museumspoorlijn ook in dienst met een speciale dienstregeling, die te gepasten tijde in de pers en op de website www.stoomtrein.be gepubliceerd wordt.

Zijn nog voorzien in 2006:

- zondag 10 september Open Monumentendag en Braderie Winkelstraat St.-Amands
- zaterdag 16 september Puurse Kermismarkt (PUKEMA)
- zondag 17 september Scheldefeesten Baasrode
- Sint-Niklaas-ritten : zie www.stoomtrein.be

TARIEF:

Heen en terug: Dendermonde - Puurs: Volwassenen: € 10,00. Kinderen: € 6,00
 Heen en terug: Baasrode/N - Puurs Volwassenen: € 7,50. Kinderen: € 4,50
 10 % korting voor groepen van minstens 10 personen.

SPECIALE TREINEN

Vanaf mei kunnen voor gezelschappen speciale stoom - en dieseltreinen met een aan de klant aangepaste dienstregeling gereden worden, ook op weekdagen mits bestelling 4 weken vooraf.

INFO:

vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord
Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.
Tel.+ Antwoordapparaat: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
www.stoomtrein.be
info@stoomtrein.be

2. LIDGELD 2006

De restauratie, het onderhoud van het historisch materieel en het onderhoud van de museumspoorlijn blijven de hoofdbekommernis voor de vrijwilligers van SDP-BVS. Oud-leden, shopklanten, sympathisanten en anderen worden vriendelijk uitgenodigd om ons te steunen door aan te sluiten als lid van de vereniging.

Het lidgeld voor 2006, 35 € kan overgeschreven worden op rekening 423-2019811-21 van vzw. SDP-BVS (IBAN: BE17 4232 0198 1121 - BIC: KREDBEBB)

3. DONATEURS 2006

Wie ons extra wenst te steunen, kan voordelig gebruik maken van rekening 745-0082311-27 die de SDP-BVS voert bij VCM. (de opvolger van de Stichting Monumenten en Landschapszorg). Vanaf € 30,00 zijn uw giften fiscaal aftrekbaar. U ontvangt ten gepaste tijde een attest om bij uw belastingaangifte te voegen. Belangrijke opmerking: Giften voor S.D.P.-B.V.S. bij VCM vervangen het lidgeld niet!

NIEUWS uit de B.V.S.-SHOP

Vooraf enkele mededelingen.

Het is gebruikelijk dat de BVS-Shopklanten hun bestelling simultaan betalen via overschrijving op de rekening van de vereniging. De meesten sturen ook een bestelbon (uit SDP-BVS-Info of de Febrail-Agenda) op. De BVS-Shopklanten doen echter soms betalingen van reeds ontvangen goederen. Zou het mogelijk zijn bij de betaling dan met de vermelding OK te laten blijken dat het een reeds geleverde bestelling betreft. Zodoende wordt vermeden dat een levering per vergissing voor de tweede keer uitgevoerd wordt.

De BVS-Shop zal aanwezig zijn bij volgende manifestaties:

- 30/09 en 1/10 : in Oostende bij de MSKK (in de school over het station)
- 7, 8, 14 en 15/10 bij de Zwitserse Treinenclub in het station van Sinaai
- 21 en 22/10 in de Mechelse Nekkerhal op de 3^{de} Grote Modelspoor Expo
- 4 en 5/11 in Brugge bij de Modelspoorvriende Brugge, G.Davidstraat.
- 3/12 bij LMS.De Geit te Lier, in het Kartuizershof, Kartuizersvest

TRAINS SPECIAUX

Dès le mois de mai des trains spéciaux à vapeur et à traction diesel sont possibles. L'horaire est établi selon les désirs du groupe. Egalement possible les jours ouvrables à condition d'une commande 4 semaines d'avance.

INFO:

vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord
Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.
Tél.+ Répondeur: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
www.stoomtrein.be
info@stoomtrein.be



2. COTISATION 2006

La restauration, l'entretien de matériel ferroviaire historique et l'entretien de la ligne-musée restent la préoccupation la plus importante de nos volontaires.

Les anciens membres, les sympathisants, les clients du Shop et les autres lecteurs, sont invités à nous soutenir et à adhérer comme membre de l'association par le virement de la cotisation de € 35,00 au compte 423-2019811-21 de SDP-BVS avec la mention : cotisation 2006. (IBAN : BE 17 4232 0198 1121 - BIC : KREDBEBB).

3. DONATEURS 2006

Si vous désirez nous soutenir d'avantage, un don comme donateur au compte 745-0082311-27 du S.D.P.-B.V.S. chez VCM (le successeur de la Fondation Monumenten en Landschapszorg) est toujours le bienvenu. A partir de € 30,00 (viré dans une année civile) vos dons sont fiscalement déductibles. En temps utile vous recevez une attestation pour votre déclaration fiscale. Attention! LES DONNS AU COMPTE DU VCM NE SE SUBSTITUENT PAS A LA COTISATION !

Nouvelles du BVS-SHOP

D'abord quelques communications.

La plupart de nos clients envoient par courrier postal ou par e-mail leurs commandes en employant les formulaires parus dans le SDP-BVS-Info ou dans le Febrail Agenda. C'est aussi l'usage que les clients du BVS-Shop paient leurs commandes simultanément par virement au compte du SDP-BVS. Mais par les circonstances il y a parfois des commandes payées après la livraison. Dans ce cas lors du virement veuillez noter la mention « OK ». Ainsi des doubles livraisons peuvent être évitées.

Le BVS-Shop participera aux événements suivants:

- 30/09 et 01/10 Ostende au MSKK en face de la gare ;
- 7, 8, 14, 15/10 à la gare de Sinaai (Zwitserse Treinen-club);
- 21 et 22/10 à Malines au Nekkerhal : 3de Grote Modelspoor Expo;
- 4 et 5/11 à Bruges chez le MVB, rue G.David;
- 3/12 Boekenbeurs du LMS.De Geit à Lierre, Kartuizersvest.

23

Nieuwe en recente uitgaven

Les Editions du Cabri

EN "TYPE S" SUR LES RAILS DU HAINAUT

Olivier Geerinck, de drijvende kracht achter de Belgische uitgaven van de bekende Franse "spoorweguitgeverij" Les Editions du Cabri, heeft samen in de reeks "images ferroviaires" met Francis Dandois een nieuw boek samengesteld over de carrière van het bekende type S in Henegouwen.

Als inleiding zijn er enkele tekstblijddragen over de NMVB, het Henegouwse tramnet en het type S. Daarna wordt de inzet van het type S in Henegouwen met foto's lijn per lijn rijkelijk geïllustreerd. De foto's meten minstens 15 cm x 10 cm (3 per blad), de meesten zijn echter groter (2 per blad) en zowat 20 nemen zelfs een ganse bladzijde in beslag.

De ouderen onder ons zullen bij deze foto's nostalgisch wegdromen, de jongeren kunnen met dit boek kennismaken met de laatste bloeiperiode en ook de spijtige aftakeling van een Belgisch instituut wat de NMVB zonder enige twijfel geweest is.

Formaat : 30,5 cm x 22,5 cm., 146 blz.; 184 zwart-wit foto's, 54 kleurfoto's, telkens voorzien van een precieze legende; Lartilleux-kaarten met de maximale uitbreiding van het Belgische en het Henegouwse spoorweg- en tramnet, 3 afgedruken van aquarellen van Olivier Geerinck.

Prijs: € 39,00 Leden SDP-BVS 2006: € 35,10 Verzendingskosten: € 3,70

Bruxelles en Tram DVD

Met Jacques Chaussard heeft Olivier Geerinck in samenwerking met de MIVB een DVD aangemaakt over de Brusselse tram. Deze DVD van 65 min. bevat een bezoek aan Brussel en het Brusselse tramnet met de trams 7028 en 7777; daarna wordt het materieel van vroeger en nu voorgesteld vanaf de motrice 346 van 1903 tot de nieuwe 3000 van 2006. Duur: 65 minuten.

Voor de tramliethebbers niet te missen

Prijs: € 30,00 Leden SDP-BVS 2006: € 27,00 Verzendingskosten: € 1,60

EK-Verlag.

In de reeks Eisenbahn-Kurier

Special 82 : UMBAU- und REKO-Wagen von DB und DR

In deze brochure geven de auteurs E.A. Weigert en G. Gress een overzicht van de grootscheepse modernisering van het rijtuigenpark dat in de beide Duitse staten in de tweede helft van de vijftiger jaren op touw werd gezet. In principe werden de onderstellen van 2, 3 en 4-assige vooroorlogse rijtuigen na standaardisering voorzien van een nieuwe bovenbouw. De nog vrij spartaanse uitrusting betekende in de naoorlogse Bij de DB werden 8300 Umbauwaggen in dienst gesteld en bij de DR zowat 7470

LES EDITIONS DU CABRI

EN « TYPE S » SUR LES RAILS DU HAINAUT

Olivier Geerinck, le représentant en Belgique de la maison française « Les Editions du Cabri », spécialisée dans des éditions traitant le transport en commun a réalisé ensemble avec Francis Dandois un nouveau livre sur la carrière des motrices du Type S dans le Hainaut.

En guise d'introduction il y a des articles sur la SNCV, le réseau des tramways dans le Hainaut et sur le type S, y compris les cartes « Lartilleux » du réseau maximale des voies ferrées de la Belgique et du Hainaut ; Ensuite les services du Type S au Hainaut sont richement illustrés ligne par ligne. Aucune ligne entre Mons et Charleroi n'est oubliée.

Les photos ont un format minimale de 15 cm x 10 cm (trois par page), mais la plupart sont plus grandes (2 par page) et une vingtaine couvrent une page entière. Le décor des photos est très varié et chaque document est accompagné d'une légende précise.

D'une part ce livre va créer un sentiment de nostalgie chez les plus âgés entre nous, d'autre part les jeunes peuvent faire la connaissance avec la dernière apogée et le déstruction déplorable de ce qui a été tout de même un fleuron de la Belgique : la SNCV.

Format : 30,5 cm x 22,5 cm ; 146 pp. ; 184 photos en noir et blanc ; 54 photos couleurs
Prix : € 39,00 Membres SDP-BVS 2006 : € 35,10 Frais d'envoi : € 3,70

BRUXELLES en tram DVD

« Le Cabri » a commencé pour les amateurs de tramways et transports urbains une nouvelle collection de DVD's sous le nom VIDEOTRAM. Le premier film présente le vaste réseau des tramways de Bruxelles, exploité par la STIB. La première partie de ce DVD propose une visite en tram de la capitale de l'Europe avec les motrices 7028 et 7777. Puis est abordée l'évolution du matériel roulant, de la motrice 346 de 1903 au tout nouveau tram 3000. Le film a été réalisé par Jacques Chaussard et Olivier Geerinck en collaboration avec la STIB. Durée: 65 minutes

Prix : € 30,00 Membres SDP-BVS 2006 : € 27,00 Frais d'envoi : € 1,60

EK-Verlag

Dans la série EK-Special

n° 82 : UMBAU- und REKOWAGEN von DB und DR

Ds cette brochure les auteurs Weigert et Gress racontent l'histoire d'une vaste modernisation des voitures, démarrée après la deuxième guerre mondiale. En principe les chassis des voitures d'avant guerre à 2, 3 et 4 essieux ont été munis après standardisation d'une nouvelle superstructure. L'équipement encore plus ou moins spartane améliorerait considérablement le confort des voyageurs. La DB transformait 8300 voitures et la DR reconstruisait 7470 exemplaires. Les dernières voitures reconstruites par la DB quittaient le service en 1992, celles de la DR en 1996 ! La brochure est abondamment illustrée à l'aide de photos, de tableaux et de plans.

Rekowagen. De laatste rijtuigen van de DB bleven tot 1992 in dienst; sommige DR-rijtuigen bleven in dienst tot 1996!

De brochure is zeer rijk geïllustreerd met foto's, tabellen en maatschetsen.

Voor de modelspoorders die een Duits geïnspireerde baan bezitten waarop ongetwijfeld de betrokken rijtuigen dienst doen, is deze brochure een belangrijke informatiebron.

Formaat: quasi A4, 100 blz., 200 foto's; 22 maatschetsen.

Prijs: € 11,90 Leden SDP-BVS 2006: € 10,70 Verzendingskosten: € 2,50

Special 80 : 100 JAHERE Preussische P8

De bekende uitgeverij gaf een rijk geïllustreerde brochure uit over de legendarische P8, het topontwerp van ingenieur Garbe, waarvan bijna 4000 exemplaren gebouwd werden. In België waren 168 exemplaren actief die na WO I als Reparationslieferung door Duitsland afgegaan werden, ook bekend als "armistice"-locomotieven. In de brochure wordt veel aandacht geschonken aan het wedervaren van de locom in het buitenland in niet minder dan 15 landen. De Belgische aanpassingen zijn aangestipt. Ook de nog bestaande machines komen aan bod. In de brochure komt de 64.169, die het TSP in Roemenië aankocht en rijvaardig liet maken, ook ter sprake.

Formaat: quasi A4, 100 blz. Bij de foto's zijn er opnamen van 64.041, 64.045 en 64.073.

Prijs: € 11,40 Leden S.D.P.-B.V.S.2006: € 10,25 Verzendingskosten: € 2,50

VERLAGSGRUPPE BAHN

Onder deze naam worden de producten aangeboden van MERKER UND FISCHER VERLAG (Eisenbahn JOURNAL uit Fürstfeldbruck), het MIBA Verlag uit Nürnberg en de video en dvd-producent RIO GRANDE.

EISENBAHN JOURNAL

Reeks Super-Anlagen 1/2006

Nebenbahn pur: Von der Altmühl in die Oberpfalz anno 1967

In de gekende "tode" reeks van de EJ-uitgeverij wordt eens te meer een modelspoorbaan van de meester-modelbouwer Jozef Brandl beschreven. De "Nebenbahn" is gesitueerd in de Oberpfalz in de late jaren zestig. In een eenvoudig station met drie sporen takt nog een lokaalbaantje af en verder is er ook een eenvoudig lokdepot. Dit eenvoudig thema is op een meesterlijke wijze op zijn Brandl's in het landschap ingepast. Een slot, een grote brug en een steengroeve zijn de "niet-spoorse" blikvangers van deze H0-modelspoorbaan, die op bestelling van een kapitaalcrachtige liefhebber door Brandl gebouwd werd. Zoals steeds is de brochure prachtig met kleurfoto's geïllustreerd.

Formaat A4 92 blz.

Prijs: € 15,75 Leden SDP-BVS 2006: € 14,15 Verzendingskosten: € 2,50

Pour le modéliste , propriétaire d'un réseau d'inspiration allemande ou circule sans doute ce type de voitures, cette brochure est assez intéressante du point de vue de l'exploitation ferroviaire.

Format quasi A4, 100 pp., 200 photos, 22 plans de voitures.

Prix : € 11,90 Membres : SDP-BVS 2006 : € 10,70 Frais d'envoi : € 2,50

n° 80 : 100 JAHERE Preussische P8

La maison renommée d'éditions ferroviaires EK a composé une belle brochure dédiée à la légendaire P8, la création géniale de l'ingénieur Garbe. Différentes usines ont construits presque 4000 exemplaires. La Belgique recevait après la Grande Guerre 168 exemplaires comme « Reparationslieferung » (des locos dites « Armistice »). Dans l'ouvrage les auteurs ont décrits soigneusement les locos qui avaient quitté l'Allemagne à destination de 15 pays différents, e.a. les modifications subies en Belgique.

Toutes les machines qui existent encore sont énumérées, y comprise la locomotive roumaine qui a été transformée en 64.169 par le PFT. Abondamment illustré. Il y a des photos des 64.041, 64.045 et 64.073. Format : quasi A4, 100 pp

Prix : € 11,40 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006 : € 10,25 Frais d'envoi : € 2,50

Verlagsgruppe BAHN

Sous ce nom on présente maintenant les produits des éditeurs suivants: la maison Merker et Fischer (Eisenbahn Journal) à Fürstfeldbruck, le Miba Verlag à Nürnberg ainsi que les DVD et vidéos du réalisateur RIO GRANDE.

EISENBAHN-JOURNAL

Série SUPER-ANLAGEN

Nebenbahn pur : Von der Altmühl in die Oberpfalz anno 1967

Dans "la série rouge" de Eisenbahn-Journal est parue une fois de plus une brochure, décrivant un réseau construit par Jozef Brandl. Ce maître-maquetiste réalise des réseaux sur commande de modélistes fortunés, et il est devenu renommé dans ce domaine. Le thème du réseau est assez simple : une ligne secondaire avec une gare à trois voies, point de départ d'une ligne locale et un dépôt modeste. Ce thème est magnifiquement incorporé dans le paysage du Palatinat. Un château, un pont et une carrière sont les points d'intérêt non ferroviaires de cette maquette, prouvant la maîtrise de Jozef Brandl. Comme d'habitude la brochure est abondamment illustrée.

Format : A4 92 pp.

Prix : € 15,75 Membres SDP-BVS 2006 € 14,15 Frais d'envoi : € 2,50

Série SONDER-AUSGABE 3/2006

Akku-Triebwagen

Dans cette brochure Franz Rittig décrit l'histoire vraisemblablement achevée des « trains aux batteries ». Déjà avant 1900 il y avait des tentatives envisageant la construction d'un engin aux moteurs électriques, alimentés au moyen de batteries ou accumulateurs. Le problème majeure était le poids et le volume des batteries. Après plusieurs tentatives des différentes grandes compagnies allemandes (Länderbahnen, le premier engin fiable à voie normale du type « Akku-Triebwagen », construit par

Reeks Sonder-Ausgabe 3/2006

Akku – Triebwagen.

In deze brochure wordt door Franz Rittig de geschiedenis van deze “batterijtreinen” geschetst. Reeds voor 1900 werd geëxperimenteerd met elektrische treinen die aangedreven werden door batterijen die het voertuig meevoerde. Het probleem was natuurlijk het gewicht en het volume van de batterijen. De eerste betrouwbare akku-motorwagens (type Wittfeld) werden door de Pruisische Spoorwegen vanaf 1908 in dienst genomen, na mislukte pogingen van meerdere andere Duitse “Länderbahnen”.

De ETA 177 en 178 bleven zowat een halve eeuw in dienst.

De auteur schetst de ontwikkeling en de inzet van alle Duitse akku-motorwagens, waarvan de ETA 150, later reeks 515 wel de meest bekende zijn, dank zij de fabrikanten van modeltreinen.

Formaat A4 92 blz.; zeer rijk geïllustreerd met historische zwart-wit-foto's, kleurfoto's vanaf de zestiger jaren en met talrijke maatschetsen.

Prijs: € 14,40 Leden SDP-BVS 2006: € 12,95 Verzendingskosten: € 2,50

GeraMond Verlag

HANDBUCH STRASSENBAHN

Fahrzeuge – Anlagen – Betrieb

De auteur Ivo Köhler was zijn ganse beroepsleven “bij de tram” in Berlijn. Op rust heeft hij nu verantwoordelijkheid voor de museumtrams van Berlijn.

In dit boek behandelt hij achtereenvolgens de geschiedenis, de voertuigen, de tractie, de bouw van tramlijnen, de stroomvoorziening, de medewerkers van het trambedrijf, de werkhuizen en de remises, de exploitatie, de planning, de financiën van het trambedrijf, de relatie tussen de trammaatschappij en de (lokale) overheid en de toekomst van de tram. Het boek besluit met korte artikels over de nog bestaande en de nieuwe trammaatschappijen in Duitsland, alsook een overzicht van alle Duitse tramnetten ooit en een wereldwijde lijst van alle huidige trammaatschappijen.

Voor de tramliefhebber een boek boordevol informatie.

Rijk geïllustreerd met 200 foto's in zwart-wit en kleur, met tekeningen en schema's. Formaat: 22,5 cm x 26,5 cm. 194 blz.

Prijs: € 39,95 Leden SDP-BVS 2006: € 35,95 Verzendingskosten: € 3,70

RECENTE UITGAVEN

EEN EEUW STOOM / Deel 2 - UN SIECLE DE VAPEUR 2

Onlangs is het tweede deel van “EEN EEUW STOOM” verschenen. Dit TSP-PFT-boek telt 135 zwart-wit-foto's, verdeeld over 5 hoofdstukken.

- 1835-1930 : de locomotieven van de Belgische Staat en de privé-maatschappijen

- 1931-1945 : de locomotieven van de NMBS met de 4-cijfer-nummering

- 1946-1966 : de locomotieven van de NMBS met de 5-cijfer-nummering

- locomotieven van de Buurtspoorwegen en de industri locomotieven

- buitenlandse locomotieven, in België ingezet door de SNCF, CFL, NS en DB.

Wittfeld, a été mis en service par les chemins de fer prussiens en 1908. Ces motrices, dites ETA, connaissaient un carrière de presque 50 ans.

L'auteur décrit le développement des ETA's et ensuite l'exploitation ferroviaire à l'aide de ces engins.

Format A4 92 pp., abondamment illustré par des photos « historiques » en noir et blanc et des photos en couleur à partir des années soixante. Plusieurs plans et dessins.
Prix : € 14,40 Membres SDP-BVS 2006: € 12,95 Frais d'envoi : € 2,50

GERA NOVA – GERA MOND

Handbuch Strassenbahn

Dans ce livre l'auteur Ivo Köhler a l'intention de nous apprendre tout sur le tram.

L'amateur y trouve une réponse sur beaucoup de questions concernant ce moyen de transport. Après un aperçu historique dans lequel on prend connaissance des différents types de tram qui ont existé, le tram à traction chevaline, le tram à vapeur, le tram à essence, on arrive chez le tram électrique qui est le plus répandu à ce jour.

L'auteur n'oublie pas les aspects techniques, économiques et urbanistes des tramways. Les chapitres techniques sont largement illustrés avec des dessins et des photos.

Ce livre nous donne un aperçu de tous les réseaux de tramways qui ont existé et qui existent encore en Allemagne, aussi bien à l'est qu'à l'ouest.

A la fin du livre se trouve une liste avec toutes les villes dans le monde où il y a encore un réseau de trams. Cette liste mentionne également les lignes musées.

Format : 22,5 cm x 26,5 cm ; 194 pp , 200 illustrations, nombreux dessins

Prix : € 39,95 Membres SDP-BVS 2006: € 35,95 Frais d'envoi : € 3,70

NOUVEAUTES RECENTES

UN SIECLE DE VAPEUR Tome 2

Le deuxième tome de la série « Un Siècle de Vapeur » est sorti de presse. La

présentation de cet ouvrage est semblable au précédent. Il contient également 5

chapitres, qui présentent 135 photos en noir et blanc (format : 25,5 cm x +/- 16 cm) :

- 1835-1930 : les locomotives de l'Etat belge et les compagnies privées.

- 1931-1945 : les locomotives de la SNCB avec numérotation à 4 chiffres.

- 1946-1966 et au-delà : les locomotives de la SNCB avec numérotation à 5 chiffres.

- les locomotives de la SNCV et industriels.

- les locomotives des réseaux étrangers adjacentes en Belgique (SNCF, CFL, DB, NS).

Ce livre contient des photos de l'époque de la vapeur qui évoquent admirablement l'atmosphère de jadis. Les prises de vue ont été réalisées d'une part aux endroits

typiquement « vapeur » comme l'usine de construction, les dépôts, les ateliers, les gares de formation, d'autre part dans les paysages divers du territoire belge.

Toutes les types sont représentés dans cet ouvrage. Et les prises de vue couvrent une période d'un siècle.

Les amateurs nostalgiques vont certainement jouir de ce livre, qui donne également les jeunes l'occasion de faire la connaissance de la vapeur belge.

Bref, cet ouvrage ne peut pas manquer dans la bibliothèque d'un vrai amateur du rail.

Chaque photo est accompagnée d'une légende bilingue et fort instructive.

Het boek staat vol met prachtige foto's die de sfeer van het stoomtijdperk weer tot leven roepen. De opnamen zijn gemaakt in zeer uiteenlopende locaties: in de fabriek tijdens de constructie, in stations, op rangeerterreinen, in het landschap, in de werkplaats, in de stelplaats, waarbij de stoomlocomotief samen met het spoorwaglandchap (seinenkandelaars, seinbruggen, bekolingsinstallaties, wisselstraten) prachtig in beeld werd gebracht. Alle mogelijke types zijn vertegenwoordigd. De opnamen zijn inderdaad over meer dan 100 jaar gespreid.

Voor de liefhebbers van de Belgische stoomtractie is dit een boek om van te genieten en dus **NIET TE MISSEN!!!**

Elke foto is voorzien van een uitgebreide legende, die heel wat informatie over het betrokken locomotief type verstrekt.

Formaat van de foto's : 25,5 cm x +/- 16 cm.

Formaat van het boek: 26 cm x 21 cm, harde gekartonneerde kaft en gebonden met linnen. Alle teksten zijn tweetalig Nederlands/Frans.

Prijs: € 27,00 Leden SDP-BVS 2006: € 24,30 Verzendingskosten: € 3,70

DE MEERSPANNIGEN - LES POLYCOURANT

"Onze Spoorwegen" is een nieuwe TSP-reeks met boeken die alleen kleurenfoto's bevatten. Dit eerste deel behandelt niet alleen de Belgische meerspannige locomotieven van de reeksen 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19 en 25.5, maar ook de buitenlandse krachtvoertuigen die in België rijden of gereden hebben: DB 184, SNCF CC 40.100, BB 26000, BB 22200, BB 36000 en CFL 3000. De Benelux-stellen en de Zwitserse vierspannige Rae-TEE-stellen werden evenmin vergeten. Het boek telt 126 foto's met tweetalige onderschriften met heel wat informatie over het locomotief type.

Voor de liefhebbers van de elektrische tractie een leerrijk boek!

Formaat: 21 cm x 25 cm; harde gekartonneerde kaft, met linnen gebonden.

Prijs: € 27,00 Leden SDP-BVS 2006: € 24,30 Verzendingskosten: € 3,70

Thomas BARTHEL'S Druck-Agentur GmbH

DER EISERNE RHEIN

Geschichte, Betrieb und Topographie einer transeuropäischen Eisenbahnverbindung.

Auteurs: Thomas Barthels, Armin Möller, Klaus Barthels.

Deze uitgave is de eerste in het Duits die gewijd wordt aan de IJzeren Rijn, de spoorverbinding tussen twee belangrijke economische centra, enerzijds Antwerpen en zijn haven, anderzijds Mönchengladbach en het Ruhrgebied.

De auteurs behandelen deze spoorverbinding vanaf de eerste plannen in 1832 (!) tot de huidige situatie onder de titel "België-Nederland, na 120 jaar nog onbeslist Het boek is rijk geïllustreerd met fotomateriaal, ten dele historisch, met afgedrukte kaarten, plannen en allerlei documenten, en met speciaal nieuw aangemaakte kaarten en schetsen.

Formaat: 30 cm x 24 cm ; 160 blz, waarvan de helft in kleur. Gewicht: 1,300 kg

Prijs: € 40,00 S.D.P.-B.V.S.-leden 2006: € 36,00 Verzendingskosten: € 3,70

Format oblong: 26 cm x 21 cm, couverture cartonnée rigide et reliure au fil de lin.
Prix : € 27,00 Membres SDP-BVS 2006 : € 24,30 Frais d'envoi : € 3,70

LES POLYCOURANT

« Nos chemins de fer » est une nouvelle série de publications, démarrée par le PFT. Il s'agit de recueils de photos, toutes en couleurs. Le premier tome est consacré aux locomotives « polycourant » belges (séries 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19 et 25.5), ainsi qu'aux engins étrangers parcourant ou ayant parcouru le réseau belge (DB E184, SNCF CC 40100, BB 26000, BB 22200, BB 36000, CFL 3000). L'ouvrage inclut également les automotrices Benelux et les quadri-courants suisse Rae TEE. D'une part les amateurs du rail « post-vapeur » ont l'occasion d'augmenter leurs connaissances du rail moderne, d'autre part les amateurs des chemins de fer de jadis peuvent élargir leurs intérêts ferroviaires. Certainement un ouvrage qui mérite également une place dans la bibliothèque de l'amateur ferroviaire belge.

Le livre comprend 126 photos, avec légendes bilingues français/néerlandais.

Format : 25 cm x 21 cm, oblong, couverture cartonnée rigide, reliure au fil de lin.

Prix : € 27,00 Membres BVS-SDP 2006: € 24,30 Frais d'envoi : € 3,70

Thomas BARTHEL'S Druck-Agentur GmbH

DER EISERNE RHEIN Geschichte, Betrieb und Topographie einer transeuropäischen Eisenbahnverbindung.

Les auteurs sont Thomas Barthels, Armin Möller, Klaus Barthels

Cette édition est la première en allemand, complètement dédiée au « Rhin de fer », la ligne ferroviaire entre deux centres économiques importants, d'une part Anvers et son port, d'autre part Mönchen-Gladbach et le bassin industriel du Rhin.

Les auteurs traitent cette relation ferroviaire depuis les premiers projets de 1832 jusque la situation actuelle sous le titre « Belgique - Pays-Bas », encore le match nul après 120 ans. L'ouvrage est abondamment illustré au moyen de photos, partiellement historiques, de fac-similés de cartes et de documents divers, ainsi que de cartes spécialement dessinées pour l'illustration de cet ouvrage.

Format: 30 cm x 24 cm; 160 pp., dont la moitié en couleurs. Poids: 1,300 kg

Prix: € 40,00 Membres S.D.P.- B.V.S. 2006: € 36,00 Frais d'envoi: € 3,70

Editions LAROUSSE

LAROUSSE DES TRAINS ET DES CHEMINS DE FER

Selon la revue "Rail et Passion" est une bible pour le monde ferroviaire. En effet dans la lignée des « Chemins de fer » de Pierre Weil (1964), il appartenait aux Editions

Larousse de publier l'ouvrage de référence qui manquait sur le sujet. Pour tous les

professionnels, pour tous les passionnés, le Larousse des Trains et des Chemins de Fer aborde le rail dans tous ses aspects, dans tous ses états et à l'échelle du monde entier.

Format : 29 cm X 20 cm ; 512 pp. 600 illustrations.

Prix : € 43,65 Membres SDP-BVS 2006 : € 39,30

Frais d'envoi : € 3,70

Editions LAROUSSE

LAROUSSE DES TRAINS ET DES CHEMINS DE FER

Bij de bekende Franse uitgeverij van woordenboeken en naslagwerken is nu een rijk geïllustreerd referentiewerk over de treinen en de spoorwegen verschenen

Formaat: 29 cm X 20 cm 512 blz, 600 illustraties.

Prijs: € 43,65 S.D.P.- B.V.S.- leden 2006: € 39,30 Verzendingskosten: € 3,70

UITGEVERIJ DE ALK B.V.

DE NEDERLANDSE STOOMLOCOMOTIEVEN

Op basis van de laatste druk van de "bijbel" van Waldorp hebben Remmo Stacius en Guus Veenendaal een nieuwe geschiedenis van de stoomlocomotief in Nederland geschreven. Formaat A4; gebonden met stijve kaft; 440 blz.; 400 foto's.

Prijs: € 44,90 S.D.P.-B.V.S.- leden 2006: € 40,40 Verzendingskosten: € 3,70

Gera Mond

EISENBAHN IM KRIEG im Dienste des Militärs 1848-1948

De auteur Andreas Knipping, ons reeds bekend van zijn boek over de spoorwegen tijdens de eerste Wereldoorlog ("Eisenbahnen im ersten Weltkrieg", verschenen bij EK-Verlag) heeft bij Gera Mond een boek uitgegeven over de rol die de spoorwegen sedert hun ontstaan speelden tijdens oorlogssituaties. Voor de liefhebbers weer een boek waarmee ze een ganse tijd "zoet" zullen zijn.

Groot formaat; 160 blz.; rijk geïllustreerd met meer dan 200 foto's, tekeningen en kaarten.

Prijs: € 39,90 S.D.P.-B.V.S.- leden 2006: € 35,90 Verzendingskosten: € 3,70

Uitgeverij BREPOLS

150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005

De geschiedenis van de lijn Kontich-Lier-Herentals-Turnhout

Onder de eindredactie van de welbekende spoorwegkenner en auteur Hugo De Bot (o.a. van "Stations-architectuur in België") heeft een auteurscollectief van 11 leden in totaal 15 bijdragen samengesteld over 150 jaar spoorweggeschiedenis van de Kempen. Het boek behandelt zowel de spoorweggeschiedenis in de Kempen als de sociale en economische achtergronden van de uitbouw van het spoor in de regio. Aan de hand van pittig geschreven en vlot lezende bijdragen en 150 illustraties (fotos, tekeningen, plannen, kaarten, afdrucken van documenten) worden ook talrijke facetten van het gewone dagelijkse leven in de Kempen belicht.

Niet te missen door de echte spoorwegliefhebber! A4-formaat 180 blz.

Prijs: € 30,00 S.D.P.- B.V.S.-leden 2006: € 27,00 Verzendingskosten: € 3,70

TE KOOP: Unieke Verzameling van de 106 JAARVERSLAGEN van de BUURTSPOORWEGEN. Tot 1960 Franstalig, vanaf 1961 Nederlandstalig. 98 originele jaarverslagen en 8 onder de vorm van kopieën met spiraalbinding. In 15 tijdschriftboxen met NMVB-logo en jaartallen. Prijs minimaal € 740,00.

Bod tot 20 september via info@stoomtrein.be

EDITIONS DE ALK (ouvrages en néerlandais) DE NEDERLANDSE STOOMLOCOMOTIEVEN

(Les Locomotives à vapeur des Pays-Bas.)

Les auteurs Remmo Stacius et Guus Veenendaal ont écrit une « nouvelle » histoire des locomotives hollandaises, en employant « la bible de Waldorp » comme document de base.

Format A4; couverture rigide; 440 pp.; 400 photos.

Prix: € 44,90 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006: € 40,40 Frais d'envoi: € 3,70

Gera Mond Verlag

EISENBAHN IM KRIEG im Dienste des Militärs 1848-1948

(Les chemins de fer en temps de guerre au service des militaires 1848-1948.)

Andreas Knipping, nous est déjà connu comme l'auteur du livre remarquable

"Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg", traitant des chemins de fer pendant la Grande

Guerre et paru chez EK-Verlag. Ce livre-ci traite des chemins de fer depuis le début de leur existence pendant les situations de guerre. Les amateurs du genre vont passer des heures instructives et ne se plaindront pas l'achat de ce livre!

Grand format; 160 pp.; abondamment illustré: plus de 200 photos, dessins et cartes.

Prix: € 39,90 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006: € 35,90 Frais d'envoi: € 3,70

Editions BREPOLS

150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005

De geschiedenis van de lijn Kontich-Lier-Herentals-Turnhout

(150 Ans de Chemins de fer en Campine 1855-2005 -

L'histoire de la ligne Kontich-Lierre-Herentals-Turnhout)

Sous la supervision de l'auteur "ferroviaire" bien connu, M. Hugo De Bot (

« L'Architecture des gares en Belgique ») un collectif de 11 auteurs a contribué à la

composition de 15 articles concernant 150 ans d'histoire ferroviaire en Campine. Les auteurs n'ont pas oublié les conséquences socio-économiques du développement

ferroviaire de leur région. A l'aide de l'emploi d'un texte très lisible, plein d'anecdotes

et plus de 150 illustrations (photos, dessins, plans, cartes et fac-similés de documents)

la vie quotidienne en Campine au cours des années devient à nouveau vivante.

Ce livre ne peut pas manquer dans la bibliothèque du vrai amateur des chemins de fer belges!

Format A4 180 pp. Ouvrage en néerlandais !

Prix: € 30,00 Membres B.V.S.2006: € 27,00

Frais d'envoi: € 3,70

A VENDRE: Collection unique des 106 RAPPORTS ANNUELS de la SNCV.

Jusque 1960 en français, à partir de 1961 en néerlandais. 98 rapports authentiques en reliure d'origine et 8 rapports sous forme de copie et reliure spirale. Collection rangée dans 15 classeurs (box) avec le logo de la SNCV et la mention des années concernées.

Prix minimale: € 740,00 Offres jusque le 20 sept. 2006 via info@stoomtrein.be

BESTELBON - BON DE COMMANDE.

leesbaar te vervullen en terug te sturen naar
B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord

à compléter lisiblement et à renvoyer au

Fabriekstraat, 118 9200 Baasrode

Naam / Nom:

Straat / Rue nr/n°

Postcode/ Code postal: Woonplaats / Localité:

Telefoon/Téléphone: GSM: E-mail:

bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rek. 423-2019811-21
 van de B.V.S.-Shop /

*commande les articles indiqués ci-après et vire
 simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.*

**Opmerking: Sommige artikels van onderstaande lijst werden niet besproken in de mededelingen
 van B.V.S. in de Febelrail-Agenda. / Remarque: Certains articles de la liste ci-
 dessous n'ont pas été mentionnés dans les communications de B.V.S. dans l'Agenda de Febelrail.**

Artikel / Article	Aantal Quantité	Prijs Prix	Prijs lid Prix Membre	Port Port	Totaal Total
Porto niet vergeten ! N'oubliez pas les frais de port!					
Miba Spezial 66 : Modellbahn Einstieg Planen- St...	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....
Miba Extra Modellbahn DIGITAAL 6 +CD-ROM	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....
EJ Anlagenbau und planung 4/2005 Gebäude-Modellbau	. 15,75	15,75	14,15	2,50	.....
Die DR vor 25 Jahren 1980 .....	. 11,40	11,40	10,25	2,50	.....
Die DB vor 25 Jahren 1980 .....	. 11,40	11,40	10,25	2,50	.....
LOCO 2006 Spoorwegkalender / Calendrier ferrov.	. 11,00	11,00	9,90	3,70	.....
Calendrier 2006 Aquarelles Cabri-Geerinck	. 20,00	20,00	20,00	---	.....
Der Eiserne Rhein .....	. 40,00	40,00	36,00	3,70	.....
Chronik der Eisenbahn .....	. 24,95	24,95	22,45	3,70	.....
Eisenbahn im Krieg im dienste des Militärs 1848-1948	. 39,90	39,90	35,90	3,70	.....
De Nederlandse Stoomlocomotieven	. 44,90	44,90	40,40	3,70	.....
Nieuw Spoor	. 29,90	29,90	29,90	3,70	.....
Vergessene Strecken Stillgelegte Bahnen auf der Spur	. 13,40	13,40	12,05	2,50	.....
150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005	. 30,00	30,00	27,00	3,70	.....
Spoorwegen 2006	. 19,90	19,90	17,90	3,70	.....
Trams 2006	. 17,00	17,00	15,30	3,70	.....
La Compagnie Internationale des Wagons-Lits	. 49,00	49,00	45,10	3,70	.....
Images et Nostalgie entre Amberloup et Pussemange	. 35,00	35,00	31,50	3,70	.....
La Gare en images	. 30,00	30,00	27,00	3,70	.....
En Train à travers les plateaux de Herve	. 30,00	30,00	27,00	3,70	.....
Ikone der Luxuszüge TEE (SBB RAe TEE II 4 syst.)	. 32,00	32,00	28,20	3,70	.....
Mehr Zug für die Schweiz Die Bahn-2000-Story SBB	. 59,80	59,80	53,80	3,70	.....
Die Welt des/ The World of the GLACIER EXPRESS	. 49,80	49,80	44,80	3,70	.....
Kluge reist im Zuge: die SBB als gestaltente Kraft	. 59,80	59,80	53,80	3,70	.....
Schienennetz Schweiz / Réseau ferré suisse	. 79,80	79,80	71,80	7,40	.....
Miba Modellbahn Praxis: Tips und Tricks ...	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....
Spezial 66: Modellbahn-Einstieg (nov.2005)	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....
Spezial 65: 80 Jahre Einheitsloks	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....
Spezial 64: Hauptsache Nebenbahn	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....
Spezial 63: Je Güter je besser	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....
Spezial 62: Viel Betrieb auf wenig Fläche	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....
Spezial 61: Dampfloks im Detail	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....
Spezial 60: Landschaft im Modell	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....
Spezial 59: Richtig Rangieren	. 11,60	11,60	10,45	2,50	.....

Artikel <i>Article</i>	Aantal <i>Quantité</i>	Prijs <i>Prix</i>	Prijs lid <i>Prix Membre</i>	Port <i>Port</i>	Totaal <i>Total</i>
Miba: PitPeg Panoramen, Skizzen, Anlagen, Bauprojekte Sammelband		24,00	21,60	3,70	.....
Miba: Kompakte Anlagen raffiniert geplant		15,00	13,50	2,50	.....
Miba: 55 Modellbahn-Gleispläne		14,80	13,35	2,50	.....
Miba Report: Zugbildung 4 DB-Reisezüge Epoche IV .		17,35	15,60	2,50	.....
EJ Sonderausgabe 1/2005: V 200 (BR 220/221) .		14,40	12,95	2,50	.....
2/2005: Simplon -100 Jahre		14,40	12,95	2,50	.....
3/2005: Schmalpurparadies Harz .		14,40	12,95	2,50	.....
4/2005: Baureihe 75 .		14,40	12,95	2,50	.....
EJ Anlagenbau und Planung:					
1/2004: Fahrspass mit Märklin .		15,75	14,15	2,50	.....
3/2004: Grosser Traum auf kleinem Raum .		15,75	14,15	2,50	.....
4/2004: Bahnbetriebswerke (Gross-Bw + Übersicht)		15,75	14,15	2,50	.....
1/2005: Landschaftsgestaltung .		15,75	14,15	2,50	.....
2/2005: Ins Hochgebirge mit Josef Brandl .		15,75	14,15	2,50	.....
3/2005: Bahn und Schiff .		15,75	14,15	2,50	.....
4/2005: Gebäude-Modellbau .		15,75	14,15	2,50	.....
EJ Super-Anlagen:					
1/2005: Unter Draht Vorbildlicher Ellok-Betrieb .		15,75	14,15	2,50	.....
EK-Special 76 1/2005: Glacier Express 75 1930-2005 .		11,90	10,70	2,50	.....
77 2/2005: Mehrsystem-Lokomotiven .		11,90	10,70	2,50	.....
78 3/2005: Die Eisenbahnen in Schlesien .		11,90	10,70	2,50	.....
Bahn-Extra 6/2004: 20 Jahre ICE InterCity Express .		13,40	12,05	2,50	.....
1/2005: Bahn-Jahrbuch 2005 .		13,40	12,05	2,50	.....
2/2005: Eisenbahn und Wirtschaftswunder		13,40	12,05	2,50	.....
3/2005: Eisenbahnen in den Alpen .		13,40	12,05	2,50	.....
Das Gleisplan-Buch für Märklin HO-A, lagen ab 3 m L.		27,00	24,30	3,70	.....
Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg		39,90	35,90	3,70	.....
Zwaar Materieel op de Sporen van de Lage Landen .		16,95	15,20	2,50	.....
SPOREN DOOR ANTWERPEN		19,95	17,95	3,70	.....
Sur les rails d'Ardennes et de Gaume .		39,90	35,00	3,70	.....
IC-IR 1984-2004 .		35,00	31,50	3,70	.....
Die TEE-Triebwagen der DB - VT11.5 / 601-602		39,90	35,90	3,70	.....
De IJzeren Rijn		38,75	34,85	3,70	.....
ICE - Inter City Express .		25,60	23,95	3,70	.....
Das grosse Handbuch der Modell-Eisenbahn .		29,90	26,90	3,70	.....
Traum Modellbahnen .		24,90	22,40	3,70	.....
Ein Leben für die Eisenbahn Photographie (Bellingrodt) .		29,80	26,80	3,90	.....
Miba Extra Modelbahn Digital 5 (nov.2004) met CD-ROM		11,60	10,45	2,50	.....
Digital 6 (nov 2005) met CD-ROM		11,60	10,45	2,50	.....
Anlagen-Vorbilder für Kenner und Geniesser		17,50	15,75	2,50	.....
Eisenbahn im Dritten Reich		13,40	12,05	2,50	.....
Dieselloco. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59 .		45,00	40,50	3,70	.....

Datum /Date

Totaal in € / Total en €

Handtekening / Signature

Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop! Het is aangewezen deze bestelbon terug te sturen of uw bestelling te mailen naar bvsshop@stoomtrein.be. /

Commandes par virement au 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop! Il est préférable de renvoyer ce

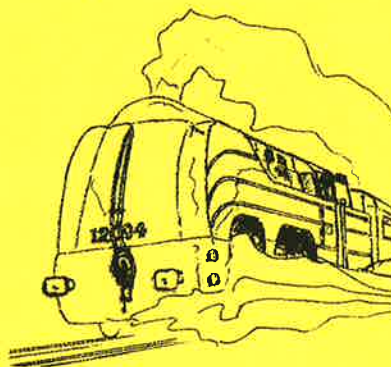
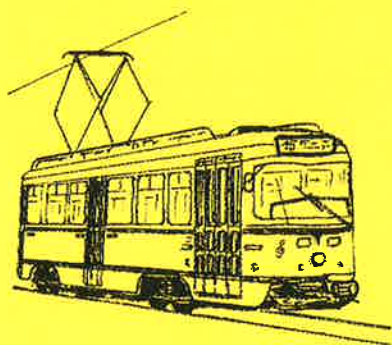
N°
106

P408634

België-Belgique
P.B. – P.P.
2550 Kontich 1
8/2144

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift, verschijnt in februari, mei, augustus en november. Nr. 106 (november, december 2006)</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel, paraît en février, mai, août et novembre. N° 106 (novembre, décembre 2006)</p>
<p>Afgiftekantoor : 2550 Kontich 1</p>	<p>Bureau de dépôt : 2550 Kontich 1</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever en afzender: J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable et expéditeur: J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p>
<p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febelrail.be</p>	<p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febelrail.be</p>
<p>Oplage van dit nummer: 600 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 600 exemplaires.</p>



vzw **FEBELRAIL** asbl
VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (11 / 2006)
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (11 / 2006)

ALAF – Association liégeoise des Amateurs de chemin de Fer J.F. Magnée, Impasse de Vottem 92, 4000 Liège - 0472 79 38 15
AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St -Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) Rue Fosse aux Sables 67, 1420 Braine l'Alleud - ☎ 02 354 12 14
AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging. voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal Rue du Fosteau 2A, 6530 Thuin - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief Fabriekstraat 118, 9200 Dendermonde (Baasrode) - ☎ 053 / 70 38 37 - 052 33 02 23
Centre du Rail et de la Pierre M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084-/ 22-36-01
CFC – Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Francq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -
CFR – Club Ferroviaire de Rixensart (anciennement CFFL) C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
CHEMINS DU RAIL Rue Van Opré 93 - 5100 Jambes - ☎ 081 / 65 75 96
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Rue Richard Heintz 9, bte 3, 4020 Liège - ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Dageraadstraat 8 bus 5 te 2500 Lier. - ☎ 0478/44.56.17
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire et Tourisme / Toerisme en Spoorpatrimonium P.B / B.P. 40, 7000 Mons 1 - ☎ 0475 / 95 68 93, 03 239 51 70
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaen 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan L. Parant, Rue des Viaux, 11, 5100 JAMBES - ☎ 081 / 24 64 45
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
TUBIZE 2069 Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer R. De Landtsheer, Gentweg 8, 9940 Evergem. - ☎ 03 / 870 05 05 – 09 / 258 13 93
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71

Un voyage en train à vapeur

Tout en étudiant les possibilités d'édifier un musée national des chemins de fer, le Service "Patrimoine historique" de la SNCB - Holding conserve du matériel roulant dans deux abris de musée. Quelques pièces de collection sont maintenues en état de marche, dont la locomotive à vapeur 29.013, stationnée à Schaarbeek. Ce maintien en état est loin d'être simple : organisation de l'entretien, coordination des contrôles légaux, élaboration des parcours spéciaux et... maintien de l'expérience de l'équipe des conducteurs au niveau requis. Des courses de formation de nouveaux conducteurs vapeur sont planifiées à la fin novembre. H-P&E.022 offre l'occasion de participer à l'une de ces circulations, dans d'authentiques voitures historiques de 1ère classe datant des années 1933-34. Ces circulations auront leur origine et leur terminus en gare de Schaarbeek et / ou de Bruxelles-Midi. Celles-ci passeront par La Louvière-Sud, où il vous sera possible d'effectuer une visite à l'intérieur de l'abri du musée, sur présentation du ticket de train spécial !!!

En pratique : le train à vapeur circule les 23, 24 et 25 novembre.

- Les 23 et 24 :
- le premier parcours part de Schaarbeek à 9h35, le retour se fait sur Bruxelles-Midi à 13h10
 - un deuxième parcours démarre de Bruxelles-Midi à 14h12, le retour se fait sur Bruxelles-Nord à 17h35
- Le samedi 25 :
- le premier parcours part de Schaarbeek à 9h25, le retour se fait sur Bruxelles-Midi à 13h10
 - le deuxième parcours démarre de Bruxelles-Midi à 14h08, le retour se fait sur Bruxelles-Midi à 17h30.

Les billets pour le train vapeur (incl. Visite La Louvière) coûtent € 10,- et peuvent être achetés dans toutes les gares belges, à partir du 7 novembre 2006.

Le nombre de places est limité et les billets ne sont ni remboursables ni échangeables.



HOLDING

Maak een rit met een authentieke stoomtrein

In afwachting van de oprichting van een nationaal spoorwegmuseum bewaart de dienst 'Historisch Patrimonium' van de NMBS Holding historisch rollend materieel in 2 museumbewaarplaatsen. Enkele collectiestukken zijn rijvaardig gemaakt, waaronder stoomlocomotief 29.013, gestationeerd in Schaarbeek. De instandhouding ervan is niet te onderschatten: bespreken onderhoud, coördinatie wettelijke keuringen, speciale ritten onderhandelen én... ervaring van de bestuurders op peil houden. Eind november worden instructieritten voor nieuwe stoombestuurders gepland. H-P&E.022 biedt u de mogelijkheid één van deze ritten mee te maken, in antieke eerste klas rytuigen uit 1933-34. De ritten vertrekken vanuit het station van Schaarbeek en/of Brussel-Zuid. De reis gaat naar La Louvière-Sud, waar op vertoon van het treinticket een vrij bezoek in de museumbewaarplaats kan worden gemaakt!

Praktisch: De stoomtrein rijdt op 23, 24 en 25 november.

Op 23 en 24 november:

- De eerste rit vertrekt vanuit Schaarbeek om 9.35 u en is terug in Brussel-Zuid om 13.10 u.
- De tweede rit vertrekt vanuit Brussel-Zuid om 14.12 u en is terug in Brussel-Noord om 17.35 u.
- Op zaterdag 25 november:
- De eerste rit vertrekt vanuit Schaarbeek om 9.25 u en is terug in Brussel-Zuid om 13.10 u.
- De tweede rit vertrekt vanuit Brussel-Zuid om 14.08 u en is terug in Brussel-Zuid om 17.30 u.

De vervoerbijzen voor de stoomtriniten (incl. bezoek in de Museumbewaarplaats van La Louvière-Sud) kosten 10 - euro. De bijteten zijn verkrijgbaar in elk Belgisch station, vanaf 7 november 2006. Het aantal plaatsen is beperkt, de bijteten zijn noch terugbetaalbaar, noch omwisselbaar.



HOLDING

Activiteitenkalender: kolenspoor vzw

Zaterdag 25 november: 'Spoordinchen'
Een culinaire reis doorheen het Nationaal Park De Hoge Kempen. Tijdens deze rit kan u genieten van een overheerlijk 4-gangen diner-lunch zijnde aperitief met hapjes, voorgerechten-, soepen-, hoofdgerechten- en nagerechtenbuffet.

Vertrek met restaurantwagon om 17u
Aankomst: 20u
Maximaal 32 plaats
Prijs: 65€pp incl drank. (kinderen tot 12jaar: 35€)

Zondag 3 december: Sinterklaasrit
Meer info beschikbaar in november

Zondag 10 december: Winterse wandeling
Vertrek te As: 14u
Aankomst te As: 17u

Zondag 24 december: Kerst
Meer info beschikbaar in november

Voor info & reservaties:
089/622867
kolenspoor@telenet.be

Nieuw: vanaf heden kunnen individuen en/of groepen fiets(en) huren bij het Kolenspoor. Dit is een initiatief ism BLM.

Kolenspoor vzw
Maatschappelijke zetel: Dorpstraat 1 bus1. B-3665 As
Exploitatiezetel: Stationsstraat. B-3665 As
Tel./Fax: 089/62 28 67
Gsm: 0473/54 63 02
www.kolenspoor.be
kolenspoor@telenet.be

Boekenbeurs voor Spoorwegliteratuur v/d Lierse modelspoorwegen « De Geit » 3 december 2006

Zaal Karthuyzershof, Karthuyzersvest 55-57 te Lier

Open van 09:00 tot 13:00

Inkom 2 euro

Info: Gullentops Mick, tel. 0478/44.56.17, e-mail mgullent@busmail.net



FEBELRAIL AGENDA	FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift (februari, mei, augustus, november)	Périodique trimestriel (février, mai, août, novembre)
Abonnement: 9,75 EUR per jaar (buitenland: 11,75 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91, PCR: 000-1482295-38	Abonnement: 9,75 EUR par an (étranger: 11,75 EUR). Compte bancaire: 068-0918460-91, CCP: 000-1482295-38
Nummer 106 werd gedrukt en verzonden naar de rechtstreekse abonnees omstreeks 16 november 2006. Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging. De publicatie van de Agenda wordt einde 2006 stopgezet (laatste nummer: nr.106).	Le numéro 106 a été imprimé et envoyé aux abonnés directs vers le 16 novembre 2006. Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association. La publication est arrêtée à la fin de l'année 2006 (avec le n° 106).
FEBELRAIL vzw - 0424 625 220 Zetel: Centraal Station, Europakruispunt, 1000 Brussel; Secretariaat: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	FEBELRAIL asbl - 0424 625 220 Siege: Gare Centrale, Carrefour de l'Europe, 1000 Bruxelles; Secrétariat: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich



ASBL « CHEMINS DU RAIL »

L'association « Chemins du Rail » Organise régulièrement des balades pédestres très **surprenantes sur l'assiette conservée d'anciennes lignes de chemin de fer** parfois mises hors service il y a 40 ou 50 ans et franchissant des régions splendides de la Belgique à travers des sites naturels riches et des paysages variés.

Pour plus d'informations: le site « cheminsdurail.be », soit par e-mail: info@cheminsdurail.be, soit auprès du secrétariat: 081.65 75 96

De vereniging « Chemins du Rail » organiseert geregeld wandeltochten op en langsheen oude spoorweglijnen die soms al 40 of 50 jaar geleden gesloten en opgebroken werden, doorheen verrassend mooie en gevarieerde landschappen en natuurgebieden.

Voor meer inlichtingen: website « cheminsdurail.be », of e-mail: info@cheminsdurail.be, ofwel telefonisch: 081.65 75 96

RUILBEURS VOOR MINIATUURTREINEN TE VILVOORDE, ZAAL "STAR"

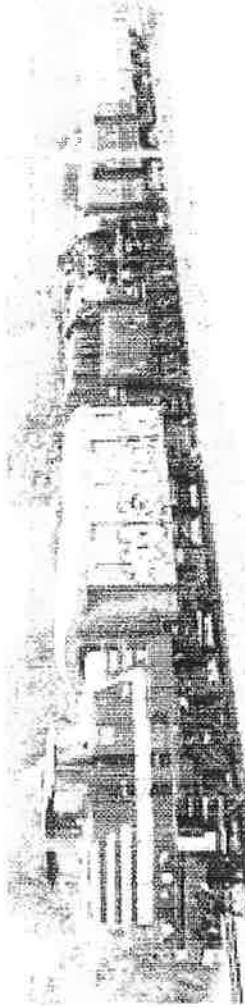
26 november 2006, Zaal Star, N. De Brauwerestraat te Vilvoorde, van 9u tot 13u
(vzw Hobby-Rail)

STOOMCENTRUM MALDEGEM
 Vereniging zonder winstoogmerken
 Ond. nr. 0428727231
 Stationsplein 8, 9990 Maldegem
 Tel. 050/71.68.52. Fax 050/35.89.89
 BTW be 428.727.231

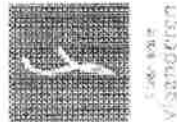
CONTACTFORUM
 VOOR
 ERFGOEDVERENIGINGEN
(vereniging zonder winstoogmerk)



SCM is klaar voor een winter van formaat: de TKh stomer krijgt een revisie (nieuwe vlampijpen); de restauratie van stomer 'Fred' gaat verder; voor de opening naar Eeklo wordt de lijn verder in orde gebracht (nieuwe perrons in Balgerhoeke en Eeklo); de loods en seinhuis verruimen, ... De medewerkers (we mogen zelfs al een Noorderbuur verwelkomen) zien deze gevarieerde werkwinter vol kameraadschap met graagte tegemoet! De nasleep van het seizoen 2006 kende veel transporten op het nationale spoornet: met motorwagen 4403 naar het CFV3V-festival én een uitstap naar TGV-lijn 4; diesellocomotief 8040 kreeg de eer stoomloc 50 3666 van de ex-Vennbahn te transporteren voor de nieuwe eigenaars: de VSM én een materieelshow voor '150 jaar spoorwegen in Denderleeuw'. Tot slot ontving SCM de **Vlaamse Monumentenprijs 2007!!!** Dit versterkt de ijver voor erkenning van het rollend erfgoed.



We wensen FEBELRAIL succes met de ingeslagen elektronische weg (www.febelrail.be), en nodigen U ook uit op www.stoomcentrum.be



Op 19,25,26 november en 2,3 december komt de Sint naar Maldegem met ... de stoomtrein



Ontvangst 14u. (einde 17u)
 Bar in de trein.
 Verrassing na de rit!!!
INSCHRIJVEN VERPLICHT
Info en inschrijvings-
formulieren via
(0473) 88.15.23
 of www.stoomcentrum.be

Uw eigen stukje spoorlijn...?

Klinkt gek, maar is mogelijk. De VZW SCM heeft vele zware dobbers, waaronder de spoorlijn. Hiervoor werd een fundraising gestart. U helpt de vrijwilligers met een bijdrage, die **fiscaal aftrekbaar is!** **Een voorbeeld:** U stort € 100,00 op rek. 745-0082309-25 van VCM (Vlaams Contactforum voor Erfgoedverenigingen), het jaar erop betaalt U € 40,00 tot 50,00 minder belasting (naargelang uw inkomen). Interessant toch? Wie eenmalig min. € 125,00 stort of inschrijft voor maandelijkse betalingen van min. € 25,00 krijgt een overdraagbaar ALL-IN gezinsticket toegestuurd. Wie nog twijfelt stuurt dit **ongefrankeerd** naar Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem, t.a.v. Koen Goossens.

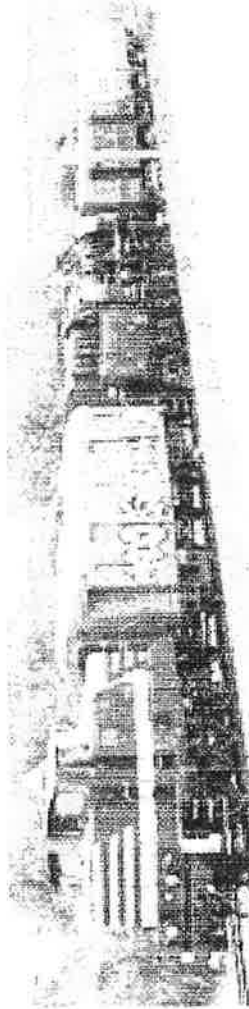
FUNDRAISING SPOORLIJN MALDEGEM – EEKLO

Naam:.....
 Adres:.....
 Tel. / e-mail:.....

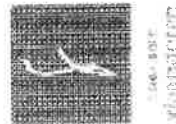
Ik wens deel te nemen aan dit project en thuis vrijblijvend de definitieve inschrijvingsstrook te ontvangen samen met een tabel waarin ik mijn persoonlijk belastingvoordeel kan zien.

Wil je SCM actief helpen, dan ben je steeds welkom als werkend lid. Kameraadschap, ambiance en opleiding tot exploitatie verzekerd!!! Info: (0473) 88.15.23; (0474) 38.97.32 of <http://www.stoomcentrum.be>, info@stoomcentrum.be

Le SCM envisage un hiver d'envergure. Notre locomotive à vapeur TKh sera révisée (nouveaux tubes). La restauration de la locomotive à vapeur 'Fred' continue. En vue de la réouverture de notre ligne à Eeklo, de nouveaux quais à Balgerhoeke et à Eeklo seront aménagés. La remise et le poste de signalisation sont en pleine construction... Nos membres s'attendent à un hiver de travail très occupé mais varié et en toute camaraderie! A la fin de la saison 2006 nous avons eu beaucoup de transports sur le réseau ferroviaire national. La 4403 nous a transporté au festival CFV3V et à la ligne TGV 4. Notre locomotive diesel 8040 a transporté la locomotive à vapeur 50 3666 de la ex-Vennbahn par ordre de ses nouveaux propriétaires, le VSM. Nous avons aussi visité une exposition à l'occasion de "150 ans de chemin de fer à Denderleeuw". Et... le SCM a reçu le **Vlaamse Monumentenprijs 2007!!** Cela nous stimule à doubler nos efforts pour faire reconnaître l'héritage roulant.



On souhaite à Febelrail tout le succès avec le chemin électronique (www.febelrail.be), et on vous invite aussi sur www.stoomcentrum.be



Le 19,25,26/11 et le 2,3/12 nous attendons Saint Nicolas à Maldegem ... en train à vapeur!



Accueil 14h. (fin 17h)
 Bar dans le train.
 Surprise après le parcours!!!
INSCRIPTION OBLIGATOIRE
Info et formulaires d'
inscription via
 (0473) 88.15.23
 ou www.stoomcentrum.be

Votre propre pièce de voie ferrée...?

C'est parfaitement possible! Le SCM a beaucoup de défis, parmi lesquels la voie ferrée. C'est pourquoi il y a une collecte de fonds. Vous pouvez stimuler nos volontaires avec une contribution qui est **deductible d'impôts!** **Un exemple:** Vous virez € 100 au compte 745-0082309-25 du VCM (Vlaams Contactforum voor Erfgoedverenigingen). L'année suivante vous payez € 40 à 50 moins d'impôts (selon votre revenu imposable). Intéressant, non? Ceux qui virent au moins € 125 ou s'inscrivent pour des virements mensuels d'au moins € 25,00, reçoivent un ticket de famille ALL-IN transmissible. Vous avez encore des doutes? Envoyez le talon ci-dessous **non affranchi** au Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem, à l'attention de Koen Goossens.

COLLECTE DE FONDS VOIE FERREE MALDEGEM - EEKLO

Nom:.....
 Adresse:.....
 Tél. / e-mail:.....
 Envoyez-moi sans engagement le talon d'inscription et une table qui me permet de vérifier mon avantage fiscal.

Nous vous réservons également un accueil chaleureux comme membre actif. Il y a de la camaraderie, de l'ambiance et une formation!! Info: (0473) 88.15.23; (0474) 38.97.32;

<http://www.stoomcentrum.be>, info@stoomcentrum.be



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART(anciennement CFFL)
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79
Internet : <http://users.skynet.be/sk34004/cffi.html> -

☐ : cfr@scarlet.be

AGENDA C.F.R.

Vendredi 10 novembre 2006 à 20h30

Jean-Louis LOGEOT(directeur SNCB District Centre)

Nous présente :

« La signalisation SNCB »

« Les cabines de signalisation: fonctionnement et principes... »

Vendredi 1er décembre 2006 à 20h30

Claude DEFECHEREUX

Nous présente une vidéo :

« Mes images ferroviaires du Canada »

Vendredi 12 janvier 2007 à 20h30

Michel LIEGEOIS

Nous présente sur grand écran :

« Le carnet du Bourlingueur (2^{ème} partie) »

Vendredi 9 février 2007 à 20h30

Henri VAN MONS

Nous présente sur grand écran :

« Pot pourri d'images ferroviaires (3^{ème} partie) »

NOS REUNIONS MENSUELLES:

Réunion générale (conférences, projections, vidéos, films, ...): le 2ème vendredi du mois à 20h30.

Au Centre Culturel de Froidmont (Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Réunion atelier réseau: tous les mercredis à 20 heures à Genval.

Soyez les bienvenus à nos réunions!

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFR - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « *L'ÉCLASSE* ».

Le livre « *La ligne du Luxembourg* » édité par notre club et racontant l'histoire du chemin de fer allant de Bruxelles à Luxembourg, est disponible à la gare de Rixensart au prix de EUR 25.

HOESELTSE TREINCLUB VZW.

**69^{ste} INTERNATIONALE RUILBEURS
MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN**

ZONDAG 3 DECEMBER 2006.

Van 09.00 u tot 13.00 u.

CULTUREEL CENTRUM TER KOMMEN HOESELT

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker.

De lotjes blijven geldig voor de trekkingen van 10u15 – 11u15 – 12u15.

Waardevolle prijzenpot, zoals locomotieven, wagons, posters, bouwdozen, modelauto's, hobbygerief en vele andere prijzen.

Info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-514644 Fax : 089-622940

E-mail : info@hoeseltsetreinclub.be

www.hoeseltsetreinclub.be

70^{ste} Ruilbeurs / Bourse : 28 jan. 2007

71^{ste} Ruilbeurs / Bourse : 25 maart 2007

72^{ste} Ruilbeurs / Bourse : 3 juni 2007

73^{ste} Ruilbeurs / Bourse : 2 sept. 2007

74^{ste} Ruilbeurs / Bourse : 2 dec. 2007

Euromodelbouw-07 te Genk : 6 en 7 oktober 2007

**69ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.
TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES**

DIMANCHE 3 DECEMBRE 2006.

De 09.00h à 13.00h.

CENTRE CULTUREL TER KOMMEN HOESELT

Billet de tombola gratuite à chaque visiteur.

Les billets sont valable pour les tirages de 10h15 – 11h15 – 12h15

Nombreux lots de valeurs, tel que : locomotives, wagons, poster,

Boîte de construction, auto's miniatures et beaucoup d'autres choses.

7.



Binnenkort vindt opnieuw de verkiezing van het 'Model van het Jaar' plaats.

Op basis van objectieve criteria wordt elk nieuw treinmodel van 2006 gekeurd. De fabrikant wiens model gekozen wordt mag er fier op zijn een wezenlijke bijdrage tot de Belgische modelspoorwereld geleverd te hebben.

We zoeken nog enkele geïnteresseerden om mee te werken met deze keuring.

Er is geen speciale voorkennis vereist, alleen een grote interesse voor de kleine en grote Belgische spoorwegen. Alle documentatie en inlichtingen zijn natuurlijk ook welkom.

Geïnteresseerd ? contacteer Ph. Callaert via mail : info@febelrail.be.

Bientôt aura lieu l'élection du 'Modèle de l'Année'. Chaque nouveau modèle de 2006 est examiné selon des critères objectives. La marque qui voit élire son modèle a réellement contribué au développement du marché du modelisme en Belgique.

Nous cherchons encore quelque personnes pour participer à cette élection.

Une attitude positive vers les trains belges en général suffit ; bien sûr, une bonne documentation et des renseignements sur des modèles sont les bienvenus aussi !

Contactez Ph. Callaert , via info@febelrail.be si vous seriez intéressé.

**6DE INTERNATIONALE EXPO VAN MINIATUURTREINEN
"SPOORWEGEN VOOR TOERISTEN" TE BLANKENBERGE**

**7-8-9 APRIL 2007, van 10u tot 18u, in het Casino van Blankenberge
info: www.spoorwegenvoortoeristen.be, tel. 050 41 22 27**



Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de fer asbl (AL/AF asbl)

Organise le dimanche 7 mai 2007 de 9 à 13 h sa 13^{ème} bourse d'échange sur le thème ferroviaire uniquement, toutes échelles confondues.

La bourse aura lieu à Sclessin, à l'Ancienne Ecole du Château, rue de Berloz.

Réservations : au 0472/793.815 (Magnée JF secrétaire)

Info sur le site internet : www.alaf.info E-mail : infoalaf@yahoo.fr

Activiteiten van VeBOV

Maandelijkse projectie-avonden:

In Antwerpen gaan door om 20u00 in 'de Nieuwe Zurenborger' Dageraadplaats 4 te Antwerpen.

Vrijdag 24 november 2006: Raf De Landtsheer met trein- en trambeelden uit het voormalige Oostblok.

Vrijdag 22 december 2006: Ronald Van Hee met Tram en trein rond het Zwarte woud, Saarbrücken en Strasbourg

Vrijdag 26 januari 2007: Jaaroverzicht 2006

In Brussel gaan door om 20u00 in de vergaderzaal 'Anneessens' ingang Fontainsplein te Brussel.

Vrijdag 10 november 2006: Geen vergadering.

Vrijdag 08 december 2006: Luc De Coster met. Ook tramlijn 63 reed voor het laatst tussen Charleroi en Fontaine l' Evêque in 1986.

**TSP : herinneringsrit 40 jaar einde stoomtractie op zaterdag 16 december 2006;
speciale stoomtrein Ath-Denderleeuw.**

PFT: 40ème anniversaire de la fin de la traction à vapeur; train spécial à vapeur Ath-Denderleeuw, le samedi 16 décembre 2006.

BOURSE D'ÉCHANGE AU MUSEE DU RAIL DE SAINT-GHISLAIN



Le Musée du Rail de Saint-Ghislain, situé dans l'ancien atelier des wagons de la SNCB à 200 mètres de la gare de Saint-Ghislain, ouvrira ses portes au public le **samedi 9 décembre** prochain.

Les principales attractions de la journée sont :

- présentation du matériel ferroviaire préservé par l'ASBL Patrimoine Ferroviaire et Tourisme, gestionnaire du Musée ;
 - bourse d'échange de photos et trains miniatures ; nombreux commerçants et exposants ;
 - vente des dernières productions du PFT : « Un siècle de Vapeur 2 », « Les polycourant » et le calendrier LOCO 2007 ;
 - librairie et boutique présentant les productions du PFT ;
 - ouverture au public de la section « Modélisme », avec ses réseaux de trains miniatures ;
 - buvette et petite restauration ;
- Le Musée est situé près de la gare de Saint-Ghislain ; parking aisé devant la gare ; itinéraire fléché.
- Comment accéder ?
- par route : autoroute E19-E42, sortie Saint-Ghislain, direction Hornu ;
 - par train : les trains IC D (dorsale wallonne) et IR j (Bruxelles-Quévrain) desservent Saint-Ghislain toutes les heures ;
 - par le bus : gare de Saint-Ghislain.

L'entrée est gratuite de 10 à 17 heures. Les abonnés à la revue « En Lignes » bénéficient d'une réduction de 10% sur tous leurs achats effectués au stand PFT. Ceux qui le désirent peuvent commander un « billet d'approche » valable de toute gare belge à Saint-Ghislain et retour en 2^e classe pour le prix de 9 €. Il suffit de verser la somme sur le compte 001-1201789-35 du PFT en mentionnant en communication : « billet d'approche ».

Tout renseignement peut être obtenu en consultant le site www.pftsp.be ou en téléphonant au 0475/95 68 93.

UNE NOUVELLE PUBLICATION TRAMVAIRE

LES 100 ANS DU TRAM DES GROTTES DE HAN

Du 1er juin 1906 au 1er juin 2006 se sont écoulés 100 ans de vie pour la plus petite ligne vicinale du pays, que retrace un tout nouvel ouvrage publié par Marc Helin à l'occasion du centenaire de ce qui on appelait, au premier temps, « le raccordement de Han-Sur-Lesse à la Grotte de Han ».

Ce livre, avec ses 220 pages couleurs en format A4 en reliure fil de lin, couverture cartonnée, avec près de 600 documents des plus classiques au plus inédits, nous offre également un résumé en néerlandais ; toutes les légendes sont bilingues.

Le PFT distribue cet ouvrage consacré à la ligne des Grottes de Han ; pour l'obtenir, il suffit de verser la somme de 49 € (+ frais de port) sur le compte 001-1201789-35 du PFT en mentionnant en communication : « Grottes de Han ». Poids : 1300 grammes.



RUILBEURS IN HET MUSEE DU RAIL TE SAINT-GHISLAIN

« ESPACE TRAIN - Le Musée du Rail » te Saint-Ghislain bevindt zich in de oude wagenwerkplaats van de NMBS op 200 meter van het station Saint-Ghislain. Opendeurdag op **zaterdag 9 december aanstaande**.

De voornaamste activiteiten :

- Voorstelling van het materieel dat door het TSP, uitbater van het museum - wordt bewaard ;
- Ruilbeurs voor foto's en modelbouw, aanwezigheid van talrijke handelaars en exposanten ;
- Verkoop van de twee laatste TSP-producties : "Een eeuw stoom II", "De meerspansingen", LOCO-kalender 2007 ;
- Boekhandel en boektek met de TSP-producten ;
- De afdeling "Modélisme" is toegankelijk voor het publiek ;
- Buffet en versnaperingen.

Het museum ligt vlak naast het station van Saint-Ghislain. Parking voor het station, duidelijke bewegwijzering.

Bereikbaar via :

- met de wagen : E19-E42, uitrit Saint-Ghislain, richting Hornu ;
- met de trein : IC D en IR j (Brussel-Quévrain). Stopt elk uur te Saint-Ghislain ;
- met de bus : station van Saint-Ghislain.

De toegang is gratis, openingsuren : van 10.00 – 17.00. De abonnees van OP DE BAAN en EN LIGNES krijgen 10% korting op hun aankopen in de TSP-boetiek op vertoon van hun kaart. Degenen die het wensen kunnen een toevorbijet bestellen, geldig vanaf elk Belgisch station naar Saint-Ghislain en terug, tegen de prijs van € 9. Het volstaat de som te storten op bankrekening 001-1201789-35 van TSP met mededeling : "toevorbijet".

Voor alle initiatieven : consulteer onze web-site www.pftsp.be of bel naar + 32 (3) 239 51 70.

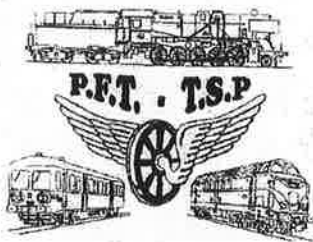
EEN NIEUW BOEK VOOR TRAMLIEFHEBBERS

DE GROTTEN VAN HAN 100 JAAR TRAM

De kleinste Buurtspoorweglijn van het land, « le raccordement de Han-Sur-Lesse à la Grotte de Han » bestaat 100 jaar. Op 1 juni 1906 werd deze lijn officieel ingereeden. Marc Helin schreef een boek over dit stukje geschiedenis.

Het boek telt 220 pagina's, formaat A4 en is ingebonden met innendraad. Het bevat meer dan 600 documenten, van de meest klassieke foto's tot beelden die nog nooit werden uitgegeven. Het is in het Frans uitgegeven met een Nederlandstalige samenvatting. Bij de foto's staat eveneens een tweetalige legende.

Dit boek kan u bij TSP bestellen door storting van 49 EUR op onze rekening 001-1201789-35, met vermelding « Grottes de Han ». Gewicht : 1300 gram.



CALENDRIER LOCO 2007

L'édition 2007 du calendrier LOCO, édité par le PFT, propose onze photos en couleurs et une en noir et blanc de matériel belge, luxembourgeois et suisse : locomotive Diesel 5538 verte dans la neige en gare de Raeren; autorail 4407 à l'ancienne halte d'Ardenne à Houyet; locomotive à vapeur 81.360 à Mons; locomotive électrique 2911 à Bruxelles-Midi; locomotive 212.144 (6244) à Neufvilles; locomotive polycourant 1805 à la sortie du tunnel de La Brouck; locomotive Diesel 5941 du PFT à Senenne sur la ligne 128; automotrice électrique Z

256 des CFL à Mertert; automotrice polycourant RAe TEE des CFF à Bruxelles-Nord; locomotive Diesel 6014 + voitures M3 à Scheldewindeke; locomotive électrique 2603 + TEE à Cuesmes; locomotive à vapeur C 5/6 2978 à Bourgeau en Suisse.

Format A3 - papier brillant - reliure spiralee - protection plastifiée.

Pour le commander, il suffit de verser la somme de 11 € (+ frais d'envoi) sur le compte 001-1201789-35 du PFT avec la mention LOCO 2007 - Poids : 550 grammes.

CALENDRIER LOCO 2007

De loco-kalender bestaat uit keurenfoto's en een zwartwitfoto van Belgisch, Luxemburgs en Zwitsers materieel : diesellocomotief 5538 (groen) in de sneeuw in het station Raeren ; motorwagen 4407 aan de voormalige koninklijke halte van Ardenne te Houyet; stoomlocomotief 81.360 te Mons; elektrische locomotief 2911 te Brussel-Zuid; diesellocomotief 212.144 (6244) te Neufvilles; meerspannige locomotief 1805 verlaat de tunnel van La Brouck, diesellocomotief 5941 van het TSP te Senenne op lijn 128; elektrisch motorstel Z 256 van de CFL te Mertert; meerspannig motorstel RAe TEE van de SBB te Brussel-Noord; diesellocomotief 6014 + M3-rijtuigen te Scheldewindeke; elektrische locomotief 2603 + TEE te Cuesmes; stoomlocomotief C 5/6 2978 te Bourgeau in Zwitserland.

Formaat A3 - blinkend papier - spiraalbinding.

Om dit artikel te bestellen volstaat het de som van € 11 (+ verzendingskosten) te storten op bankrekening 001-1201789-35 van het TSP met de mededeling "LOCO 2007" - Gewicht : 550 gram.

COMMANDES ET FRAIS D'ENVOI

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à la somme totale (envois non prior).

	BELGIQUE	ETRANGER		BELGIQUE	ETRANGER
Jusque 100 g	1,05 €	1,90 €	Jusque 2000 g	3,60 €	Sur demande
Jusque 350 g	1,50 €	4,50 €	Jusque 5000 g	7,60 €	Sur demande
Jusque 1000 g	2,60 €	7,90 €			

Les lecteurs habitant à l'étranger peuvent effectuer un virement en indiquant le code international de la banque qui est GEBABEBB et le numéro complet du compte BE57-001120178935 ; ou utiliser une carte Visa ou Eurocard en indiquant les nom et adresse de l'émetteur, le numéro de la carte, la somme en euros, la date de validité et la signature ; ou utiliser, pour la France, le compte postal 1374917VC026 du PFT (59900 LILLE).

BESTELLING EN VERZENDKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten bij uw bestelling.

	BELGIË	BUITENLAND		BELGIË	BUITENLAND
Tot 100 g	1,05 €	1,90 €	Tot 1000 g	3,60 €	Op aanvraag
Tot 350 g	1,50 €	4,50 €	Tot 5000 g	7,60 €	Op aanvraag
Tot 1000 g	2,60 €	7,90 €			

Indien u in het buitenland woont kan u een overschrijving doen waarbij u de internationale code (BIC) van de bank, GEBABEBB, en het volledige rekeningnummer vermeldt : BE57-001120178935 ; of u kan met Visa of Eurocard betalen waarbij u ons uw naam en uw adres, het nummer van de kaart, de som in euro, de geldigheidsdatum van de kaart en uw handtekening laat geworden.

TRAIN A VAPEUR TERMONDE-PUURS (SDP) 1. JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE 2007

Comme les années précédentes, le service de base en 2007 est assuré par la locomotive à vapeur "Cockerill" (à chaudière verticale, année de construction 1907) et des voitures en bois (GCI) des années 1900-1910 et par l'autorail ex-SNCB 4302, année de construction 1954. En plus il y a des voitures L et M1 des années '30.

JOURS DE CIRCULATION de la saison 2007 selon l'horaire normal:

24/06, 21 et 22/07, 12/08, 15/08, 26/08, 23/09 et 14/10.

La desserte par l'autorail 4302 est restreinte au parcours Termonde-SNCB - Baasrode/Nord.

Horaire 2007 (des jours de circulation selon l'horaire normal)

N° du train	Train à vapeur	AR 4302	AR 4302	Train à vapeur	AR 4302	AR 4302
	1	4		5		8
Termonde	D	14.13				18.13
Baasrode-Nd.	A	14.40				18.40
Baasrode-Nd.	D	11.10		15.00		
Sint-Amands	D	11.35		15.25		
Oppuurs	D	11.55		15.45		
Puurs	A	12.10		16.00		
N° du train	2	3		6		7
Puurs	D	12.40		16.40		
Oppuurs	D	12.55		16.55		
Sint-Amands	D	13.15		17.15		
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.40		
Baasrode-Nd.	D	13.45				17.45
Termonde	A	14.10				18.10

L'horaire de l'autorail Termonde - Baasrode est imprimé en italique.

JOURS DE CIRCULATION SELON L' HORAIRE SPECIAL 2007

A l'occasion d'événements (régionaux) la ligne-musée est également en service suivant un horaire spécial, qui sera publié en temps utile dans la presse et annoncé sur le site internet www.stommtrein.be.

- dimanche 22 avril: Journée du Patrimoine
- dimanche 27 mai et lundi 28 mai (Pentecôte): Festival de l'Anguille- (Palingfestival) Mariekerke
- samedi 7 juillet et dimanche 8 juillet: **Week-end du Train (Centenaire de la locomotive « Cockerill »)**
- dimanche 9 septembre : Journée Portes Ouvertes des Monuments
- samedi 15 septembre: Puurse Kermismarkt (PUKEMA): marché folklorique
- dimanche 16 septembre: Fête de l'Escout à Baasrode
- circulations « Saint- Nicolas » : 25 nov., 1 et 2 déc.

STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS 1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 2007

De stoomtrein zal in 2007 gesleept worden door "Cockerill" (stoomlocomotief met verticale ketel, bouwjaar 1907). De GCI-rijtuigen dateren van de periode 1900-1905, de L- en M1-rijtuigen uit de dertiger jaren. De motorwagen 4302 is van de vijftiger jaren



GEWONE RIJDAGEN voor het seizoen 2007 :

24/06, 21/07, 22/07, 12/08, 15/08, 26/08, 23/09 en 14/10.

Dienstregeling 2007 op de gewone rijdagen

Treinnummer	STOOMTREIN	MW 4302	MW 4302	STOOMTREIN	MW 4302	MW 4302
Dendermonde	V		4	5		8
Baasrode-Nd.	A	14.13				18.13
Baasrode-Nd.	V	11.10	14.40	15.00		18.40
Sint-Amands	V	11.35		15.25		
Oppuurs	V	11.55		15.45		
Puurs	A	12.10		16.00		
Treinnummer	2	3		6		7
Puurs	V	12.40		16.40		
Oppuurs	V	12.55		16.55		
Sint-Amands	V	13.15		17.15		
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.40		
Baasrode-Nd.	V	13.45				17.45
Dendermonde	A	14.10				18.10

De dienstregeling van de motorwagen is cursief afgedrukt.

SPECIALE RIJDAGEN 2007

Ter gelegenheid van regionale en streekevenementen is de museumspoorlijn ook in dienst met een speciale dienstregeling, die te gepasten tijde in de pers en op de website www.stoomtrein.be gepubliceerd wordt.

- zondag 22 april Erfgoeddag
- zaterdag 26 mei, zondag 27 mei en maandag 28 mei (Pinksteren): Palingfestival Mariekerke
- zaterdag 7 juli en zondag 8 juli **Weekend van de Trein - 100 jaar "Cockerill"**
- zondag 9 september Open Monumentendag
- zaterdag 15 september Puurse Kermismarkt (PUKEMA)
- zondag 16 september Scheldefeesten Baasrode
- Sint-Niklaasritten: 25 november, 1 december en 2 december.

Pendant la saison 2007 (journées de circulations selon l'horaire normal ET selon des horaires spéciaux) le Train à Vapeur Termonde-Puurs est en service chaque deuxième et quatrième dimanche du mois de mi-juin jusque mi-octobre.

En plus la ligne-musée est active le 22/04, les 27 et 28/05, le 21/07, le 15/08, les 15 et 16/09 et à l'occasion des circulations de St.-Nicolas.

TARIF:

Adultes Enfants (6-12 ans)

Par section (d'une gare à la suivante): Aller-retour: € 3,00 € 2,00
 Aller: € 2,00 € 1,50
 Dendermonde - Puurs (4 sections): Aller-retour: € 12,00 € 8,00
 Baasrode/Nrd - Puurs (3 sections): Aller-retour: € 9,00 € 6,00
 10% de remise pour groupes à partir de 10 personnes.

Billet de journée (valable dans tous les trains de la journée): € 17,00 € 10,00

Billet de famille (2 adultes + au max. 4 enfants de 6 à 12 ans):

Aller-retour Dendermonde - Baasrode/Nrd - Puurs: € 32,00
 Aller-retour Baasrode/Nrd - Puurs: € 24,00

TRAINS SPECIAUX

Dès le mois d'avril le S.D.P.-B.V.S. peut organiser des trains spéciaux à vapeur et à traction diesel à l'occasion d'un jubilé, d'une retraite, d'une communion, d'un anniversaire, d'une soirée de célibataire ou lors d'une excursion de société. L'horaire est établi selon les désirs du groupe. La circulation d'un train spécial est également possible les jours ouvrables, mais la commande doit être passée 4 semaines auparavant!

Notre association dispose d'une voiture multifonctionnelle, dotée d'un buffet proposant un choix étendu de bières, de boissons fraîches et chaudes. Consultez notre site www.stoomtrein.be ou employez info@stoomtrein.be pour demander des renseignements.

Vous pouvez aussi nous écrire, téléphoner ou télécopier.

INFO:

vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord
 Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.
 Tel.+ Répondeur: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
www.stoomtrein.be info@stoomtrein.be

2. COTISATION 2007

Grâce aux cotisations annuelles des membres adhérents, nous pouvons réaliser des buts de l'association: la préservation, la restauration et l'entretien de matériel ferroviaire historique en vue de son utilisation sur la ligne-musée Termonde-

Tijdens het rijseizoen 2007 (gewone en speciale rijdagen) is de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs in dienst elke tweede en vierde zondag van de maand vanaf half juni tot half oktober.

Verder is de museumtrein actief op Erfgoeddag, tijdens het Pinksterweekend, op 21 juli, op 15 augustus, op 15 en 16 september en met Sint-Niklaasritten.

TARIEF:

Volwassenen Kinderen (6-12 j.)

Eén sectie (van een station naar het volgende):

Heen en terug: € 3,00 € 2,00
 Heen (enkele reis): € 2,00 € 1,50
 Dendermonde - Puurs: Heen en terug: € 12,00 € 8,00
 Baasrode/N - Puurs: Heen en terug: € 9,00 € 6,00
 10 % korting voor groepen van minstens 10 personen.

Dagbillet (geldig op alle treinen van die dag): € 17,00 € 10,00
 Familiebillet (2 volwassenen en maximaal 4 kinderen)

Dendermonde - Puurs: Heen en terug: € 32,00
 Baasrode/N - Puurs: Heen en terug: € 24,00

SPECIALE TREINEN

Vanaf april kunnen speciale stoom- en dieseltreinen gereden worden ter gelegenheid van een jubileum, een pensionnering, een communicatie, een verjaardag, een vrijgezellenavond... of een excursie van een maatschappij, bedrijf of gezelschap. De dienstregeling wordt aangepast aan de verlangens van de klant. Ook mogelijk op wekdagen mits bestelling 4 weken vooraf.

Onze vereniging beschikt over een multifunctioneel rijtuig, uitgerust met een buffet met uitgebreid aanbod van bieren, koude en warme dranken.

Raadpleeg onze site www.stoomtrein.be of gebruik info@stoomtrein.be om inlichtingen te vragen. U kan ons ook schrijven, telefoneren of faxen.

INFO:

vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord
 Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.
 Tel.+ Antwoordapparaat: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
www.stoomtrein.be info@stoomtrein.be

2. LIDGELD 2007

De ledenbijdragen zijn een belangrijk deel van de inkomsten van de vereniging. Immers dank zij de bijdragen van de toegetrokken leden kunnen de werkende leden het doel van de vereniging nastreven: het behoud, de restauratie en het onderhoud van historisch spoorwagematerieel en zijn gebruik bij de museumlijnexploitatie.

De ganse S.D.P.-B.V.S.-ploeg verwacht dat de leden 2006 hun lidmaatschap in 2007 zullen verlengen. Bovendien hopen de werkende leden dat voormalige leden opnieuw

Puurs. Toute l'équipe active du SDP-BVS espère sincèrement que les membres renouvèleront leur cotisation pour l'année 2007 et elle les remercie d'avance pour leur fidélité prolongée. En plus les membres actifs souhaitent que les anciens membres payent de nouveau la cotisation et que les sympathisants, les clients du BVS-Shop et les autres lecteurs adhèrent également l'association et participent ainsi à la réalisation des buts du SDP-BVS.

L'Assemblée Générale de l'asbl SDP-BVS du 11 novembre 2006, a décidé de maintenir la cotisation des membres à € 35,00 pour l'année 2007. Les payeurs rapides qui nous font parvenir leur cotisation **AVANT LE 15 MARS 2007 NE PAYENT QUE € 32,00.**

Nous vous prions de bien vouloir payer la cotisation au compte **423-2019811-21 de SDP-BVS** avec la mention : cotisation 2007.

Nous vous rappelons que les membres reçoivent 4 x par an le bulletin d'informations **B.V.S.-Info** avec les nouvelles des activités du S.D.P.-B.V.S. et les nouveautés du Shop (livres, brochures, DVD's, etc). Les membres bénéficient aussi d'une **réduction de 10%** (abonnements: 5 %) lors de leurs achats au **B.V.S.-Shop** et ils ont droit à un **parcours aller-retour gratuit** sur la ligne-musée.

Comme annoncé ailleurs, le Febeilrail-Agenda n'existera plus à partir de 2007. En effet cet Agenda est le dernier. Les membres du SDP-BVS recevaient depuis des années également 4 fois par an cet Agenda de Febeilrail. Ceci n'est plus possible. Comme compensation le bulletin d'informations BVS-Info contiendra quelques pages en couleurs, plus coûteuses.

En plus des messages et des communications seront divulgués par les sites sur internet et par mail.

3. DONATEURS 2007

Si vous désirez nous soutenir d'avantage, un don comme donateur au compte 745-0082311-27 du S.D.P.-B.V.S. chez VCM (le successeur de la Fondation Monumenten en Landschapszorg) est toujours le bienvenu. **A partir de € 30,00 (viré dans une année civile) vos dons sont fiscalement déductibles. En temps utile vous recevez une attestation pour votre déclaration fiscale.**

Celui qui veut déclarer l'année prochaine un don dans sa déclaration fiscale, ne peut pas oublier d'exécuter son virement avant la fin de l'année civile.

Attention! Remarque importante :

LES DONS AU COMPTE DU VCM NE SE SUBSTITUENT PAS A LA COTISATION ! En effet selon la législation fiscale les donateurs ne peuvent bénéficier d'aucun avantage! Ils reçoivent comme informations seulement le B.V.S.-Info. Le donateur non-membre ne bénéficie pas d'une réduction de 10% au Shop et n'a pas droit à un parcours aller-retour gratuit sur la ligne-musée.

aansluiten en dat de Shopklanten en sympathisanten ons willen steunen en ook aansluiten bij de vereniging, en aldus helpen bij de realisatie van de doelstellingen.

De Algemene Vergadering van vzw SDP-BVS heeft besloten het bedrag van het lidgeld voor toetredende leden (zoals dat nu heet) niet te verhogen. Naar goede gewoonte krijgen snelle betalende leden een korting van 3 €).
Het lidgeld voor 2007, 35 € (32 € indien betaald voor 15 maart 2007), kan overgeschreven worden op rekening **423-2019811-21 van vzw SDP-BVS**

Voor de museumexploitatie is naast het onderhoud van het historisch materieel ook het onderhoud van de 14 km-lange museumlijn een hoofdbekommernis voor de vrijwilligers van SDP-BVS.

Wij herinneren er aan dat onze leden 4 x per jaar B.V.S.-Info ontvangen met nieuws van de activiteiten van de SDP en met een shopgedeelte waarin de nieuwe boeken, brochures, DVD's enz. aangekondigd worden.

Bovendien genieten de leden bij hun aankopen in de Shop (ook als die op verplaatsing is in één of andere expo of bestellingen per brief of mail) een korting van 10% (abonnements: 5%) en hebben ze recht op een gratis rit heen en terug op de museumlijn.

Zoals elders aangekondigd houdt de papieren versie van de Febeilrail-Agenda op te bestaan met ingang van 2007. De SDP-BVS-leden ontvingen sedert jaren eveneens 4 x per jaar de Febeilrail-Agenda. Dat is dus niet langer mogelijk. Als compensatie zal de SDP-BVS-Info met enkele duurdere kleurenpagina's verschijnen.

Bovendien zullen elektronische berichten en andere mededelingen via de website van Febeilrail, van SDP-BVS en via mail verspreid worden.

3. DONATEURS

Wie ons extra wenst te steunen, kan voordelig gebruik maken van bankrekening **745-0082311-27** die de BVS voert bij VCM. (de opvolger van de Stichting Monumenten en Landschapszorg). **Vanaf € 30,00 zijn uw giften fiscaal aftrekbaar.** U ontvangt ten gepaste tijde een attest om bij uw belastingaangifte te voegen.

Wie volgend jaar als donateur voor SDP-BVS bij zijn belastingaangifte een gift wil declareren, moet zich haasten en nog voor het einde van het kalenderjaar minstens € 30,00 overschrijven op hoger vermelde rekening van VCM.

Opgelet! Belangrijke opmerking:

Giften voor S.D.P.-B.V.S. bij VCM vervangen het lidgeld niet!

Donateurs mogen volgens de fiscale wetgeving geen financiële voordelen genieten. Ze ontvangen bij wijze van informatie alleen B.V.S.-Info. Wie donateur is, maar geen lid, geniet NIET van 10% korting in de Shop en heeft GEEN recht op een gratis rit op de museumlijn.

NOUVELLES du BVS-SHOP

Thomas Barthels Druck-Agentur GmbH

DIE MONTZENROUTE

Eisenbahnen zwischen Antwerpen, Lüttich, Aachen und Köln
Chemins de Fer entre Anvers, Liège, Aix-la-Chapelle et Cologne
Spoorwegen tussen Antwerpen, Luik, Aken en Keulen

En 2005 l'auteur et l'éditeur Thomas Barthels a déjà réalisé un ouvrage traitant "Der Eiserner Rhein" (le Rhin d'Acier) sur la relation ferroviaire Anvers - Mönchen-Gladbach. Ce beau livre n'existait malheureusement qu'en allemand. Heureusement l'éditeur a compris qu'un livre traitant la "Montzenroute" intéressera beaucoup de lecteurs belges, tant francophones que flamands. Et il a réalisé son nouvel ouvrage complètement **TRILINGUE**: les textes en **allemand, français et néerlandais** sont partout fraternellement présentés l'un à côté des autres. L'ouverture est une photo symbolique montrant à Lierre la bifurcation des lignes vers Herentals et Aarschot, respectivement venant d'Anvers vers le « Rhin d'Acier » et vers « la route de Montzen ».

L' introduction historique est composée de deux parties: la première traite un aperçu des premiers chemins de fer belges, rédigé par Hugo De Bot garantissant ainsi des informations correctes; la deuxième partie traite les chemins de fer autour d'Aix-la-Chapelle. Ensuite un chapitre raconte l'histoire des études préliminaires afin de fixer le tracé de la ligne, conçue à l'origine comme ligne destinée aux «voyageurs» rapides! Mais la Grande Guerre influençait le dossier et la ligne a été construite pour les transports militaires. En ce moment elle est la plus importante artère vers l'Allemagne pour le transport de marchandises originaires des ports de Zeebrugge, Gand et Anvers. L'auteur continue en décrivant l'exploitation, en particulier les locomotives employées, depuis la vapeur jusque la situation actuelle, incluant les opérateurs privés. Le trafic frontalier est un aspect important de ce chapitre. Un inventaire (abondamment illustré) du matériel, traversant la frontière est inséré dans l'ouvrage.

Ensuite il y a un chapitre dédié à la cartographie de la ligne : du port d'Anvers jusque au-delà d'Aix-la-Chapelle. Les lignes amenant un trafic important comme Malines-Louvain-Aarschot et le noeud ferroviaire liégeois ont été également repris dans la cartographie, d'ailleurs très soignée et distincte. Le dernier chapitre est dédié au viaduc de Moresnet, à la gare de triage de Montzen et aux considérations sur l'avenir de cet axe de transport ferroviaire de marchandises dans l'espace européen.

L'ouvrage est abondamment illustré, non seulement par des cartes, dont une vingtaine de grand format, mais aussi par des photos, les prises de vue historiques en noir et blanc, et les plus récentes en couleurs.

Beaucoup de photos (45) sont reproduites en grand format d'une page ou plus.

Et 70 % des locomotives reprises dans l'ouvrage sont belges. Pour l'amateur ferroviaire belge, cet ouvrage est « incontournable »! Si le lecteur veut donner un cadeau à un ami, ou à soi-même, il ne doit pas chercher! Et un amateur malin doit être capable d'influencer son entourage lorsqu'on cherche un cadeau utile pour lui!

Format: 30,5 cm x 24,5 cm., 248 pp., 350 illustrations, poids: 1,9 kg.
Prix: € 56,60 Membres SDP-BVS 2005-06: € 50,95 Frais d'envoi : € 3,70

NIEUWS van de BVS-SHOP

Thomas Barthels Druck-Agentur GmbH

DIE MONTZENROUTE

Eisenbahnen zwischen Antwerpen, Lüttich, Aachen und Köln
Spoorwegen tussen Antwerpen, Luik, Aken en Keulen

Chemins de Fer entre Anvers, Liège, Aix-la-Chapelle et Cologne

De auteur Thomas Barthels, tevens de uitgever, is niet aan zijn proefstuk. In 2005 verscheen "Der Eiserner Rhein" over de verbinding Antwerpen - Mönchen-Gladbach. Dit prachtig en verzorgd boek was jammer genoeg alleen in het Duits uitgegeven. Blijkbaar heeft de auteur begrepen dat het boek over de "Montzenroute" heel wat potentiële lezers in België zeker zou interesseren. Hij heeft meteen een compleet **DRIETALIG** boek gerealiseerd: **Duits, Nederlands en Frans** staan overal broederlijk naast mekaar.

Het boek start met een symbolische foto: de splitsing even buiten Lier van de lijnen naar Herentals en naar Aarschot, respectievelijk vanuit Antwerpen naar de IJzeren Rijn en naar de Montzenroute.

De historische inleiding bestaat uit twee delen: één over de eerste spoorwegen in België (van Hugo De Bot, wat correcte informatie garandeert) en een tweede deel over de spoorwegen rond Aken.

Daarna is een hoofdstuk gewijd aan de fase van de planning van de lijn, die oorspronkelijk voorzien als nieuwe verbinding voor sneltreinen. WO I besliste er anders over en lijn werd gebruikt voor militaire transporten. Nu is het vanuit Zeebrugge, Gent en Antwerpen de belangrijkste goederenlijn met Duitsland.

Dan wordt de exploitatie behandeld, en in het bijzonder de locomotieven, vanaf het stoomtijdperk tot en met vandaag, inclusief de privé-operatoren. Daarbij geniet het grensoverschrijdend verkeer bijzondere aandacht. Een inventaris van de gebruikte types is bijgevoegd.

Vervolgens wordt de lijn in detail in kaart gebracht vanaf de Antwerpse haven tot voorbij Aken. Belangrijke toevalligheden zoals Mechelen-Leuven-Aarschot en het Luikse zijn daarbij niet vergeten. De cartografie is voortreffelijk!

Het laatste hoofdstuk is gewijd aan het viaduct van Moresnet, aan het rangeerstation van Montzen en aan beschouwingen over de toekomst van deze goederenas in de Europese ruimte.

Het boek is rijkelijk geïllustreerd, niet alleen met kaarten waarvan 20 in groot formaat, maar ook met foto's, de historische in zwart/wit en de recentere foto's in kleur. Heel wat foto's (45) zijn paginagroot. Zowat 70% van het geïllustreerde locomotieven zijn Belgische machines! Een must voor de Belgische treinliefhebber! Wil de lezer zichzelf of een kennis een cadeau geven, hij hoeft niet langer te zoeken! En een handige liefhebber kan zijn omgeving wel een hint geven!

Formaat: 30,5 cm x 24,5 cm. 248 blz., 350 afbeeldingen, gewicht: 1,9 kg.
Prijs: € 56,60 Leden SDP-BVS 2005-06: € 50,95 Verzendingskosten: € 3,70

Zuidnederlandse Uitgeverij Praktisch Handboek MODEL TREINEN

L'auteur de cet ouvrage en néerlandais, récemment sorti et conçu comme un manuel pratique pour le modéliste ferroviaire, est Bernhard Stein. Celui-ci est très connu en Allemagne comme constructeur de réseaux miniatures et de maquettes. D'ailleurs l'ouvrage est paru d'abord en allemand chez Augustus Verlag. Et en 2001 une version en néerlandais est déjà paru, intitulé « Compleet Handboek Modeltreinen ». Cet ouvrage doté d'une couverture en carton rigide, coûtait € 42,20 et est toujours disponible. Le contenu des 2 livres est complètement identique.

Comme sous-titres sont mentionnés sur la couverture : Projeter des gares et des tracés - La création de réseaux et de paysages - L'équipement électrique. Ainsi le contenu du manuel est indiqué.

Ce livre est un manuel pour celui qui a l'intention de construire un réseau miniature. L'auteur commence son ouvrage avec un exposé sur les choix de l'emploi de l'espace disponible, les différentes échelles de 1m à Z, les différents systèmes d'alimentation électrique et les systèmes de commande (analogue ou digitale). Ensuite il traite le tracé des voies, particulièrement dans les gares. La construction de « la table », les systèmes de cablage et de la construction du paysage sont les sujets où l'auteur accompagne le modéliste. Pas à pas les différentes phases des travaux sont expliquées, abondamment illustrées à l'aide de photos et d'esquisses. En passant l'auteur nous communique des petits trucs utiles.

Format: A4, 144 pp. Abondamment illustré (photos, dessins, plans).

Offre assez favorable. Des livres pareils coûtent en général le double et plus.

Prix: € 14,50 Membres SDP-BVS 2006-07: € 13,05 Frais d'envoi: € 2,60

Editions REBO

Geïllustreerde LOCOMOTIEVEN Encyclopedie

Les auteurs Mirco De Cet et Alan Kent ont composé un ouvrage afin de donner aux lecteurs un aperçu des engins, appelés "locomotives", depuis le début de l'épopée des chemins de fer jusque les TGVs d'aujourd'hui. Le lecteur peut suivre le développement des locomotives à vapeur, des diesels et des locos électriques. Après une introduction concernant les premières locomotives à vapeur jusque 1830, les auteurs traitent assez profondément l'évolution des machines de traction dans les différents pays européens et ensuite ils passent plus légèrement sur le reste du monde. De la Belgique 34 types de locomotives sont mentionnées et illustrées.

Les auteurs ont enrichi leurs textes d'une telle façon qu'ils donnent à leur ouvrage une plus-value, intéressant pour les anciens parmi les amateurs des chemins de fer

Een aanrader voor wie kennis wil maken met locomotieven.

Format: 23,5 cm x 16 cm. 304 pp. **Ouvrage en néerlandais**

Prix: € 12,50 Membres SDP-BVS 2006-07: € 11,25 Frais d'envoi: € 2,60

Editions du TSP Calendrier ferroviaire "LOCO 2007"

Comme successeur de la maison Ediblachart, le PFT est depuis quelques années l'éditeur DU calendrier ferroviaire belge. Avec LOCO 2007 vous pouvez passer l'année

Zuidnederlandse Uitgeverij Praktisch Handboek MODEL TREINEN

De auteur van dit pas verschenen handboek, bedoeld als inleiding voor beginnende modeltreinliefhebbers, is Bernhard Stein, in Duitsland welbekend als bouwver van heel wat demonstratie-modelbanen. De uitgave verscheen oorspronkelijk in het Duits bij Augustus Verlag en er was al een Nederlandse versie in 2001 met de titel "Compleet Handboek Modeltreinen". Deze hard cover is nog verkrijgbaar voor € 42,20. De inhoud van de nieuwe uitgave is identiek aan de vorige. Alleen de kaff is van lichter karton.

Als ondertitels is vermeld: Stations en trajecten ontwerpen - Spoorbanen en landschap-pen vormgeven - De elektrische installatie. Daarmee is de inhoud aangegeven.

Voor wie een modelspoorbaan wil bouwen is dit boek een handleiding. De auteur start met de bespreking van de verschillende schalen, de mogelijke stroomsystemen en besturingssystemen (analoog of digitaal). Dan behandelt hij mogelijke sporenplannen en stations.

Vervolgens komen de ruwbouw van de modelbaan, de elektrische uitrusting en de vormgeving van het landschap aan bod.

De werkgang wordt telkens stap voor stap aangegeven, geïllustreerd met kleurenfoto's. De auteur geeft daarbij allerlei nuttige tips.

Formaat: A4, 144 blz. Rijk geïllustreerd met schetsen, plannetjes en foto's.

Gunstig aanbod! Gelijkaardige boeken van andere auteurs kosten minstens het dubbele!

Prijs: € 14,50 Leden SDP-BVS 2006-07: € 13,05 Verzendingskosten: € 2,60

Uitgeverij REBO

Geïllustreerde LOCOMOTIEVEN Encyclopedie

De auteurs Mirco De Cet en Alan Kent hebben een naslagwerk samengesteld waarin locomotieven van vroeger tot nu besproken worden: van het begin van de 19^{de} eeuw tot de hogesnelheidstreinen van vandaag. De ontwikkeling van de stoom-, de dieselloks en de elektrische loks komt aan bod. Na een inleiding over de eerste locomotieven tot 1830, bespreekt de auteur de ontwikkelingen land per land. De Europese landen worden uitvoerig met tekst en foto's behandeld, maar de rest van de wereld wordt ook behandeld. Voor België zijn 34 locomotief types ook met foto vermeld.

De auteurs hebben heel wat informatie in hun teksten verwerkt zodat ook een "ancien" er wat aan heeft.

Een aanrader voor wie kennis wil maken met locomotieven.

Formaat: 23,5 cm x 16 cm. 304 blz.

Prijs: € 12,50 Leden SDP-BVS 2006-07: € 11,25 Verzendingskosten: € 2,60

TSP-SPOORWEGKALENDER "LOCO 2007"

Als opvolger van de uitgeverij Ediblachart geeft het TSP sedert enkele jaren de Belgische spoorwegkalender uit. De editie 2007 is gerealiseerd zoals gebruikelijk. Dit jaar zijn in beeld gebracht: HL.V 81.360, 1728 (CFF), HLD 5538, 5941, 6014, 6244, HLE 1805, 2603, 2911, AR 4407, AME 256 CFL (Moulinex), Rae TEE CFF.

2007 en compagnie des engins suivants: HL.V 81.360, 1728 (CFF), HLD 5538, 5941, 6014, 6244, HLE 1805, 2603, 2911, AR 4407, AME 256 Moulinex (CFL) et RAe TEE (CFF). Format : A3 Photos : A4.
Prix: € 11,00 Membres S.D.P.- B.V.S. 2006-07: € 9,90
Frais d'envoi, emballage en carton et impermeable : € 3,70

HEEL VERLAG CHRONIK der EISENBAHN (Band 2)

1945 bis zum neuen Jahrtausend

L'éditeur Heel a sorti le deuxième tome des "Chroniques ferroviaires". La présentation est restée inchangée: l'auteur Gerhard Siem a traité des sujets ferroviaires dans 174 articles séparés, rangés selon les époques ferroviaires suivantes : 3A (1949-1956), 3B (1956-1970), 4/5A (1970-1994) en 5B(1994-2002). Chaque article couvre é à 4 pages. La majorité traite des sujets allemands, mais des faits marquants des autres pays, surtout européens, ne sont pas oubliés. Chaque article est illustré, en général par 2 photos en couleurs (format carte postale) par page.

Pour l'amateur cet ouvrage contient beaucoup d'informations pour peu d'argent. En effet cette édition spéciale est disponible au prix fort réduit de € 24,95. Le prix original s'élevait à € 111,30.

Format: 30 cm x 21,5 cm. 448 pp. 800 illustrations. Poids: 2,1 kg
Prix: € 24,95 Membres SDP-BVS 2005-06: € 22,45 Frais d'envoi: € 7,40

Editions De ALK, Alkmaar (NL). SPOORWEGEN 2007

Composé par Richard Latten.

Depuis 1978 les Editions De Alk présentent chaque année en néerlandais deux ouvrages intitulés, « Spoorwegen » et « Trams », suivis par l'année de la publication. Le contenu traite l'année passée. Dans « Spoorwegen 2007 » l'actualité ferroviaire de 30 pays européens passe en revue.

Le texte est écrit lisiblement et abondamment illustré par 480 photos en couleurs de différents auteurs et par quelques cartes. L'auteur traite la mise en et hors service du matériel roulant, les modifications de la desserte voyageurs et les grands travaux d'infrastructure.

Pour celui qui veut rester informé de la scène ferroviaire européenne, ce livre de poche (poids +/- 1kg !) est un « must ». L'ouvrage fournit beaucoup d'informations abondamment illustrées pour relativement peu d'argent. En néerlandais.

Format A5, +/- 450 pp., +/- 480 photos en couleurs (format : +/- 145mm x 9,5 mm)
Prix: € 19,90 Membres S.D.P.- B.V.S. 2006: € 17,90 Frais d'envoi: € 3,70

TRAMS 2007

B.A.Schenk et M.R. Van den Toorn sont les auteurs de ce livre de poche, édité par De Alk qui est aussi responsable pour « Spoorwegen 2006 ». D'ailleurs, la conception est semblable à celle de l'ouvrage précité. Les réseaux des tramways de l'Europe entière sont traités

Formaat A3 , foto 's formaat A4

Prijs : € 11,00 S.D.P.- B.V.S.- leden 2006-07 : € 9,90

Verzending in degelijke waterdichte verpakking : € 3,70

HEEL VERLAG CHRONIK der EISENBAHN (Band 2)

1945 bis zum neuen Jahrtausend

Bij de uitgeverij Heel is het tweede deel van de 'Spoorwegkronieken' verschenen.

De vorm is dezelfde gebleven: de auteur Gerhard Siem heeft allerlei spoorwegonderwerpen beschreven in afzonderlijke artikels. Deze zijn ingedeeld volgens de "Epochen" 3A (1949-1956), 3B (1956-1970), 4/5A (1970-1994) en 5B(1994-2002).

Elk artikel neemt 2 à 4 blz. in beslag. De meerderheid van de 174 artikels betreffen Duitse items, maar het buitenland komt toch ook aan bod met heel wat treffende items.

De artikels zijn geïllustreerd met foto's, meestal postkaart-formaat in kleur en 2 foto's per blz. Het boek bevat voor de liefhebber enorm veel informatie voor weinig geld. Inderdaad deze speciale uitgave is met slechts € 24,95 bijzonder laaggeprijsd.

Oorspronkelijk kostte het boek € 111,30.

Formaat: 30 cm x 21,5 cm. 448 blz. 800 illustraties. Gewicht: 2,1 kg

Prijs: € 24,95 Leden SDP-BVS 2005-06: € 22,45 Verzendingskosten: € 7,40

Uitgeverij De ALK - Alkmaar

Voor aankondiging van de "Zakboekjes" die eind nov. verschijnen

SPOORWEGEN 2007

Uitgave van uitgeverij DE ALK BV te Alkmaar, samengesteld door Richard Latten.

Sedert 1978 geeft de Alk twee jaarboekjes uit met als titels "Spoorwegen" en "Trams", telkens vergezeld van het jaar van uitgave. De inhoud behandelt dus het voorbije jaar. Spoorwegen 2007 is de 30ste uitgave en zal zoals vorig jaar weer een kanjer zijn van zowat 1 kg. De spoorwegactualiteit van 2006 in een 30-tal Europese landen wordt besproken.

De tekst is vlot geschreven en rijkelijk geïllustreerd met zowat 480 kleurenfoto's van diverse auteurs en enkele kaartjes. Er wordt veel aandacht geschonken aan de indienststelling van nieuw materieel, de buitendienststelling van materieel, de grote infrastructuurwerken en de wijzigingen van de dienstverlening.

Voor wie op de hoogte wil blijven van de Europese spoorwegscene is het uit de kluiten gewassen "zakboekje" (gewicht zowat 1,0 kg!) meer dan een must! Het verschaft bergen geïllustreerde informatie voor weinig geld!

Formaat A5, zowat 480 kleurenfoto's (formaat 145 mm x 95 mm) en enkele kaartjes en tabellen.

Prijs: € 19,90 SDP- BVS-leden 2006-07: € 17,90 Verzendingskosten: € 3,70

TRAMS 2007

B.A.Schenk en M.R. van den Toorn zijn de auteurs van dit zakboekje, uitgegeven door dezelfde uitgeverij als Spoorwegen 2007 en derhalve met identieke vormgeving. De tramnetten van zowat gans Europa komen aanbod. De auteurs hebben aandacht voor de

Format A5, 240 pp., plus de 250 photos en couleurs de plusieurs auteurs. En néerlandais.

Prix: € 17,00 Membres S.D.P.-B.V.S. 2006-07: € 15,30 Frais d'envoi: € 3,70

PUBLICATIONS NOUVELLES ET RECENTES, DISPONIBLES AU BVS-SHOP

Brochures +/- 100 pp. Frais d'envoi par brochure: € 2,60

Eisenbahn-Journal: Série Anlagenbau und Planung

-1/2006: Märklin vom Meister (J.Brandl!) Prix: € 15,75 Membres SDP-BVS: € 14,15

-2/2006: Anlagenpläne mit Pfiff Prix: € 15,75 Membres SDP-BVS: € 14,15

-3/2006: Von der Altmühl in die Oberpfalz Prix: € 15,75 Membres SDP-BVS: € 14,15

Eisenbahn-Journal: Sonder-Ausgabe

-4/2006: Neubau-Dampfloks (BR 10,23,65..) Prix: € 14,40 Membres SDP-BVS: € 12,95

Eisenbahn-Journal: Extra

-2/2006: Kultlok 103 (E03)+ DVD Prix: € 17,50 Membres SDP-BVS: € 15,75

Miba:

-Praxis: Modellbahn Ladegüter 3 Prix: € 11,60 Membres SDP-BVS: € 10,45

-Extra: Modellbahn Digital 7 + CD-ROM Prix: € 11,60 Membres SDP-BVS: € 10,45

-Miba: 55 Modellbahn Gleispläne Prix: € 14,80 Membres SDP-BVS: € 13,30

Bahn-Extra:

-5/06 Loks im Krieg (Länder/Reichs/FeldBahn) Prix: € 13,40 Membres SDP-BVS: € 12,05

FEBELRAILAGENDA RIP

Il y a plus de vingt ans M.Jef Van Olmen avait l'esprit d'initiative et ainsi l'asbl.Febelrail commençait la parution d'un calendrier d'événements, au service des associations et des amateurs du rail. Après quelques numéros sans périodicité fixe, Jef Van Olmen rédigeait en 1985 « son » Agenda trimestriellement. La parution de l'Agenda était incontestablement un succès. Pas mal d'associations, BVS inclus, ne devaient plus soigner un agenda au sein de leur club, grâce au travail permanent, précis et sans aucune récompense de Jef Van Olmen. Jadis il n'y avait l'internet et le courrier électronique. Malheureusement et avec beaucoup de peine l'Assemblée générale de l'asbl. FebeRail a dû prendre une décision difficile: en effet, pour des raisons financières, à partir de 2007 le FebeRail-Agenda n'apparaîtra plus!

Le webmaster de FebeRail, M.Matthias Vermeulen est entrain de préparer une version digitale de l'Agenda. Le but est de rendre disponible au fur et à mesure des informations ferroviaires sur le site de FebeRail. Mais l'envoi en « blind copy » est également prévu à destination des membres des associations affiliées à FebeRail.

Celui qui veut recevoir des messages de l'asbl.FebeRail ou de l'asbl.SDP-BVS est prié d'envoyer un message à blommaerts.luc@skynet.be. Veuillez laisser savoir si vous voulez recevoir les communications de l'asbl.FebeRail, de l'asbl.SDP-BVS ou des deux associations et le nom de l'association dont vous êtes membre en cas de demande pour les messages électroniques de FebeRail.

La législation sur la protection du "privacy" sera rigoureusement respectée. Votre adresse électronique ne sera pas diffusée.

Luc Blommaerts,
administrateur de l'asbl.FebeRail et de l'asbl.SDP-BVS

infrastructures, wijzigingen in de dienstverlening en het rollend materieel.
Formaat A5, 240 p. ruim 250 kleurenfoto's van diverse auteurs

Prijs: € 17,00 SDP-BVS-leden 2006-07: € 15,30 Verzendingskosten: € 3,70

NIEUWE EN RECENTE UITGAVEN BESCHIKBAAR IN DE BVS SHOP

Brochures met ongeveer 100 blz. Verzendingskosten telkens € 2,60

Eisenbahn-Journal: Reeks Anlagenbau und Planung

-1/2006: Märklin vom Meister (J.Brandl!) Prijs: € 15,75 Leden SDP-BVS: € 14,15

-2/2006: Anlagenpläne mit Pfiff Prijs: € 15,75 Leden SDP-BVS: € 14,15

-3/2006: Von der Altmühl in die Oberpfalz Prijs: € 15,75 Leden SDP-BVS: € 14,15

Eisenbahn-Journal: Sonder-Ausgabe

-4/2006: Neubau-Dampfloks (BR 10,23,65..) Prijs: € 14,40 Leden SDP-BVS: € 12,95

Eisenbahn-Journal: Extra

-2/2006: Kultlok 103 (E03)+ DVD Prijs: € 17,50 Leden SDP-BVS: € 15,75

Miba:

-Praxis: Modellbahn Ladegüter 3 Prijs: € 11,60 Leden SDP-BVS: € 10,45

-Extra: Modellbahn Digital 7 met CD-ROM Prijs: € 11,60 Leden SDP-BVS: € 10,45

-Miba: 55 Modellbahn Gleispläne Prijs: € 14,80 Leden SDP-BVS: € 13,30

Bahn-Extra:

-5/06 Loks im Krieg (Länder/Reichs/FeldBahn) Prijs: € 13,40 Leden SDP-BVS: € 12,05

FEBELRAILAGENDA RIP

Ruim 20 jaar geleden begon de vzw.FebeRail onder impuls van dhr.Jef Van Olmen met de uitgave van een evenementenkalendar voor alle liefhebbers van het spoor. Na een aantal nummers zonder vaste periodiciteit begon Jef Van Olmen in 1985 met een trimestriële uitgave die ontgensprekelijk een groot succes kende. Heel wat verenigingen, ook BVS, moesten dank zij de voortdurende, precieze en belangloze inzet van Jef Van Olmen in hun publicaties geen ruimte meer vrijmaken voor een agenda. Maar toen was er geen internet en e-mail! Jammer genoeg en met pijn in het hart heeft de Algemene Vergadering van de vzw.FebeRail de beslissing moeten nemen om de "papieren" FebeRail-Agenda op te doeken om zuiver financiële redenen.

Door de FebeRail-webmaster Matthias Vermeulen wordt nu werk gemaakt van een elektronische versie. Het is de bedoeling op de website van FebeRail de informatie beschikbaar te stellen. Maar er zullen ook berichten in blind copy gestuurd worden aan de leden van de verenigingen die bij FebeRail aangesloten zijn.

Wie via zijn mailbox berichten wil ontvangen van vzw.FebeRail of van de vzw.SDP-BVS wordt verzocht zijn e-mailadres te laten weten aan blommaerts.luc@skynet.be. Gelieve te laten weten op u de mededelingen van FebeRail, van SDP-BVS (Shop!) of van beide verenigingen wenst te ontvangen en bij welke FebeRail-vereniging u aangesloten bent, ingeval u berichten van FebeRail wenst te ontvangen.

De wetgeving op de privacy zal nauwgezet gerespecteerd worden. Uw e-mail-adres zal niet verspreid worden!

Luc Blommaerts, bestuurder van de vzw.FebeRail en van de vzw.SDP-BVS

17

BESTELBON - BON DE COMMANDE.

leesbaar te vervolledigen en terug te sturen naar
B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabriekstraat, 118 9200 Baasrode

Naam / Nom:

Straat / Rue nr/n°

Postcode/Code postal: Woonplaats / Localité:

Telefoon/Téléphone: GSM: E-mail:
 bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rek. 423-2019811-21
 van de B.V.S.-Shop / commande les articles indiqués ci-après et vire

Opmerking: Sommige artikels van onderstaande lijst werden niet besproken in de mededelingen
 van B.V.S. in de Febrail-Agenda. / Remarque: Certains articles de la liste ci-
 dessous n'ont pas été mentionnés dans les communications de B.V.S. dans l'Agenda de Febrail.

Artikel Article	Aantal Quantité	Prijs Prix	Prijs lid Prix Membre	Port Port	Totaal Total
En Train à travers les plateaux de Herve	30,00	27,00	3,70		
Ikone der Luxuszüge TEE (SBB RAe TEE II 4 syst.)	32,00	28,20	3,70		
Mehr Zug für die Schweiz Die Bahn-2000-Story SBB	59,80	53,80	3,70		
Die Welt des/ The World of the GLACIER EXPRESS	49,80	44,80	3,70		
Klage reist im Zuge: die SBB als gestaltente Kraft	59,80	53,80	3,70		
Schiennetz Schweiz / Réseau ferré suisse	79,80	71,80	7,40		
Miba Modellbahn Praxis: Tips und Tricks ...	11,60	10,45	2,50		
Spezial 66: Modellbahn-Einstieg (nov.2005)	11,60	10,45	2,50		
Spezial 65: 80 Jahre Einheitsloks	11,60	10,45	2,50		
Spezial 64: Hauptsache Nebenbahn	11,60	10,45	2,50		
Spezial 63: Je Güter je besser	11,60	10,45	2,50		
Spezial 62: Viel Betrieb auf wenig Fläche	11,60	10,45	2,50		
Miba: PiPeg Panoramen, Skizzen, Anlagen, Bauprojekte Sammelband	24,00	21,60	3,70		
Miba: Kompakte Anlagen raffiniert geplant	15,00	13,50	2,50		
Miba Report: Zugbildung 4 DB-Reisezüge Epoche IV	17,35	15,60	2,50		
EJ Sonderausgabe 1/2005: V 200 (BR 220/221)	14,40	12,95	2,50		
2/2005: Simpton -100 Jahre	14,40	12,95	2,50		
3/2005: Schmalspurparadies Harz	14,40	12,95	2,50		
4/2005: Baureihe 75	14,40	12,95	2,50		
EJ Anlagenbau und Planung:					
3/2005: Bahn und Schiff	15,75	14,15	2,50		
4/2005: Gebäude-Modellbau	15,75	14,15	2,50		
EJ Super-Anlagen:					
1/2005: Unter Draht Vorbildlicher Elok-Betrieb	15,75	14,15	2,50		
EK-Special 76 1/2005: Glacier Express 75 1930-2005	11,90	10,70	2,50		
77 2/2005: Mehrsystem-Lokomotiven	11,90	10,70	2,50		
Bahn-Extra 1/2005: Bahn-Jahrbuch 2005	13,40	12,05	2,50		
2/2005: Eisenbahn und Wirtschaftswunder	13,40	12,05	2,50		
3/2005: Eisenbahnen in den Alpen	13,40	12,05	2,50		
Das Gleisplan-Buch für Märklin HO-A, lagen ab 3 m L.	27,00	24,30	3,70		
Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg	39,90	35,90	3,70		
Zwaar Materieel op de Sporen van de Lage Landen	16,95	15,20	2,50		
SPOREN DOOR ANTWERPEN	19,95	17,95	3,70		
Sur les rails d'Ardennes et de Gaume	39,90	35,00	3,70		
IC-IR 1984-2004	35,00	31,50	3,70		
Die TEE-Triebwagen der DB - VT11.5 / 601-602	39,90	35,90	3,70		
De IJzeren Rijn	38,75	34,85	3,70		
ICE - Inter City Express	25,60	23,95	3,70		
Das grosse Handbuch der Modell-Eisenbahn	29,90	26,90	3,70		
Traum Modellbahnen	24,90	22,40	3,70		
Ein Leben für die Eisenbahn Photographie(Bellingrodt)	29,80	26,80	3,90		
Miba Extra Modellbahn Digital 5 (nov.2004) met CD-ROM	11,60	10,45	2,50		
Digital 6 (nov.2005) met CD-ROM	11,60	10,45	2,50		
Anlagen-Vorbilder für Kenner und Geniesser	17,50	15,75	2,50		
Eisenbahn im Dritten Reich	13,40	12,05	2,50		
Dieseloc. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59	45,00	40,50	3,70		
Datum /Date					
Totaal in € / Total en €					

Handtekening / Signature

Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop! Het is aangewezen deze bestelbon terug te sturen of uw bestelling te mailen naar bvsshop@stoomtrein.be. / Commandes par virement au 423-2019811-21 de B.V.S.-Shop! Il est préférable de renvoyer ce

Trans-fer 140

Le GTF asbl a publiée début septembre le n° 140 de sa revue périodique « trans-fer ».

- Au sommaire** (80 pages, une septantaine [!] de photos noir et blanc et couleurs) :
- **Dossier** sur les grands travaux à Angleur et sur la LGV 3 Chênée – Walhorn (le point sur les travaux à ce jour)
 - **Dossier sur le nouveau service des trains de la SNCB au 10.12.2006**, avec toutes les améliorations induites par l'ouverture du nouveau viaduc de Bruxelles-Midi, la ligne 36 N entre Bruxelles-Nord et Haren et la courbe de raccordement ligne 36 / ligne 35 à Louvain. La réouverture du service voyageurs entre Virton et Rodange, et Rodange et Arlon.
 - **Dossier sur le nouveau tram en France, à Mulhouse, Grenoble, Lyon et... Valenciennes (ouverture d'une ligne nouvelle)**
 - **Le Modalohr** et sa technique
 - ... et bien d'autres nouvelles ferroviaires
- Pour recevoir un exemplaire de trans-fer 140 par la poste, il suffit de verser une somme de **8,50 €** envoi compris au compte **240-0380489-59** de GTF asbl-Editions, Boîte Postale 191, 4000 Liège 1. En communication de votre versement, indiquez tout simplement « 140 ».

Trans-fer 141

Le GTF asbl publie au cours de mois de novembre le n° 141 de sa revue périodique « trans-fer ».

- Au sommaire** (80 pages) :
- Les gares voyageurs en cul-de-sac de la SNCB**
 - 175 ans de monarchie – bientôt 175 ans de chemin de fer en Belgique**
 - Les travaux de la grande vitesse en région liégeoise (suite)**
Pose des infrastructures ferroviaires sur la LGV 3 (1^{ère} partie)
Les bases de travaux de Chênée et Ayeneux
La gare d'Angleur
La gare de Liège-Guillemins
Pose des installations ferroviaires (suite)
Génie civil de la LGV 3 au-delà de la forêt de Grünhaut
La bifurcation de Hammerbrücke
- Pour recevoir un exemplaire de trans-fer 141 par la poste, il suffit de verser une somme de **8,50 €** envoi compris au compte **240-0380489-59** de GTF asbl-Editions, Boîte Postale 191, 4000 Liège 1. En communication de votre versement, indiquez tout simplement « 141 ».

Code article	Désignation de l'article (pour commander, il vous suffit de faire figurer le n° de code-article sur votre versement)	prix € ↓	nombre guide par envoi
Librairie			
201	Les tramways au Pays de Liège t.2 (trams vicinaux)	67	1850
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	68,2	2750
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	28,3	900
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	18,6	420
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	8,7	190
207	Le trolleybus à Liège	9,5	180
208	Liège-Cologne, premier chemin de fer transeuropéen	24,3	500
209	Thématique philatélique ferroviaire (tome 1 : vapeur)	12,1	650
210	Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-45)	11	240
211	J'étais machiniste, par Henri Scaillet	12,3	400
212	Thématique philatélique ferroviaire (tome 2 : diesel)	6,2	250
213	Adieu TEE	4,4	80
214	Le chauffeur de locomotive, par Henri Scaillet	9,3	220
215	Thématique philatélique ferroviaire (tome 3 : électrique)	8	300
216	Inventaire des lignes ferrées de la SNCB	5	100
217	J'ai conduit les autorails, par Henri Scaillet	12,3	310
218	Trams, trains et vie de famille par Marcel Lambou	22	400
219	La Vennbahn, chronique d'une fin annoncée	13,5	175
220	Le dernier tram	14	175
222	Liège aux fils des trolleybus	74	2500
223	Thématique philatélique ferroviaire (tome 4 : compléments)	14	400
Trans-fer			
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecq, trams littoral...)	10,5	450
304	Spécial n°4 (de La Panne à Losheimergraben)	11,16	220
305	Spécial n°5 (St-Ghislain-Quivrain; voitures K4 & I11)	8,7	170
311	Musée des transports en commun du pays de Liège	6,2	190
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi (trains+trams)	9,7	250
316	Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières	9,2	170
318	Les frontières électriques de la SNCB (tome 1)	11,4	140
320	Les lignes nouvelles de la SNCB	11,9	250
321	Les frontières électriques de la SNCB (tome 2)	6,9	130
323	Le métro léger de Charleroi	10	180
324	Trams et trolleybus en province de Liège	12	180
1 à 250	envoi en Belgique €	2,06	
251 à 300	envoi Union €	2,37	2,72
301 à 500	envoi Euro-péenne €	3,02	2,72
501 à 1000		3,55	3,82
1001 à 2000		4,34	5,83
2001 à 3000		6,71	8,42
			11,1
			12,5
			18

Pour commander et recevoir par la poste :
 Pour calculer les frais d'envoi : faites la somme des nombres-guide des articles et ajoutez « 70 ».
 Référez-vous au tableau ci-contre et vous obtenez les frais d'envoi à ajouter au prix des articles commandés.

Vos commandes sont reçues à notre compte
 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, 4000 Liège

Pour les commandes venant de l'Étranger :
 IBAN BE84 2400 3804 8959 - code bancaire
 BIC GEBABEBB.



PRO-TRAM vzw-d-asbl
Dr Hemerijckxlaan 1
1850 Grimbergen

mail: protram@gmail.com

Zojuist verschenen:

“**La ligne de Han sur Lesse à la Grotte de Han**” door Marc Hélin - 216 bladzijden in A4- formaat met kwaliteitsvolle kaft in karton, waaronder een 35-tal bladzijden Nederlandstalige “samenvatting” - Alle legendes zijn eveneens in het Nederlands. - Meer dan 550 foto's - Prijs: 50 euro - Op afspraak af te halen te Brussel (02/5110030) of te Grimbergen (02/2690274, na 19u)

“**Het Landelijke Leven in Grimbergen**”, 400 bladzijden, in A4 formaat, met bijdrage aangaande de Buurttrams - Talrijke illustraties, waaronder een twintigtal over de Buurtspoorwegen - 40 Euro af te halen - na afspraak - te Brussel of Grimbergen.

Nog enkele exemplaren van ‘Trams in Grimbergen’, ‘Waver – Eigenbrakel’ en ‘Met de tram naar de Kleine Hut’ beschikbaar. Haast U, want op=op!!

Lidgeld 2007: Stort 15€ op rekening 786-5632954-51 van de vzw PRO-TRAM te 1850 Grimbergen. U krijgt alvast in 2007 een verrassing voorgeschoteld!

Aftrekbare giften: Min. 30€ per jaar op rekening **745-0093891-64** (KBC) op naam van vzw **Pro-Tram**, met vermelding “steun”. U krijgt tot 50% terugbetaald via uw belastingen! Stort U voor 31/12 dan hebt U een jaar gewonnen!

Vient de paraître:

“**La ligne de Han sur Lesse à la Grotte de Han**” par Marc Hélin - 216 pages en format A4 - Grosse couverture en carton - Texte français - 35 pages en néerlandais - Plus de 550 photos - Toutes les légendes sont bilingues - 50 euros - A enlever sur rendez-vous à Bruxelles (02/5110030) ou Grimbergen (02/2690274, après 19h)-

“**Het Landelijke Leven in Grimbergen**” 400 pages sur la vie rurale dont les vicinaux font partie (uniquement en néerlandais - format environ A4) - Nombreuses illustrations dont une vingtaine sur les vicinaux - 40 euros enlevé sur rendez-vous à Bruxelles ou Grimbergen.

Encore quelques exemplaires de « Les trams de Grimbergen », « Braïne l'Alleud-Wavre » et « Petite Espinette » disponibles. Faites vite, car épuisé=épuisé !!

Cotisation 2007: Versez 15€ sur le compte 786-5632954-51 au nom de PRO-TRAM à 1850 Grimbergen. En 2007, nous vous servons une surprise !

Dons déductibles: Versez min. 30€ sur le compte **745-0093891-64** au nom de PRO-TRAM avec la mention « Don ». Vous serez remboursé jusqu'à 50% par vos impôts! Faites vite, en versant avant le 31/12, vous gagnerez d'une année!

CONTACTFORUM
VOOR
ERFGOEDVERENIGINGEN
vereniging zonder winstoelmerk



Bulletin d'information de l'a.s.b.l. "Musée du Transport Urbain Bruxellois"

<p>Hiver 2006-2007 Le Retro-Shop sera ouvert de 12:00 à 16:00 les : - samedi 4 novembre 2006 - samedi 2 et dimanche 3 décembre 2006</p>	<p>Musée du Tram Bruxellois avenue de Tervueren 364 b 1150 Bruxelles info@mtub.be www.trammuseumbrussels.be accueil : 02.515.31.10 informations générales : 02.515.31.08 secrétariat locations (13h-16h) : 0486.86.47.74 fax : 02.515.31.09</p>
<p>Pour tous renseignements, n'hésitez pas à contacter le secrétariat "membres" par téléphone au 02.478.87.36 ou par courriel : alain.struelens@trammuseumbrussels.be Le MTUB ne peut exister sans bénévoles actifs !</p>	

Agenda

Lundi 20 novembre 2006 : conseil d'administration ouvert aux membres.

Comme de coutume chaque année, le conseil d'administration du musée planifié pour le mois de novembre accueillera tous les membres. Les personnes qui le souhaitent pourront interpellier le conseil sur les sujets qui leur tiennent à cœur. Celui-ci aura lieu dans la salle de réunion du Musée du Transport Urbain Bruxellois le lundi 20 novembre à 20:00.

Samedi 25 novembre 2006 : les « T4000 » bruxelloises.

Rappelez-vous : le 19 novembre 2005, nous organisations une visite de la chaîne de montage des T3000 à l'usine Bombardier de Bruges ainsi qu'un voyage spécial sur le réseau de la STIB avec le T3001. Nous avions dû refuser du monde et avions donc donné rendez-vous en novembre 2006 pour les T4000.

Chose promise, chose due : c'est donc **le samedi 25 novembre 2006** (et non le 18 comme annoncé le mois dernier) que nous vous proposons le programme suivant :

- le matin, visite de la chaîne de montage des T4000 à Bruges (programme A de 10:00 à 13:30 à Bruges),
- l'après-midi, un parcours à bord de la T4001 sur le réseau bruxellois (programme B de 15:00 à 18:00 à Bruxelles).

L'inscription est obligatoire pour le **20 novembre** au plus tard en versant la somme correspondant au programme choisi sur le compte MTUB Faits d'Hiver 001-2911345-63.

- **programme A : 3,00 €** pour les membres MTUB, **5,00 €** pour les non membres pour la seule visite le matin à Bruges.

- **programme B : 5,00 €** pour les membres MTUB, **8,00 €** pour les non membres pour le seul voyage spécial l'après-midi à Bruxelles.
- **programme A + B : 7,00 €** pour les membres MTUB, **11,00 €** pour les non membres pour les deux activités.

Veuillez spécifier clairement le ou les noms de tous les participants et le programme choisi.

ATTENTION : le MTUB n'organise pas le voyage vers Bruges ; chacun trouvera dans l'offre de la SNCB un tarif attractif d'autant plus que c'est le week-end ; pensez au « Rail Pass » particulièrement intéressant si vous voyagez 10 fois par an ou si vous êtes plusieurs à voyager ensemble.

La priorité sera donnée aux personnes qui n'ont pas pu nous accompagner en 2005, faute de place. Le nombre total de participants est limité pour le programme A : inscrivez-vous donc sans tarder. Une lettre de confirmation avec les endroits et les heures de rendez-vous vous sera envoyée à partir du 20 novembre.

Dimanche 17 décembre 2006 : cinquième tramway « vin chaud ».

On ne change pas une formule qui marche ! Dès lors, pour la cinquième année consécutive, un tramway historique "vin chaud" circulera le long de la rue Royale le **dimanche 17 décembre** prochain.

Cette année, l'escapade se fera à bord d'un tram jaune, brun ou vert. Le véhicule effectuera un aller-retour entre la place Poelaert et la boucle contournant l'église Sainte-Marie.

Le rendez-vous est fixé à la place Poelaert à **16:30**. La fin de l'activité est prévue aux alentours de **18:00** au même endroit.

L'inscription est obligatoire (pensez aux problèmes d'intendance !) par versement de la somme de **5,00 €** pour les membres ou de **7,00 €** pour les non membres sur le compte **001-2911345-63** du MTUB Faits d'Hiver avant le **12 décembre 2006**. N'oubliez pas de mentionner votre nom et prénom dans la communication. C'est votre paiement qui tiendra lieu d'inscription, aucune confirmation ne vous sera envoyée.

Nous vous attendons nombreux pour cette dernière sortie amicale de l'année dans une ambiance de fêtes.

Projections lors des réunions amicales.

Voici le programme des prochains sujets qui seront présentés les vendredis :

17 novembre 2006	Porto, Coimbra et Lisbonne	Philippe Pillet
15 décembre 2006	Survол des nouveautés en France, en Allemagne et au Pays-Bas.	Rodolphe Dieudonné
19 janvier 2007	La France et la Suisse en 2006.	Christian Scheemaekers

Ces projections ont lieu à 20:00 au Centre de Relations Publiques de la station de pré-métro ANNEESSENS (entrée du côté de la place Fontainas).

MTUB News

Quoi de neuf au Retro-Shop ?

Outre le fait que votre boutique préférée sera ouverte ce samedi 4 novembre de 12 à 16 heures, nous vous informons qu'elle vous accueillera également les samedi 2 et dimanche 3 décembre prochains de 12 à 16 heures.

Durant ces deux journées plusieurs livres, revues, magazines et modèles réduits vous seront proposés avec des ristournes allant de 20 à 50 %. Une occasion unique à ne manquer sous aucun prétexte !

Quatre DVD à ne pas manquer !

Le Retro-Shop vous propose les 4 DVD suivants :

- Un autre voyage à la découverte du Vicinal : flânerie en plus de 350 documents entre villes et campagne. (Frits Van Dam, diaporama de 64 minutes).
- Un autre voyage à la découverte du Vicinal : Balade en 300 clichés. (Philippe Carlier, diaporama de 53 minutes).
- Han-sur-Lesse : 100 ans d'Histoire (film de 62 minutes).
- Les grands transferts entre Gosselies et Thuin (film de 86 minutes).

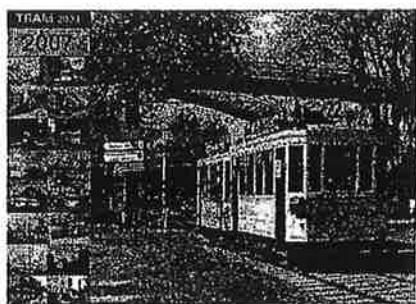
Ceux-ci sont en vente au prix de 25,00 € l'exemplaire.

Et pourquoi pas devenir membre actif ?

Le MTUB recherche un bénévole pour s'occuper de **l'information aux visiteurs**. Mais au fait, de quoi s'agit-il ? L'affichage de nos horaires, heures d'ouverture, tarifs, annonces d'exploitations régulières et ponctuelles, projets de rénovation, expositions temporaires ; telles seront vos principales missions. L'information s'effectue tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de nos halls, mais également dans nos véhicules.

Vous connaissez les outils informatiques standards. Etes vous capable de rédiger un avis en français et/ou en néerlandais ou connaissez-vous quelqu'un qui puisse en assurer une relecture rapide et efficace ?

Nous vous offrons le statut de membre actif qui vous permettra de circuler le long de l'avenue de Tervuren à bord de nos véhicules, vous donnera l'accès gratuit au musée ainsi qu'à des tarifs préférentiels sur nos circulations ponctuelles partout dans la ville. 10% sur vos consommations à l'Estraminet, un voyage annuel, 20% de réduction à notre boutique Retro-Shop, une assurance couvrant vos prestations dans nos murs et nos véhicules feront partie de vos avantages. En outre votre cotisation inclut l'abonnement à la revue **TRAM 2000** (10 numéros par an). Intéressé ? N'hésitez pas, contactez sans tarder Serge GOZZI au 0486.50.96.16.



TRAM 2000
Calendrier 2007
12,90 € (étranger 15,40 €)



Le **[FLASH 2006]**
est toujours en vente.
15 € (étranger 19 €)



SAMEDI 16 DECEMBRE 2006

« 40^e ANNIVERSAIRE DE LA FIN DE LA TRACTION VAPEUR »

Le 20 décembre prochain, nous fêterons les 40 ans de la fin de la traction vapeur en Belgique. C'est ce jour-là en effet que, officiellement, le dernier train à vapeur a roulé. Ca se passait entre Ath et Denderleeuw, avec la 29.013 et une rame de voitures M3.

En collaboration avec la SNCB-Holding (Patrimoine Historique) et la Ville d'Ath, le PFT a décidé de vous faire revivre cette journée mémorable en mettant en circulation un train vapeur (presque) identique, sur la même section de ligne et sous le même horaire qu'il y a 40 ans...

Pour permettre à un maximum de public de participer à cette journée, trois parcours seront prévus : le matin, à 9h30 et 11h au départ d'Ath, un train vapeur effectuera la navette entre Ath et Lessines. Les billets pour ce trajet seront disponibles uniquement auprès de l'Office du Tourisme de la Ville d'Ath, vers le 1^{er} décembre.

Le troisième parcours sera vraiment le trajet commémoratif. Le train, composé de la vénérable 29.013 – celle qui assurait le même parcours en 1966 I – et de cinq voitures M2 en livrée verte partira de Ath à 14h07 précises pour se rendre à Denderleeuw par Lessines et Grammont. Des arrêts seront effectués dans toutes les gares du parcours, mais il sera très difficile de photographier le train.

Deux cents places ont été réservées dans ce train pour les amateurs du PFT. L'inscription est obligatoire en utilisant le formulaire joint, à renvoyer avant le 6 décembre. Comme le nombre de places est limité, les inscriptions tardives ou le jour même ne pourront être acceptées.

Le retour à Ath est prévu vers 17 heures.

Diverses activités sont prévues en gare d'Ath : exposition de photos, stand PFT, vin chaud, musique, etc.

Ceux qui le désirent peuvent également réserver un billet d'approche qui permet de rejoindre Ath au départ de toute gare belge et retour, en 2^e classe, pour 8,50 €.

Cette excursion est accessible « tout public ». Aucun arrêt-photo n'est organisé.

Si elle vous intéresse, ne tardez pas à renvoyer le bulletin d'inscription avant la date limite.

Les participants recevront quelques jours avant le voyage les billets commandés.

Nous vous souhaitons d'ores et déjà un agréable voyage.

Le PFT asbl.

BULLETIN DE PARTICIPATION



Voyage n°113

« 40 ANS DE LA FIN DE LA VAPEUR »
Samedi 16 décembre 2006

Ce formulaire doit être envoyé avant le 6 décembre 2006 à l'adresse suivante, accompagné d'une enveloppe timbrée self-adressée :

PFT - Voyages
Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 8 décembre.
Une somme de 5 € sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement. Il n'y a pas de remboursement après la date limite d'inscription.

Je, soussigné : NOM + Prénom..... N° Boîte.....
Adresse..... N° postal.....
Localité..... Compte bancaire.....

inscrits pour ce voyage :

<input type="checkbox"/>	Participants de plus de 6 ans à 12 €€
<input type="checkbox"/>	Enfants en-dessous de 6 ans (max. 1 par adulte payant, pas de place réservée)	Gratuit
<input type="checkbox"/>	Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement et retour à 8,50 €€
TOTAL	€

Mode de paiement :

Virement sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication « voyage 113 » ; pour les virements en provenance de l'étranger, le code BIC est GEBABEBB et le numéro complet du compte est BE57-001120178935

Paiement par carte Visa ou Eurocard.
Numéro de la carte (en 16 chiffres)..... Nom du Titulaire :
Valable jusqu'au.....

Je déclare renoncer à tout recours contre le PFT en cas d'accident qui m'est imputable.



Date et signature.

« 40ste VERJAARDAG – EINDE STOOMTRACTIE »

Op 20 december aanstaande herdenken wij de 40ste verjaardag van het einde van de stoomtractie in België. Op 20 december 1966 reed officieel de laatste stoomtrein op het traject Ath – Denderleeuw. Deze trein bestond uit een stam M3-rijtuigen, gesleept door de 29.013.

In samenwerking met de NMBS-Holding (Historisch Patrimonium) en de stad Ath, legt TSP een herinneringstrein in als herinnering aan deze dag: een stoomtrein en (bijna) identieke rijtuigen. Dit alles op dezelfde lijn en volgens dezelfde dienstregeling als 40 jaar geleden...

Om een groot publiek te bereiken, zijn drie ritten voorzien: 's morgens vertrek om 09u30 en 11u00 vanuit Ath. Pendelritten tussen Ath en Lessines. Bijjetten zijn enkel verkrijgbaar bij "l'Office du Tourisme" van de stad Ath, vanaf 1 december.

De derde rit is de herinneringsrit. De trein zal samengesteld zijn uit vijf groene M2-rijtuigen, gesleept door de 29.013 die in 1966 de ultieme rit verzorgde. Vertrek uit Ath om exact 14u07 richting Denderleeuw via Lessines en Geraardsbergen. In alle stations is een stilstand voorzien, maar het zal zeer moeilijk zijn om de trein te fotograferen!

Er zijn 200 plaatsen voorzien voor de liefhebbers. Inschrijving is verplicht. Gebruik daarvoor bijgaand inschrijvingsformulier, dat ons vóór 8 december moet bereiken. Omdat het aantal plaatsen beperkt is, worden laatste reseraties of inschrijvingen op de dag zelf niet meer aanvaard.

Terugkeer in Ath rond 17u00.

In het station Ath zijn meerdere activiteiten voorzien: fototentoonstelling; TSP-stand, warme wijn, muziek,...

Wie wil kan ook een toevoerbiljet bestellen: vanuit elk Belgisch station naar Ath en terug, 2de klasse, prijs 8,50 EUR.

Deze uitstap is toegankelijk voor "het grote publiek". Er worden GEEN fotostops georganiseerd.

Wenst u deel te nemen aan deze herinneringsrit? Aarzel dan niet en stuur uw inschrijvingsformulier zo snel mogelijk terug.

De bestelde bijjetten worden enkele dagen voor de rit opgestuurd.

We wensen u nu al een aangename reis in ons gezelschap!

VZW TSP

INSCHRIJVINGSFORMULIER



Reis nr. 113

« 40 JAAR EINDE STOOMTRACTIE »

Zaterdag 16 december 2006

Dit formulier dient teruggestuurd samen met een aan uzelf geadresseerde EN voldoende gefrankeerde omslag vóór 6 december 2006 naar het volgende adres:

PFT - TSP Voyages
Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen vóór 8 december.
Een bedrag van € 5 voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulering.

Geen terugbetaling bij annulering na de uiterste inschrijvingsdatum.

Ik, NAAAM
ondergetekend Voornaam..... +
e

Adres..... Nr. Bus.....
Woonplaats..... Postnummer.....

Schrijf in voor deze rit:

<input type="checkbox"/>	Deelnemers van + 6 jaar aan € 12	€.....
<input type="checkbox"/>	Kinderen onder 6 jaar (max. 1 per betalende volwassene)	Gratis
<input type="checkbox"/>	NMBS-toevoerbiljet geldig vanaf elk Belgisch station naar een instapstation van de speciale trein en terug in 2de klas aan € 8,50	€.....
TOTAAL		€.....

Betalingsmodaliteiten

Storting op bankrekening 001-1201789-35 van TSP Brussel met vermelding "reis nr. 113".
Voor betalingen vanuit het buitenland, is de BIC code GEBABEBB en het volledige nummer van de rekening: BE57-001120178935

Met Visa-Card of Eurocard.
Nummer van de kaart (16 cijfers) Geldig tot

Naam van de titularis:.....



Ik stel het TSP niet verantwoordelijk voor ongevallen.

Datum en handtekening,



VZW **FEBELRAIL** asbl

Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorbelangstellenden
Fédération des Associations belges d'Amis du Rail

Secretariaat / Secrétariat : Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich

info@febeirail.be <http://www.febeirail.be>

STOPZETTING VAN DE PUBLICATIE VAN DE FEBELRAIL AGENDA

De Algemene Vergadering van Febeirail heeft beslist dat de Febeirail Agenda na 24 jaar en 106 nummers zal ophouden te bestaan.

Het aantal betalende abonnees was de laatste jaren zodanig afgenomen dat de publicatie van de Agenda voor Febeirail een sterk verlieslatende activiteit geworden was.

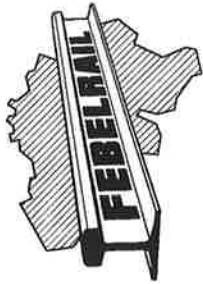
Het is duidelijk dat de belangstelling sterk gedaald is door de opkomst van het internet en door de opname van een rubriek "Agenda" in diverse tijdschriften.

Ter vervanging van de "papieren Agenda" zal op de website van Febeirail (www.febeirail.be) een kalender met een overzicht van de activiteiten, initiatieven en eventuele publicaties van de aangesloten verenigingen bijgehouden worden, met links die doorverwijzen naar de websites van de betrokken clubs.

Febeirail zal er ook voor zorgen dat aankondigingen van nieuwe activiteiten per e-mail verzonden worden naar de bestuursleden van alle leden-verenigingen en naar de redactiesleden van de verenigingsbladen, zodat de informatie gemakkelijk kan verspreid worden bij de aangesloten leden. Wij kunnen deze berichten ook doorzenden naar individuele geïnteresseerden; het volstaat om ons uw e-mail-adres mee te delen (graag een berichtje zenden naar info@febeirail.be).

Uiteraard zullen wij uw e-mail-adres nooit aan derden kenbaar maken. Het huidige nummer (nr. 106) is dus de allerlaatste "papieren Agenda" zijn, maar Febeirail zal zich in de toekomst verder blijven inzetten voor de promotie van de activiteiten en initiatieven van de aangesloten clubs, hoewel op een andere, meer toekomstgerichte manier...

Jef Van Olmen, Verantwoordelijke Uitgever Febeirail Agenda.



VZW **FEBELRAIL** asbl

Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorbelangstellenden
Fédération des Associations belges d'Amis du Rail

Secretariaat / Secrétariat : Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich

info@febeirail.be <http://www.febeirail.be>

ARRET DE LA PUBLICATION DE L'AGENDA FEBELRAIL

L'Assemblée Générale de Febeirail a décidé que l'Agenda Febeirail cessera de paraître, après 24 ans et 106 numéros.

Le nombre d'abonnés payants ayant fortement diminué au cours des dernières années, la publication de l'Agenda était devenue une activité très déficitaire pour Febeirail...

Il est clair que l'intérêt a sensiblement baissé, en raison du développement d'internet et de l'existence d'une rubrique « Agenda » dans divers périodiques.

En remplacement de l'Agenda "papier", on tiendra à jour, sur le website de Febeirail (www.febeirail.be), un calendrier donnant un aperçu des activités, initiatives et publications éventuelles des associations membres, avec liens renvoyant aux websites des clubs concernés.

Febeirail veillera également à ce que l'annonce de nouvelles activités se fasse par e-mails adressés aux responsables de toutes les associations membres et aux rédacteurs des publications des associations, de manière à ce que l'information puisse être diffusée aisément parmi les membres.

Nous pouvons également adresser ces informations individuellement aux personnes intéressées : il leur suffit de nous envoyer leur adresse e-mail (par message adressé à info@febeirail.be). Il va de soi que ces adresses « e-mail » ne seront jamais communiquées à des tiers.

Le présent numéro (106) est donc le tout dernier Agenda "papier" ; Febeirail continuera à s'investir dans la promotion des activités et initiatives des clubs associés, mais d'une manière différente, davantage tournée vers l'avenir ...

Jef Van Olmen, Editeur responsable de l'Agenda Febeirail

